

## Bogserbåtskrav Hargshamn / Hallstavik

Fartygets LOA	Antalet bogserbåtar		
		Bogpropeller	Bogpropeller + tvärprop. akter pod, eller aktivt roder
120 – 149,99	1	0	0
149,9 - Större	2	1	0

### Fartyg över 200 meter särskilda beslut

#### Generellt:

1. Med (LOA) avses Length Over All (LÖA) *L ängd Ö ver A ll*
2. Kraven gäller vid medelvind upp till max 10 m/s oavsett vindriktning, därefter särskilda beslut.
3. Bogpropeller ersätter den förliga bogserbåten (1)
4. Tvärpropeller akter, pod (azi- eller >180° med back) eller aktiva roder som flaproder (*Becker*), Fishtail (*Schilling*), eller *Jastram* kan ersätta den aktra bogserbåten (2) om bogpropeller finns.
5. Övriga roder som spadroder eller liknande som kan läggas med större vinkel än 35°, räknas inte som ett högeffektivt roder.  
Ett anlöp krävs för utvärdering innan eventuell dispens.
6. Dubbla propellrar i kombination med dubbla roder som ger sidokraft vid saxning (en propeller jobbar fram, en back) ersätter den aktra bogserbåten (2).
7. För fartyg 140 m och längre utrustade med två propellrar och ett roder, ges avdrag med en bogserbåt om fartyget ankommer eller avgår utan att vända.
8. Fartyg över 25 000 dwt ska alltid assisteras av minst 1 bogserbåt vid ankomst oavsett utrustning.



**SJÖFARTSVERKET**

Stockholms Lotsområde  
Lotsområdeschef Per Stenhammar

2021-03-01