

Sjöfartsverkets författningssamling



Sjöfartsverkets föreskrifter om sjötrafikregler i Stockholms skärgård;

SJÖFS 2008:97

Utkom från trycket
den 22 december 2008

beslutade den 9 december 2008.

Sjöfartsverket föreskriver följande med stöd av 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300)samt 1 § förordningen (1998:898) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn.

Tillämpningsområde och definitioner

1 § Dessa föreskrifter gäller för fartyg som trafikerar Stockholms skärgård.

2 § I dessa föreskrifter används följande definitioner:

<i>bruttodräktighet</i>	bruttodräktighet enligt fartygets gällande mätbrev
<i>fartyg</i>	varje farkost, inklusive ej deplacerande farkost, WIG-farkost och sjöflygplan, som används eller kan användas till transport på vattnet
<i>IMO</i>	den internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization)
<i>ruttsystem</i> (<i>ships' routeing</i>)	sjötrafikreglerande åtgärd som syftar till att minska olycksriskerna Ruttsystem omfattar bland annat <ul style="list-style-type: none">– trafiksepareringssystem (som kan ha formen av en cirkulationsplats) med eventuella anslutande kusttrafikzoner,– enkel- och dubbelriktade leder,– rekommenderade leder,– djupvattenleder, och– förbudsområden.
<i>sjövägsregler</i>	den i London den 20 oktober 1972 avslutade konventionen om internationella regler till förhindrande av kollisioner till sjöss med de ändringar som beslutades av IMO den 19 november 1981, den 19 november 1987, den 19 oktober 1989, den 4 november 1993 och den 29 november 2001

SJÖFS 2008:XX

trafikseparerings-system (traffic separation schemes, TSS) sjötrafikreglering som syftar till att separera motgående trafikflöden genom lämpliga åtgärder

Lindalssundet

3 § I Lindalssundet får fartyg med en bruttodräktighet över 300 inte framföras på västlig kurs.

Kodjupet och Sandhamnssundet

4 § I Kodjupet och Sandhamnssundet (mellan Sandön och Telegrafholmen) får fartyg med en bruttodräktighet över 300 inte framföras.

Vaxholms fästning

5 § Fartyg som har en längd under tolv meter eller en bredd under fyra meter ska vid passage av Vaxholms fästning framföras genom det östra fästningssundet.

Trafiksepareringssystem

6 § Farleden Sandhamn – Stockholm (allmänna farlederna nr 535 och 541) är fem trafiksepareringssystem inrättade, vars separeringszoner är cirkulära med radien 50 meter och centrum i position:

59°19,29'N, 18°48,20'O	S Kanholmsfjärden
59°22,02'N, 18°45,74'O	N Kanholmsfjärden
59°22,50'N, 18°36,05'O	Sandöfjärden
59°26,20'N, 18°23,40'O	Trälhavet
59°21,50'N, 18°26,69'O	Torsbyfjärden

Trafikstråken är utan angiven yttre begränsning. Kusttrafikzoner är inte inrättade. Trafiksepareringssystemen är inte försedda med särskild utmärkning. Separeringszonerna ska så långt det är möjligt undvikas.

7 § Vid förande av fartyg med en bruttodräktighet över 300 eller med en längd av 45 meter eller mer samt bogserande fartyg som tillsammans med släpet har en längd av 45 meter eller mer ska, vid och i trafiksepareringssystemen, sjövägsreglerna tillämpas på samma sätt som för ruttsystem antagna av IMO.

Mötesförbud

8 § I farleden Sandhamn – Stockholm (allmänna farlederna nr 535 och 541) gäller förbud mot möte mellan fartyg med bruttodräktighet större än 800 i följande farledsavsnitt:

Skötkobben–Tviskär	mellan latituderna	59°17,12'N och 59°17,62'N
Getholmen–Smörasken	mellan longituderna	18°52,80'O och 18°52,00'O
Oxdjupet	mellan latituderna	59°24,20'N och 59°23,80'N
Tynningö–Bergholmen	mellan longituderna	18°24,00'O och 18°23,10'O

Undantag

9 § Transportstyrelsen kan medge fartyg undantag från dessa föreskrifter om det finns särskilda skäl.

Ett undantag kan vara förenat med särskilda villkor.

-
1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2009.
 2. Sjöfartsverkets beslut om undantag som gäller då denna författning träder i kraft gäller även efter ikraftträdandet av denna författning. Sådana beslut ska anses ha meddelats av Transportstyrelsen och gäller till och med det datum som anges på beslutet, dock längst till och med den 31 december 2009.

På Sjöfartsverkets vägnar

JOHAN FRANSON

Carl-Göran Rosén
(Sjöfartsinspektionen)