

2012-07-06

Sjöfartsverkets, Transportstyrelsens och Göteborgs hamns riktlinjer för eskortbogsering i Göteborg

Följande riktlinjer skall gälla för användning av eskortbogserbåt vid ankomst och avgång i farlederna till/från Göteborgs hamn och dess ankarplatser. Riktlinjerna är fastställda av Sjöfartsverket, Göteborgs hamn och Transportstyrelsen gemensamt och tillämpbara på nedanstående eskortpliktiga fartyg.

Eskortpliktiga fartyg

Följande fartyg skall använda eskortbogserbåt:

- alla lastade tankfartyg över 30 000 dwt
- barlastade tankfartyg med tomma men ej gasfria tankar, med restprodukter som har en flampunkt under 60 grader C

Fartygets fastsättningsanordning skall motsvara OCIMF:s rekommendationer *Mooring Equipment Guidelines 3* (2008). Styrkan i klys och pollare (strong point) för olika fartygsstorlekar skall vara minst enligt följande:

- 20 001 - 49.999 dwt: SWL 100 ton
- 50 000 dwt och över: SWL 200 ton

Om det eskorterade fartygets pollare eller klys understiger OCIMF:s krav på fastsättningsanordningar skall utöver eskortbogserbåten ytterligare en bogserbåt medfölja under eskorteringen (se bilaga 2).

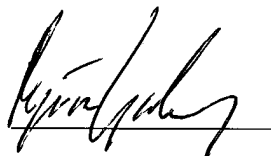
Eskortbogserbåt

Eskortbogsering utförs endast av bogserbåtar som är certifierade för eskortering av erkänt klassificeringssällskap. Eskortbogserbåtarnas styrkrafter vid 8 resp. 10 knop skall framgå av certifikaten, angivna i Tons Steering Pull (TSP). Kopior på certifikaten skall tillhandahållas Sjöfartsverket, lotsområdeschefen för Göteborgs lotsområde.

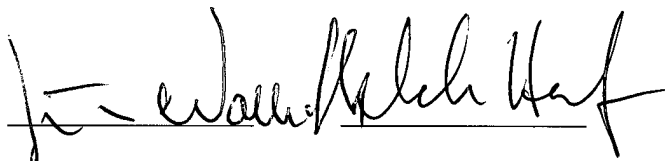
Bogserbåt med giltiga certifikat enligt ovan betraktas som eskortbogserbåt. Krav på certifierade styrkrafter i förhållande till de eksorterade fartygens storlek finns specificerade i bilaga 1.

Övriga anvisningar och förtydliganden

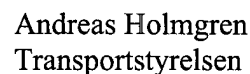
- Respektive bogserbåtsoperatör ansvarar för att spel och övrig utrustning ombord på bogserbåten är anpassad för uppdragen samt att besättningen är utbildad och tränad för aktuella moment.
- Lotsarnas utbildning sker inom ramen för den lokala utbildningsplanen i Göteborg.
- Med dwt avses fartygets dödvikt vid sommardjupgående (summer-draft).
- Fartyg som inte är helt tomma betraktas alltid som lastade.



Björn Garberg
Sjöfartsverket



Jörgen Wallroth
Göteborgs hamn



Andreas Holmgren
Transportstyrelsen

Bilaga 1: Krav på bogserbåtens styrkrafter under eskortering

Fartygets storlek (1000 dwt)	Minsta certifierad TSP (10 knop)	
	Last/dellast	Ballast
< 50	40	30
50-100	70	50
101-175	100	70
176-320	130	100
> 320	150	120

Bilaga 2: Instruktioner för genomförande av eskortbogsering

Informationsplikt

Innan ett eskortuppdrag påbörjas utväxlar lots och befälhavare på det eskorterade fartyget följande information:

1. Styrka (SWL) i klys och pollare på det eskorterade fartyget.
2. Eskortbogserbåtens TSP och TBP
3. Placering av extra bogserbåt under dubbeleskort samt ev. extra åtgärder.
4. Seglingsplan och eventuella specifika egenskaper för det eskorterade fartyget.

Eskortprocedur

1. Kvalificerad och nödvändig beredskap vid till- och losskoppling ska vara standby på akterdäck. Där skall det även finnas en signalman med internkontakt med bryggan.
2. Arbetskanal lots – eskortbogserbåt VHF kanal: 6, 8, 15, 69 e.d. under eskort. Lämplig VHF-kanal stäms av med VTS Göteborg.
3. Eskortbogserbåten och det eskorterade fartyget skall vara sammankopplade med bogsertross genom centerklyset eller så nära centerklyset som möjligt under seglatsen. Eskortbogserbåtens befälhavare avgör om och när trossen kan sättas fast. Koppling kan ske innan lotsen har bordat efter överenskommelse med berörd lots.
4. Under seglatsen ska trossen vara sträckt med liten kraft i vinschen.
5. Eskortbogserbåten ska anpassa vinschens dragkraft till SWL på de fästanordningar ombord på fartyget när dess pollare har mindre SWL än eskortbogserbåtens dragkraft eller styrkraft.
6. Vid eskortbogsering skall farten under normala omständigheter ej överstiga 10 knop.
7. Om det eskorterade fartygets pollare eller klys understiger OCIMF:s krav på fastsättningsanordningar blir s.k. dubbeleskort aktuell. Den medföljande extra bogserbåten placeras normalt vid någon av fartygets låringar redo att ingripa (ej kopplad).

Förståelse av ordergivning under eskortbogsering

I Sverige används ett system med rodervinklar liknande de order som ges till rorsman, där assisterat fartyg alltid anges som referens. Ordern till eskortbogserbåten föregås av orden ”gira mig”, enligt nedanstående exempel:

- ”(bogserbåtens namn) – gira mig styrbord 20”
- ”(bogserbåtens namn) - gira mig hårt styrbord”,
- ”(bogserbåtens namn) - gira mig babord 10”

Ordern ”midskepps” föregås inte av orden ”gira mig” utan endast av bogserbåtens namn. Då lägger bogserbåten sig standby rätt akteröver.

Ordern ”stoppa och ligg kvar” används när bogserbåten skall avbryta en påbörjad gir, men ligga kvar i position standby för fortsatt gir.

Eskortbogserbåtens befälhavare bedömer vilken styrkraft som krävs för att uppnå den ungefärliga girhastighet som står i proportion till beordrad rodervinkel. Ordern skall bekräftas av eskortbogserbåten.*)

*) Rödmarkerad text utgår med hänvisning till separat dokument ”Ordergivning vid eskortbogsering” daterat 2017–11–30

Koppling

1. Eskortbogserbåtens bogsertross används.
2. Besättningen på fartyget skickar över en kastlina till eskortbogserbåten. Kastlinan skall vara felfri.
3. Eskortbogserbåten skickar upp gölingen och bogsertrossen.
4. Efter signal/besked från eskortbogserbåten tas bogsertrossen ombord och sätts fast på överenskommen pollare.
5. När bogsertrossen är fastsatt meddelas fartygets brygga och eskortbogserbåten.

Losskoppling

1. Fartyget ger besked till eskortbogserbåten när losskoppling skall ske. En minskning av kraften på propellern underlättar för eskortbogserbåten att säkert kunna komma nära fartygets akter. Rodret bör vara så orörligt som möjligt för att inte styra propellervattnet.
2. Eskortbogserbåten lägger sig i position för att ta ombord bogsertrossen.
3. Fartygsbefälet uppmanas att informera den besättning som utför losskastningen om vikten av att bogsertrossen manas ut på ett kontrollerat sätt. Trossen får alltså inte släppas okontrollerat.
4. Losskoppling sker efter bekräftelse från bogserbåten.