

Anders Dahl, 010-4784958

2019-12-06

## Bogserbåtsbestämmelser Luleå

Med hänsyn till ordning och säkerheten inom hamnområdet har nedanstående fastställts i samråd mellan Sjöfartsverket och Luleå Hamn att gälla från och med **2020-01-01**

### Med särskild utrustning menas

Fungerande bogpropeller, akterthruster eller annan särskild manöverutrustning som väsentligt förbättrar fartygets manöverförmåga

### Beställning av bogserbåt

Då bogserbåt krävs enligt nedanstående regler skall bogserbåt avropas senast 2 timmar innan assistanstiden. Avrop sker till Tjänstgörande Befälhavare på bogserbåt på Jour-nummer 070-6409607.

### Bestämmelser

Obs! Se Asterix (\*) längst ner i dokumentet för vilka krav på Bogserbåtstyp som avses i de olika fallen

#### SVARTÖN (kryssningskaj)

Krav på bogserbåt/ar avgörs från fall till fall beroende på väderbetingelser och om fartygen har fungerande särskild utrustning

#### UDDEBO OLJEHAMN

| Dödvikt         | Särskild utrustning | Antal bogserbåtar vid* |     |
|-----------------|---------------------|------------------------|-----|
|                 |                     | ank                    | avg |
| 3.000 - 10.000  | ja                  | 1                      | 0   |
| 3.000 - 10.000  | nej                 | 1                      | 1   |
| 10.001 - 25.000 | ja                  | 1                      | 1   |
| 10.001 - 45.001 | nej                 | 2                      | 2   |
| 25.001 - 45.000 | ja                  | 2                      | 1   |
| mer än 45.001   | ja                  | 2                      | 2   |
| mer än 45.001   | nej                 | 3                      | 2   |

Anders Dahl, 010-4784958

2019-12-06

**VICTORIAHAMNEN, kajens utsida**

| Dödvikt         | Särskild utrustning | Antal bogserbåtar vid* |     |
|-----------------|---------------------|------------------------|-----|
|                 |                     | ank                    | avg |
| 5.000 - 10.000  | nej                 | 1                      | 1   |
| 10.001 - 25.000 | ja                  | 1                      | 0   |
| 10.001 - 45.000 | nej                 | 2                      | 2   |
| 25.001 - 45.000 | ja                  | 2                      | 1   |
| mer än 45.001   | ja                  | 2                      | 2   |
| mer än 45.001   | nej                 | 3                      | 2   |

**VICTORIAHAMNEN, kajens insida**

| Dödvikt      | Särskild utrustning | Antal bogserbåtar vid* |     |
|--------------|---------------------|------------------------|-----|
|              |                     | ank                    | avg |
| mer än 5.000 | oavsett utrustning  | 1                      | 1   |

**SANDSKÄR, malmhamnen**

| Dödvikt         | Särskild utrustning | Antal bogserbåtar vid* |     |
|-----------------|---------------------|------------------------|-----|
|                 |                     | ank                    | avg |
| 5.000 - 10.000  | nej                 | 1                      | 1   |
| 10.001 - 25.000 | ja                  | 1                      | 0   |
| 10.001 - 45.000 | nej                 | 2                      | 2   |
| 25.001 - 45.000 | ja                  | 2                      | 1   |
| mer än 45.001   | ja                  | 2                      | 2   |
| mer än 45.001   | nej                 | 3                      | 2   |

\*För fartyg som kräver akterkoppling, skall kopplande BB vara av ASD-typ. Särskilda vindförhållanden kan innebära att fler bogserbåtar än ovan kan komma att krävas. Gäller vid samtliga anlop till samtliga hamndelar.

Med bogserbåt avses en Bollard pull överstigande 26 ton.

Luleå 2019-12-06



Anders Dahl  
Områdeschef, Sjöfartsverket



Henrik Vuorinen  
Hamnchef, Luleå Hamn