



Handläggare, direkttelefon  
Linda Onmalm, +46(0)10 478 5918

## KONSEKVENsutREDNING

2026-06-04

Dnr: 26-02308

Enligt sändlista

### **Konsekvensutredning angående förslag till ändringar av föreskrifterna om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal**

#### **Inledning**

Sjöfartsverket föreslår en reviderad föreskrift om taxa för fritidsfartyg på Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal. Förslaget innebär att avgiftsnivåerna justeras i nivå med utvecklingen av KPI-KS sedan den senaste revideringen samt utifrån de ekonomiska mål Sjöfartsverket har för avgiftsbelagd verksamhet. Justeringen motsvarar en avgiftsökning om 14,4 procent. Den reviderade föreskriften föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Avgifterna riktar sig i huvudsak till privatpersoner med fritidsbåtar och den samlade intäkten från tjänsten uppgick under 2025 till cirka 3 miljoner kronor, vilket utgör en begränsad del av Sjöfartsverkets totala avgiftsfinansierade verksamhet. Konsekvensutredningen har utformats med beaktande av proportionalitetsprincipen.

#### **Bakgrund och problembild**

Sjöfartsverket tar ut avgifter för fritidsfartyg som passerar Trollhätte, Säffle och Södertälje kanal. Avgifterna avser nyttjande av den statliga kanalinfrastrukturen och bidrar till finansieringen av drift och underhåll av anläggningarna.

De nuvarande avgiftsnivåerna har varit oförändrade sedan 2024. Mot bakgrund av den allmänna kostnadsutvecklingen finns behov av att justera avgifterna så att de speglar kostnaderna för att tillhandahålla infrastrukturen samt uppfylla Sjöfartsverkets ekonomiska mål för avgiftsbelagd verksamhet.

**Uppgifter om de bemyndigande som myndighetens beslutanderätt grundar sig på**

Datum  
2026-06-04

Dnr 26-02308

Sjöfartsverket har rätt att föreskriva om avgifter rörande kanaltrafik med stöd av förordningen (1993:1334) med bemyndigande för Sjöfartsverket att fastställa avgifter för trafiken på Falsterbokanalen, Säffle kanal, Södertälje kanal och Trollhätte kanal.

### **Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen**

Förslaget bedöms överensstämma med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

### **Konsekvenser om ingen åtgärd vidtas (nollalternativet)**

Om den föreslagna justeringen av avgifterna inte genomförs kvarstår nuvarande avgiftsnivåer. Avgifterna kommer därmed i mindre utsträckning att spegla kostnadsutvecklingen för drift och underhåll av kanalinfrastrukturen.

### **Alternativa lösningar**

Ett alternativ är att behålla nuvarande avgiftsnivåer och nuvarande utformning av avgiften i Södertälje kanal. Detta skulle innebära att avgifterna över tid i allt mindre utsträckning speglar kostnadsutvecklingen för drift och underhåll av kanalinfrastrukturen.

Det föreslagna alternativet innebär att avgiftsnivåerna justeras i nivå med kostnadsutvecklingen samt bidrar till Sjöfartsverkets ekonomiska mål.

### **Uppgift om vilka som berörs av regleringen**

Regleringen berör i första hand privatpersoner som framför fritidsfartyg genom Trollhätte kanal, Säffle kanal och Södertälje kanal. Avgifterna tas ut i samband med enstaka passager genom kanalerna eller genom köp av årskort. Under 2025 betalade cirka 2 900 fritidsfartyg avgift för passage i någon av kanalerna. Uppgiften ger en översiktlig bild av omfattningen av de användare som direkt berörs av regleringen.

Även vissa företag kan beröras indirekt, exempelvis aktörer som bedriver charterverksamhet, båtuthyrning eller annan verksamhet där fritidsfartyg används. Dessa aktörer omfattas dock av samma avgiftsstruktur som de privata användarna av kanalerna.

Regleringen tillämpas generellt på fritidsfartyg som nyttjar kanalinfrastrukturen.

### **Uppgifter om kostnadsmissiga konsekvenser regleringen medför**

Den föreslagna avgiftsjusteringen innebär en kostnadsökning för de fritidsfartyg som passerar Trollhätte kanal, Säffle kanal och Södertälje kanal vid enstaka tillfällen eller som köper årskort. Förslaget innebär att avgiftsnivåerna justeras i nivå med utvecklingen av KPI-KS sedan den senaste revideringen samt utifrån de ekonomiska mål Sjöfartsverket har för avgiftsbelagd verksamhet. Justeringen motsvarar en avgiftsökning om 14,4 procent.

Datum  
2026-06-04

Dnr 26-02308

Mot bakgrund av avgiftsnivåernas storlek och att trafiken huvudsakligen består av fritidsbåtar bedöms den samlade ekonomiska effekten vara begränsad.

#### **Tidsåtgång och övriga kostnader för företagen**

Regleringen medför ingen ökad tidsåtgång eller några administrativa kostnader för företag. Avgifterna riktar sig främst mot privatpersoner och tas ut i samband med passage genom kanalerna eller genom köp av årskort på samma sätt som tidigare.

#### **Beskrivning av effekter för kommuner eller landsting**

Förslaget bedöms inte medföra några effekter för kommuner eller regioner. Regleringen avser avgifter för nyttjande av statlig kanalinfrastruktur och riktar sig i huvudsak mot privatpersoner.

#### **Påverkan på företagens intäkter**

Regleringen bedöms inte medföra någon påtaglig påverkan på företagens intäkter.

#### **Beskrivning av hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen**

Regleringen bedöms inte påverka företag i andra avseenden.

#### **Påverkan på konkurrensförhållanden**

Regleringen bedöms inte påverka konkurrensförhållanden mellan företag.

#### **Särskild hänsyn till små och medelstora företag**

Någon särskild hänsyn till små och medelstora företag bedöms inte vara nödvändig.

#### **Åtgärder för att begränsa kostnader och andra negativa effekter**

Några särskilda åtgärder för att begränsa kostnader eller andra negativa effekter bedöms inte vara nödvändiga.

#### **Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande och behov av informationsinsatser**

Föreskriften föreslås träda i kraft den 1 januari 2027. Tidpunkten ligger i linje med Sjöfartsverkets ordinarie process för revidering av föreskrifter. Information om ändringen kommer att tillhandahållas via Sjöfartsverkets ordinarie informationskanaler.

#### **Hur och när konsekvenserna kan utvärderas**

Konsekvenserna av avgiftsjusteringen kommer följas upp inom ramen för Sjöfartsverkets ordinarie uppföljning av trafik och avgiftsintäkter i kanalerna.

Kontaktperson Linda Onmalm +46(0)10 478 5918

Datum  
2026-06-04

Dnr 26-02308

[linda.onmalm@sjofartsverket.se](mailto:linda.onmalm@sjofartsverket.se)