

Handläggare, direkttelefon

Linda Onmalm, +4610 478 49 90

Datum

2022-05-30

Vår beteckning

22-02077

22-02078

22-02079

Ert datum

Er beteckning

Enligt sändlista

Remiss av förslag till nya avgiftsföreskrifter avseende Sjöfartsverkets farleds- och lotsavgifter samt taxa för fartyg på Trollhätte- och Södertälje kanal

Ni inbjuds härmed att inkomma med synpunkter på Sjöfartsverkets förslag till ändring av rubricerade föreskrifter. De ändringar som föreslås framgår av förslag till nya föreskrifter samt av bifogade konsekvensutredningar.

Remissen avser Sjöfartsverkets ordinarie årliga föreskrifts- och avgiftsrevidering. Sjöfartsverket inväntar samtidigt, i slutet av året, besked gällande det av regeringen aviserade tillfälliga tillskott gällande klimatkompensation för åren 2023 och 2024. I enlighet med regeringsuppdraget¹ har Sjöfartsverket lämnat förslag på hur denna kompensation bör utformas. Vid besked att Sjöfartsverket erhåller klimatkompensation avses farledsavgifterna att sänkas enligt den nivå regeringen beslutar. Denna remittering kommer ligga till grund för den avgiftsnivå som kommer att vara gällande innan eventuell avgiftsreduktion genomförs till följd av medel för klimatkompensationen.

Revideringen omfattar följande av Sjöfartsverkets föreskrifter:

- Föreskrift om farledsavgifter
- Föreskrift om lotsavgifter
- Föreskrift om taxa för fartyg på Trollhätte- och Södertälje kanal

Till detta missiv bifogas följande bilaga:

- Bilaga 1 – Skrivelse om effekten av föreslagna höjningar på tre exempelanlöp

De nu föreslagna ändringarna avses träda i kraft från den 1 januari 2023.

Parallellt med denna remiss pågår även tidiga samråd med berörda i branschen för utvecklingen av framtida modeller för Sjöfartsavgifter. VTI har under processen också bidragit med förslag och utvärdering av framtagna förslag.

¹ Klimatkompensation - Redovisning av regeringsuppdrag, d nr. 22-01662

Datum
2022-05-30

Vår beteckning
22-02077
22-02078
22-02079

Avgiftsförslagen i korthet

Föreskrift om farledsavgifter

För farledsavgifterna föreslås en generell höjning i enlighet med den ram som tillåts enligt Sjöfartsverkets regleringsbrev, dvs. motsvarande höjning av KPI-KS under samma period. Denna höjning uppgår till cirka 4,5 procent. Beräkningen för den procentuella ökningen av KPI-KS görs för de månader som gått sedan beräkningen inför föregående avgiftsförändring gjordes. I detta fall innebär det att förändringen mellan augusti 2021 och juli 2022 kommer ange begränsningen för ökning av farledsavgifterna. Angiven ökning ovan baseras på utfall fram till och med april och prognos för utvecklingen för maj till juli. Den procentuella ökningen av KPI-KS kommer att fastställas när utfall till och med juli finns tillgängligt.

För att täcka en del av de årliga underskotten genomför Sjöfartsverket effektiviseringar i hela verksamheten. Dessutom har regeringen till 2022 tillfälligt stärkt Sjöfartsverkets anslag inom flera områden som innebär en avlastning på farledsavgifterna (fossilfri flotta, totalförsvaret, sjö- och flygräddning, slussar och kanaler m.m.).

I föreskriften har förtydligande gjorts gällande kreditavtal samt i de fall kreditavtal saknas. Utöver detta sker endast mindre redaktionella korrigeringar.

Föreskrift om lotsavgifter

För lotsavgifterna föreslås en generell höjning med 10 procent. Med utgångspunkt i det prognosticerade utfallet för 2023, enligt Sjöfartsverkets treårsplan, innebär en ökning av lotsavgifterna med tio procent att kostnadstäckningen uppgår till 100 procent. Sjöfartsverket fortsätter arbetet med att effektivisera verksamheten och utveckla lotstjänsten i samråd med kunderna för att kunna leverera relevanta servicenivåer till konkurrenskraftiga priser.

I föreskriften har förtydligande gjorts gällande kreditavtal samt i de fall kreditavtal saknas. Utöver detta sker endast mindre redaktionella korrigeringar.

Föreskrift om taxa för fartyg på Trollhätte- och Södertälje kanal

I föreskriften om taxa för fartyg på Trollhätte- och Södertälje kanal föreslås trossföringsavgiften höjas med 100 kronor per sluss, från 700 kronor till 800 kronor.

Datum
2022-05-30

Vår beteckning
22-02077
22-02078
22-02079

Inkommande synpunkter

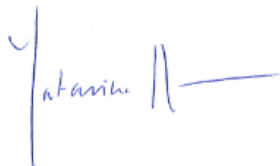
Sjöfartsverket välkomnar synpunkter från remissinstanserna gällande avgiftsförändringarna. Sjöfartsverket följer utvecklingen i omvärlden, tar med intresse del av remissvaren samt noga avväger detta mot det ekonomiska läge som myndigheten befinner sig i.

Synpunkter ska inkomma senast den 5 augusti 2022 och skickas i antingen PDF- eller Word-format till sjofartsverket@sjofartsverket.se eller med ordinarie post till följande adress: Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping.

Vänligen ange följande beteckning i ert remissvar:

- 22-02077 avseende farledsavgifter
- 22-02078 avseende lotsavgifter
- 22-02079 avseende Trollhätte- och Södertälje kanal

Har du frågor med anledning av förslaget är du välkommen att kontakta Linda Onmalm per e-post: linda.onmalm@sjofartsverket.se eller via telefonnummer: 010-478 49 90.



Katarina Norén
Generaldirektör Sjöfartsverket