

# ISBRYTAREN IDUN

Anropssignal:	SBCK	Längd:	74 m
IMO-nummer:	931 9997	Bredd:	17 m
MMSI-nummer:	265054000	Djupgående:	6,14 m
Isklass:	DNV Icebreaker ICE-10	Dödsvikt:	1 323 ton
Byggår	2006	Bruttotonnage:	Norrköping
Hemmahamn	Norrköping	Höjd över vattenytan:	27,15 m



Idun är byggd 2006 på Aker Yards i Norge. Hon är 74 meter lång, 17 meter bred och har en dödvikt på ca 1 300 ton. Därmed placerar hon sig storleksmässigt mitt emellan Atle-klassen och den minsta isbrytaren Ale. Sjöfartsverket förvärvade henne från det norska rederiet GC Rieber 2024 för att stärka Sveriges isbrytarkapacitet. Fartyget döptes till Idun efter ungdomens

## Fartygsmaskineri

Framdrivning	diesel-elektrisk; 2 Azipod V-16 ABB (2 x 5000Kw) bogpropeller; 1 Brunvoll FU63 (700Kw)
Huvudmotor	4 st Rolls Royce Bergen Diesel (2605 kW/maskin)
Hastighet normal gång	12 knop i isfritt vatten
Isbrytningsförmåga	upp till 1,5 m tjock is
Hjälpmaskineri	2 st Cummins QSK 60-M

## Fartygsspecifikationer

Bollard pull	förut 106 ton, akterut 97 ton
Bogserutrustning	bog- och aktervinschar för bogsering
Brandsläckningsutrustning	2 x fasta vattenkanoner, vardera (ca) 27 000 liter/minut
Livräddningsutrustning	Livflottekapacitet 124 pers, överlevnadsdräkter och flytvästar (35 pers)

## Logi

Enkelhytt	16 original + 2 extrahytter
Sjukhytt	1 st
Navigationsutrustning	Wärtsilä/Transas navigationssystem, radar & ECDIS, manövreringssystem från Kongsberg, radioutrustning för A1 och A2
Däcksyta	500 m <sup>2</sup>

### Tankkapacitet

Diesel	1120 m <sup>3</sup>
Färskvatten	84,6 m <sup>3</sup>
Ballastvatten	1194,1 m <sup>3</sup>

### Kontaktuppgifter

Sjöfartsverket

601 78 Norrköping

[sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se), [opc@sjofartsverket.se](mailto:opc@sjofartsverket.se), [bridge@idun.sjofartsverket.se](mailto:bridge@idun.sjofartsverket.se)

Växel: 0771-63 00 00

Aker Yards i Norge, 2006

