

Remiss

Förslag till ändring av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2025:6) om farledsavgifter

Välkommen att ta del av Sjöfartsverkets förslag.

Bakgrund till förslaget

Sjöfartsverket ansvarar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet till sjöss samt för drift, underhåll och utveckling av farledsinfrastrukturen i svenska farvatten. Verksamheten är till stor del avgiftsfinansierad och farledsavgiften utgör en central del av finansieringen av denna verksamhet.

För att avgiftsnivåerna över tid ska spegla kostnadsutvecklingen behöver de anpassas i takt med förändringar i det allmänna kostnadsläget. Sjöfartsverket föreslår därför en justering av farledsavgiften i nivå med utvecklingen av KPI-KS sedan den senaste revideringen av avgiftsnivåerna.

Förslaget i korthet

Sjöfartsverket föreslår att farledsavgiften från och med den 1 januari 2027 justeras i nivå med utvecklingen av KPI-KS sedan den senaste revideringen av avgiftsnivåerna i SJÖFS 2025:6. Ökningen beräknas uppgå till cirka 1 procent. Den slutliga procentsatsen fastställs när utfall för hela beräkningsperioden finns tillgängligt.

Vidare föreslås att inbetalningen till miljöincitamentet minskas med 1 procent. Rabattsatserna för CSI-klassade fartyg lämnas oförändrade. Sammantaget innebär detta att den totala avgiftsnivån, inklusive inbetalningen till miljöincitamentet, är oförändrad jämfört med 2026.

Därutöver föreslås att gränsvärdet för vad som ska anses utgöra lågvärdigt gods enligt 16 § höjs från 1 200 kronor till 1 550 kronor per ton. Förändringen motsvarar en uppräkningsnivå i nivå med utvecklingen av KPI-KS sedan 2018.

Föreskriftsändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00916

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Sjöfartsverkets webbplats.

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Sjöfartsverket tillhanda senast 4 september 2026.

Vänligen ange diarienummer 26–00235 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

sjofartsverket@sjofartsverket.se

eller till

Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Sjöfartsverket kommer att sammanställa inkomna remissynpunkter inom ramen för det fortsatta föreskriftsarbetet.

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00916

Sändlista

AB Bröderna Höglund Agency

AB Carl E Ekman

AB Carl Lundvall

AB Gustav Magnusson eftr.

AB Höganäs Shipping

AB Sölvesborgs Skeppsmäkleri

AB Th-Schele

ACL Sverige

Aclcargo

Admare shipping

Ahlmarks

Apmterminals

AToB@C

Avatar Logistics

BacAB

Baltic gateway

Baltic Port Agency AB

Becoship AB

Björso shipping

Borjessons

Brofjorden ship agency

Bror Andrén AB

BRP

Bunker One

Carlship AB

CLDN

CMA CGM

Colorline

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00916

Concordia maritime
Conlogic
Cool carriers
Copenhagen Malmö Ports
COSCO Shipping Lines
COSCO Shipping Nordic
Dalarö Agency AB
Destination Gotland
DFDS
Donsötank
Drivkraft Sverige
Eckerölinjen
Edvin Svenssons skeppsmäkleri
Eimskip logistics AB
Ektank
Enköping kommun
ESL shipping
Ferm & Olssons STS AB
Fiducia
Finnlines
Fiskebäck bunkering
Fjordtank
ForSea
Freightman
Furetank
Försvarmakten
G2Ocean
GAC
Gillis shipping
Godby Shipping AB
GoTa Ship management
Gothenburg Ship Agency

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00916

Gotlandsbolaget
Grimaldi maritime Agencies
Grums kommun
Gsolutions
Gävle hamn
Göta shipping
Göteborg chartering
Göteborgs hamn
Götene kommun
Haegerstrand Agency AB
Hallands hamnar
Hammarö kommun
Handelskammaren
Hapag Lloyd
Havsmiljöinstitutet
Havs- och vattenmyndigheten
Heidelberg Materials cement AB
Helsingborgs hamn
Holmen board and paper AB
Hägerstrands
Härnösands hamn
Ingstad & co
Inter Terminals
Jansson E. G. AB
Jarl Shipping
Jernkontoret
Johan Nilsson &C AB
Jönsson Novabolagen AB
Karlstad kommun
Kil kommun
Kristinehamn kommun
Kustbevakningen

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00916

Kvarken ports
Köpings kommun
L Svensson Shipping AB
Landskrona ship agents AB
Lidköping kommun
Lindens Åhus
Lindholm Shipping AB
Lotsförbundet
Luleå hamn
Maersk
Mariestad kommun
Maritimtforum
Mellerud kommun
Metsagroup
Metsä board Sverige AB
MSC
Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB)
Mälarhamnar
Mälarhamnar Västerås
Naturvårdsverket
Nautic shipping
Navix
Norrbottnens handelskammare
Norrköpings hamn
N-O-S
Nynas
Nynäsoil
Näringslivets regelnämnd
Näringslivets transportråd
OljOla
OOCL AB
OP Ship AB

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00916

Oxelösunds hamn
Piteå hamn
Preem
Rederi AB Nordö-Link
Rederi AB Uman
Rederi AB Väderötank
Rederiaktiebolaget Eckerö
Regelrådet
Region Västmanland
SACO
Salén ship management
Samskip
SCA
Scandfibre
Scandinavian shipping
Scandinavian Tank Storage
Scanlog
Scan-Shipping
SDK Group
SDK Shipping
Seko
Seko Sjöfolk
Ship Agency
Shipping Consultancy Sweden AB
Shorelink
Sirius Agency
Sirius Chartering AB
Sirius Shipping
Sjöbefälsföreningen
Sjöfartens utbildningsinstitut
Skanska
Skärgårdsredarna

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00916

Skaw shipping & transport AB
Skellefteå Hamn
Skogsindustrierna
SOL Shipping
SSAB
ST
Stem shipping
Stena
Stena Oil
Stenaline
Stockholms hamnar
Stora Enso
Strömma
Styrsöbolaget
Sundship
Svemin
Svensk Handel
Svensk Sjöfart
Svenskt Näringsliv
Sveriges hamnar
Sveriges kommuner och regioner
Sveriges skeppsmäklare
Svitzer
Swedmar Shipping services AB
Svenska Kryssarklubben (SXX)
Säffle kommun
Södertälje hamn
Södertälje kommun
Sölvesborgs skeppsmäklari
Tallink Silja Line
Tarbit Shipping
Thorshipping

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00916

Thunbolaget
Tillväxtverket
Trafikanalys
Trafikverket
Transportgruppen
Transportföretagen
Transportstyrelsen
Trelleborg hamn
TSA Agency
TSA Tanker Shipping
TSG
TT-line
Tullverket
Tärntank
Uddevalla hamn
Unifeeder
Vänerhamn
Västerås kommun
Vattenbussen
Ventrafiken
Veritas tankers
Viking Supply
Viking Line
Volvo Group
Vopak
Vänernsamarbetet
Wagenborg
Wallenius Wilhelmsen
Wallenius Marine
Wallenius SOL
Wallhamn
Wasaline

Datum
2025-06-04

Dnr
26-00916

Waxholmsbolaget
Wilhelmsen Port Services Sweden
Wisby tankers
Ystad hamn
Åmål kommun
Älvtank
Öckerö Rederi AB
Öresundslinjen
Örnsköldsviks hamn
Östsvenska handelskammaren