

Bilaga 1. Exempelanlöp – ekonomiska effekter av avgiftsförändringar inför 2023

Inledning

Avgiftsmodellen innehåller många komponenter som styr förutsättningarna för vad varje fartygsindivid betalar, varje fartyg är således unikt. Det går mot bakgrund av detta inte att ange en generell kostnad för alla anlöp.

För att påvisa effekten för olika fartygstyper med olika förutsättningar har Sjöfartsverket därför tagit fram tre exempelanlöp; två godsfartyg samt ett passagerarfartyg, där fartygsstorlek och godsmängd/passagerarantal är beräknat utifrån ett genomsnitt för den aktuella hamnen som anlöps.

- *Exempelanlöp 1* visar kostnadsökningen för ett större fartyg som anlöper Göteborgs hamn med kort lotsled.
- *Exempelanlöp 2* visar kostnadsökningen för ett mindre fartyg som anlöper Vänerhamn med lång lotsled.
- *Exempelanlöp 3* visar kostnadsökningen för ett passagerarfartyg som går i regelbunden trafik mellan Stockholm och Finland som innehar full frekvensrabatt samt lotsdispens.

Exempel 1 och 2 antas inte vara klassade i CSI, exempel 3 visas både med och utan klassning.

Exempelanlöp 1 - Större godsfartyg till Göteborgs hamn

- Godsfartyg i nettodräktighetsklass 6
- Endast högvärdigt gods ombord
- Lotsning till Göteborgs hamn, tar 112 minuter

	2022	Höjning	2023
Farledsavgift	122 105 kr	4,5%	127 600 kr
Godsavgift	28 199 kr	4,5%	29 468 kr
Lotsavgift	30 450 kr	10,0%	33 495 kr
Total	180 754 kr		190 563 kr
Ökning, kr			9 809 kr

Exempelanlop 2 – Mindre godsartyg till Vänerhamn

- Godsartyg i nettodräktighetsklass 2
- Både hög- och lågvärdigt gods ombord
- Lotsning till Vänerhamn, tar 575 minuter (inklusive slussavgift och avgiftsreduktion enl. 24-25§ i SJÖFS 2021:5)

	2022	Höjning	2023
Farledsavgift	14 615 kr	4,5%	15 273 kr
Godsavgift lågvärdigt	1 061 kr	4,5%	1 109 kr
Godsavgift högvärdigt	5 553 kr	4,5%	5 803 kr
Lotsavgift	27 499 kr	10,0%	30 249 kr
Trossföringsavgift	4 200 kr	100 kr	4 800 kr
Total	52 928 kr		57 234 kr
Ökning, kr			4 305 kr

Exempelanlop 3 – Passagerarfartyg till Stockholms hamn

- Passagerarfartyg i nettodräktighetsklass 7
- Antal passagerare ombord, 952 stycken
- Gör sju anlop i månaden (innehar därav full frekvensrabatt och betalar därmed ingen fartygsbaserad farledsavgift för anlop 6 och 7)
- Innehar lotsdispens och betalar därmed ingen lotsavgift

Nedan visas kostnaden utan miljöincitament (klass B)

	2022	Höjning	2023
Farledsavgift	78 185 kr	4,5%	81 703 kr
Passageraravgift	1 923 kr	4,5%	2 010 kr
Total	80 108 kr		83 713 kr
Ökning, kr			3 605 kr

Nedan visas kostnaden med miljöincitament (klass B)

	2022	Höjning	2023
Farledsavgift	36 057 kr	4,5%	37 680 kr
Passageraravgift	1 923 kr	4,5%	2 010 kr
Total	37 980 kr		39 689 kr
Ökning, kr			1 709 kr