



## Sjöfartsverkets kungörelse med föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets kungörelse (1993:3) med föreskrifter om fartygs stabilitet och fribord;

**SJÖFS 1997:9**

Utkom från trycket  
den 11 juli 1997

**SFH  
1.2.3.1**

beslutade den 27 maj 1997.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 2 kap. 4 § och 3 kap. 2 § fartygs-säkerhetsförordningen (1988:594) att punkt 2.1 i *bilaga 6* Sjöfartsverkets kungörelse (1993:3) med föreskrifter om fartygs stabilitet och fribord skall ha följande lydelse<sup>1</sup>.

### **2.1 Passagerarfartyg i fribordsområde IV och i internationell resa oavsett fribordsområde, samt passagerarfartyg i fribordsområde III med mer än 1 000 passagerare.**

För de fartyg som detta avsnitt gäller skall kapitel II-1 del A och B i SOLAS gälla med följande komplettering.

2.1.1 För ro-ro passagerarfartyg i fribordsområde IV och i internationell resa oavsett fribordsområde skall generellt regel 8-2.1 gälla oavsett byggnadsdatum. Dock får regel 8-2.2 tillämpas för de fartyg som vid dessa föreskrifters ikraftträdande är godkända för mer än 400 personer under förutsättning att de inte byter fribordsområde.

2.1.2 Passagerarfartyg, andra än ro-ro passagerarfartyg, i fribordsområde IV som är godkända för 400 personer eller fler samt samtliga passagerarfartyg i fribordsområde III med mer än 1 000 passagerare skall minst uppfylla en fullständig två-avdelningsstandard.

I stället för föreskrifterna i SOLAS får bestämmelserna i IMO:s Resolution A.265(VIII) tillämpas.

Vid beräkning av fartygets förmåga att i skadat skick uppfylla stabilitetskraven får endast motfyllningsarrangemang som är självverkande beaktas.

<sup>1</sup> Regel 8-1 och 20-4 respektive 10 och 23-2 kap. II-1 är införlivade genom Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1996:11) med föreskrifter om bogportar och inre bogportar med därtill hörande utrustning på ro-ro passagerarfartyg och Sjöfartsverkets kungörelse (1997:2) med föreskrifter om stabilitetskrav på ro-ro passagerarfartyg.

Dessa föreskrifter träder i kraft två veckor efter den dag då kungörelsen enligt uppgift på den utkom från trycket i Sjöfartsverket författningssamling.

JOHAN FRANSON  
(Sjöfartsinspektionen)

Per Tunell