



SJÖFARTSVERKETS PRODUKT- OCH TJÄNSTEKATALOG



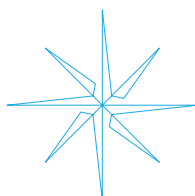
SJÖFARTSVERKET

Innehåll

Innehåll	2
Inledning – Sjöfartsverkets erbjudande.....	5
Lotsning och nautisk kompetens	8
Tillhandahålla lotsning	8
Öppensjö- och genomfartslotsning	8
Bevakningstjänst	9
Simulering	9
Nautisk utbildning.....	9
Nautisk sakkunskap och kompetens	10
Ship-to-ship (STS)-operation	10
Transport och farledsservice	10
Maritima transporttjänster	10
Sjötrafikservice	10
Vessel Traffic Service (VTS)	10
Safe Sea Net Sweden (SSNS)	11
Maritime Single Window (MSW).....	11
Fartygsrapporteringsystem, Soundrep	12



Foto: Carl-Johan Linde



Sjögeografi	12
Sjökort	12
Båtsportkort	13
Övningssjökort	13
Svensk Sjöatlas	14
Kort 1 – sjökortssymboler	14
Underrätterlser för Sjöfarande (Ufs)	14
Fartygstrafikdata och statistik (RAIS)	14
Vind- och vatteninformation (ViVa)	15
Geodatatjänster	15
Sjömätning/fältmätning	15
Djupdata	16
Sjökortsdata	16
Specialkartor/kombikartor	16
Electronic Navigational Chart (ENC)	17
Bygg och teknik	17
Service på sjösäkerhetsanordningar (SSA)	17
Automatic Identification System (AIS)	17
DGPS förbättrar noggrannheten	19
Svensk kustradio	19
Kanaler, slussar och broar	21
Kanaler och slussar	21
Manövrering och service av broar	21
Sjömansservice	21
Transport av sjöfolk	21
Sjömansklubbar	22
Sjömansbibliotek	22
Media för sjöfolk	22
Motion för sjöfolk	23
Isbrytning	23
Anmälan för fartyg på väg till isbelagda farvatten med trafikrestriktioner	24
ICE-Info	24
Isbrytaren Oden som forskningsfartyg	25
Sjö- och flygräddning	26
Sjö- och flygräddningsutbildningar	26
Övriga tjänster inom sjö- och flygräddning	28
Helikopterunderhåll	29
Framtidens sjöfart	30
Sjöfartstjänster för farledsprojekt och farledsutveckling	30

Sjöfartsverkets produkt- och tjänstekatalog.
 En förteckning av de tjänster och produkter som vi
 tillhandahåller och erbjuder till dig som extern part.
 Omslagsfoto: Ann Karlsson, farledstekniker
 Foto: Agne Hörnestic/Sjöfartsverket
 © Sjöfartsverket

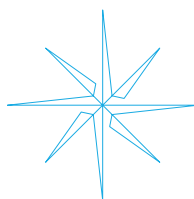
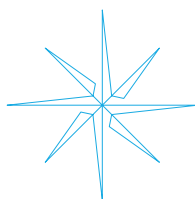




Foto: Mikael Andersson



AFFÄRSNYTTA OCH SAMHÄLLSNYTTA BÅDA RYMS I VÅRT ERBJUDANDE

Det spelar ingen roll om du är fritidsseglare, företagsledare, styrman eller statsminister. Oavsett din roll har vi glädje av varandra, på ett eller annat sätt. Och för vår del finns det bara en sak som räknas: Att vi levererar tydlig nytta som motsvarar och helst överträffar dina förväntningar.

Sjöfartsverkets tre huvuderbjudanden

PRODUKTER OCH TJÄNSTER

Vi har till uppdrag att skapa och tillhandahålla en rad olika tjänster för sjöfarten: Lotsning, farledshållning, isbrytning, sjötrafikinformation, sjögeografisk verksamhet, sjömansservice samt sjö- och flygräddning.

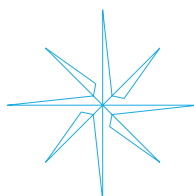
UTVECKLINGSPARTNER

Hur kan man nyttja Sjöfartsverket för utveckling och innovation? På många olika sätt, faktiskt. Från att utveckla kanalturismen till att lägga grunden för framtidens hållbara och effektiva transportsystem. Och för varuägarna, det vill säga företagen som transporterar sina varor på sjön, är vi både bollplank och utvecklingspartner.

EXPERTKUNSKAP

Vi på Sjöfartsverket stöttar regeringen och riksdagen i sjöfartsrelaterade frågor. Det innebär att vi behandlar remisser, gör utredningar och omvärldsanalyser samt deltar i olika nationella och internationella organ och samarbeten.

Denna produkt- och tjänstekatalog är en förteckning av de tjänster och produkter som vi från Sjöfartsverket tillhandahåller och erbjuder till dig som extern part.



Sjöfarten är vår största kund. För att säkerställa en säker och effektiv sjötrafik till och från Sveriges hamnar erbjuder vi tjänster som motsvarar tidens krav på säkerhet, effektivitet och miljöhänsyn.

Vårt uppdrag för sjöfarten

På uppdrag av Sveriges regering ansvarar Sjöfartsverket för säkerhet, tillgänglighet och framkomlighet till sjöss. Vårt ansvar för sjövägarna löper fram till hamnområdena, där kommunen eller hamnbolaget tar över stafettpinnen. De svenska kustfarvatten samt Vätern, Vättern, Mälaren, Göta älv, Trollhätte kanal, Södertälje kanal och ett antal mindre kanaler ingår i vårt ansvar. Insatser på internationellt vatten styrs av våra avtal med EU och FN:s internationella sjöfartsorganisation IMO.

Våra kunder är av flera slag

Kunderna inom handelssjöfarten utgörs huvudsakligen av rederier och fartyg, som i sin tur ofta företräds av ombud som beställer tjänster av Sjöfartsverket. Kommunala hamnar och industrihamnar har eget ansvar för sina sjövägar, men många köper våra tjänster då vi bidrar till säkerhet och resursoptimering med hög kvalitet. Försvarsmakten, Kustbevakningen och fritidsbåtlivet räknas också till våra sjöfarts kunder i och med att de trafikerar våra farleder och tar del av

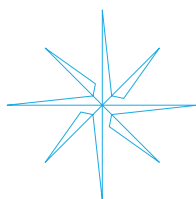
vissa tjänster. Den kommersiella luftfarten är vår kund eftersom vi har räddningstjänstansvaret för flygräddning.

Sjöfartsverket finansieras till största del genom avgifter på handelssjöfarten. Dessa avgifter består av farledsavgifterna och den lotsavgift som handelssjöfarten betalar för att säkert anlöpa till och från svenska hamnar. Vi säljer sjökort och har vissa mindre avgifter för passering genom slussar, exempelvis för fritidsbåtar som passerar slussar i Trollhätte kanal.

För dessa sammanlagda intäkter tillhandahåller och erbjuder vi våra bastjänster såsom isbrytning, lotsning, farledsservice, sjökommunikation, sjögeografi, sjö- och flygräddning samt sjömansservice. Förutom dessa har vi ett antal taxor och avgifter för andra tjänster och produkter som vi producerar. För att bedriva och erbjuda vår service till flygtrafiken, såsom exempelvis flygräddning, får vi intäkter genom den svenska undervägsavgiften som tas ut från delar av luftfarten.



Foto: Jonas Westling



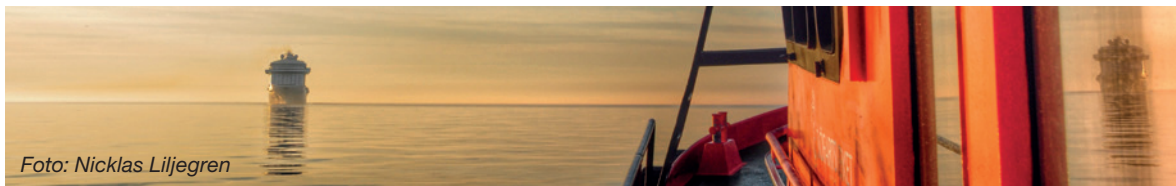


Foto: Nicklas Liljegren

Bastjänster

FARLEDER

Vi utvecklar och håller farlederna öppna, säkra och i gott skick samt sköter drift och underhåll av sjösäkerhetsanordningar som bojar, prickar och fyrar. Andra tjänster som ingår här är sjömätning och byggprojekt av olika slag – till exempel muddring och breddning samt uppförande av sjösäkerhetsanordningar.

LOTSNING

Vissa sträckor av farlederna kräver lots om fartyget uppfyller vissa kriterier för storlek och last – allt för att säkerställa säkerheten. Sjöfartsverket har cirka 200 lotsar runt om i landet, samtliga med hög nautisk kompetens och mycket god lokalkännedom. Vi erbjuder även lotsning på internationellt vatten, så kallad öppensjölotsning.

ISBRYTNING

Sjöfarten ska fungera oavsett årstid. Vi har egna isbrytare och vid behov hyr vi in externa resurser. Dessutom bedriver vi samarbeten såväl med Finland som internationellt för att säkerställa ett effektivt utnyttjande av tillgängliga resurser. Islägesinformationen distribueras till alla berörda via Sjö- och flygräddningscentralen.

SJÖTRAFIKINFORMATION

Våra VTS-centraler (Vessel Traffic Service) övervakar och kommunicerar med fartyg som färdas genom trafiktäta områden. I kombination med andra hjälpmedel, som till exempel referenspositioneringssystemet DGPS (Differential Global Positioning System), kustradiosystemet, radar och fartygens AIS-system (automatiskt identifieringssystem) bidrar VTS-centralerna till säker och effektiv trafik till och från hamnarna.

AIS-ABONNEMANG

Sjöfartsverket ger möjlighet att abonnera på skräddarsydd AIS-information från våra bas-

stationer. De främsta målgrupperna är rederier, skeppsmäklare och andra som har nytta av att följa fartygens rörelser och positioner i realtid.

FARTYGSRAPPORTERING

Vi ansvarar för den svenska delen av det europeiska fartygsrapporteringsystemet Safe Sea Net Sweden (SSNS). Systemet är öppet dygnet runt för att befälhavare och mäklare ska kunna rapportera obligatoriska uppgifter på ett enkelt sätt.

SJÖ- OCH FLYGRÄDDNING

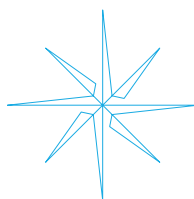
Vi ansvarar för att söka och rädda nödställda, samt lokalisera saknade flygfarkoster inom svenskt territorium samt Väner, Vättern och Mälaren. Insatserna leds av våra räddningsledare på Sjö- och flygräddningscentralen, JRCC (Joint Rescue Co-ordination Centre), i Göteborg och utförs oftast i samverkan med Sjö- och flygräddnings-sällskapet, Polisen, Kustbevakningen och Sjöfartsverkets egna räddningshelikoptrar och båtar. Räddningshelikoptrarna är en unik tillgång som är till nytta för hela samhället. Vi har även möjlighet att åkalla och leda andra samhällsresurser som kan utgöra ett stöd under en räddningsinsats.

SJÖGEOGRAFISK INFORMATION

Vi mäter djupen i våra farleder och lägesbestämmer objekt som är av betydelse för navigering. Uppgifterna lagras i databaser och ligger till grund för både papperssjökort och elektroniska sjökort. Information om ändringar av sjökort distribueras ut snabbt via Ufs, underrättelser för sjöfarande.

SJÖMANSERVICE

Vi arbetar för att ge sjömän ett meningsfullt och attraktivt fritids- och kulturliv i land. Fältverksamhet i hamnarna, motion, tillgång till media och sjömansbibliotek tillhör aktiviteterna.



Tjänster och produkter som Sjöfartsverket erbjuder



Lots boardar fartyg.
Foto: Mikael Andersson

Lotsning och nautisk kompetens

Tillhandahålla lotsning

Sjöfartsverket tillhandahåller nautisk expertkompetens samt kännedom om lokala förhållanden. Vi erbjuder lotsning till och från alla svenska hamnar och till alla hamnar i Östersjön. Det är Transportstyrelsens föreskrifter som reglerar kraven på lots för fartyg.

Genom lotsens kunskap om farleden och erfarenhet av att manövrera många olika typer av fartyg, bidrar hon eller han till att sjö- och miljösäkerheten samt tillgängligheten kan upprätthållas då fartyg trafikerar svenskt inre vatten.

I Sverige är det lotsplikt, det vill säga krav på att anlita lots på svenskt inre vatten. Detta gäller för fartyg som har en längd av 70 meter eller mer, en bredd av 14 meter eller mer eller ett djupgående av 4,5 meter eller mer. För mer information läs mer under varje lotsområde:

www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning

Beställning av tjänst

En lotsbeställning ska göras elektroniskt via Maritime Single Window (MSW) Reportal senast fem timmar före önskad tidpunkt för lotsningens början. www.mswreportal.se

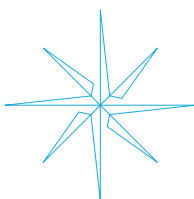
Kontaktuppgifter

För frågor eller mer information, kontakta lotsplaneringen för aktuellt område.

www.sjofartsverket.se/lotsbestallningscentraler

Öppensjö- och genomfartslotsning

Utöver lotsning till och från alla svenska hamnar erbjuder Sjöfartsverket även öppensjö- och genomfartslotsningar i Öresund. Det är erfarna sjökaptenar med giltigt öppensjölotsningscertifikat (Red Card) som arbetar som lotsar i svenska hamnar.



Beställning av tjänst

Öppensjölotsning beställs minst 24 timmar i förväg. Tjänsten ska beställas via lotsbeställningen Malmö South coast pilot på telefon: [0771-630 680](tel:0771-630680).

Bevakningstjänst

Personal på Sjöfartsverkets lotsbeställningscentraler samt Vessel Traffic Service (VTS)-centraler i Göteborg, Marstrand, Trollhättan, Malmö, Södertälje och Gävle kan utföra bevakningstjänster. Centralerna är öppna och bemannade dygnet runt, året runt. Exempel på uppdrag som kan utföras är nattpassning av hamnradio, öppning och stängning av grindar, broöppning, hantering av sluss med mera.

Beställning av tjänst

Kontakta lotsplaneringen i aktuellt område.
www.sjofartsverket.se/lotsbestallningscentraler

Simulering

Sjöfartsverkets lotsar kan erbjuda expertkunskap vid simuleringar, till exempel inför ombyggnation av hamnar och farleder. Vi kan även erbjuda simuleringar inför anlop av nya fartygstyper eller anlop med fartyg som är exceptionella för farled eller hamnanläggning av någon anledning.

Sjöfartsverket och Chalmers tekniska högskola har ett gemensamt simulatorcenter i Göteborg. Centret består av tio simulatorer. Dessa används av Sjöfartsverkets lotsar och båtmän, sjöräddningspersonal, andra myndigheter och företag samt forskare och studenter för att testa, träna och utbildas.

I anläggningen kan fartygsbryggorna användas var för sig eller i samspel med varandra för att till exempel studera interaktion mellan mänskliga och maskin, kommunikation, avancerad manövrering och navigering.

Kontaktuppgifter

E-post: info@sjofartsverket.se
www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning/bevakningstjanst-och-simulering

Nautisk utbildning

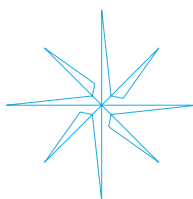
Som nautiska experter kan Sjöfartsverkets lotsar erbjuda skräddarsydda utbildningar inom sitt kunskapsområde. Exempel på aktuella utbildningar är bordningsteknik, manövrering, bogserbåtshandling med mera.

Kontaktuppgifter

www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning/bevakningstjanst-och-simulering



Fartygssimulatorn på Chalmers Lindholmen.
Foto: Niklas Maupoix



Nautisk sakkunskap och kompetens

Sjöfartsverkets lotsar kan i egenskap av nautiska experter erbjuda sin kompetens vid behov. Exempel på tillfällen kan vara när ökad kunskap efterfrågas vid ombyggnation av hamnar, vid beredningsfrågor, utredningsuppdrag och då den nautiska kompetensen och förståelsen för sjöfarten behöver ökas hos andra yrkeskategorier.

Kontaktuppgifter

www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning/bevakningstjanst-och-simulering/

Ship-to-ship (STS)-operation

STS-operationer innebär att last förs över mellan två fartyg direkt, utan att lastas om vid en hamn. Sjöfartsverket erbjuder lotsar med dokumenterad STS-kompetens som stöd till ansvarig befälhavare vid genomförandet av STS-operationer på svenskt territorialvatten och i svensk ekonomisk zon.

Kontaktuppgifter

Kontakta lotsplaneringen i aktuellt område.
www.sjofartsverket.se/lotsbestallningscentraler

Transport och farleds-service

Maritima transporttjänster

Vi kan erbjuda transporttjänster i områden med begränsat utbud av service. Det kan gälla både person- och godstransporter. För leverantörer av el, telefoni, vatten och avlopp med abonnenter i skärgården erbjuder vi felavhjälpningstransporter.

Att utföra persontransporter till sjöss på ett säkert sätt i alla väder är något som Sjöfartsverket har stor erfarenhet av. Vi transporterar lotsar till cirka 33 000 lotsningar året runt. Därtill kommer ett antal sjöräddningsuppdrag samt övriga transporter. Detta gör oss till experter vad

det gäller säkra persontransporter till sjöss. Sjöfartsverket finns på 30 orter längs hela kusten och har cirka 70 stycken lotsbåtar som är specialutrustade för persontransporter ut till fartyg.

Beställning av tjänst

Transporter beställs genom lotsbeställningscentralen i det aktuella området.

www.sjofartsverket.se/lotsbestallningscentraler

Sjötrafikservice

Vessel Traffic Service (VTS)

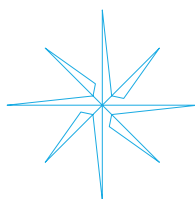
Sjöfartsverket tillhandahåller VTS som är sjötrafikinformation och service till sjötrafiken i hårt trafikerade eller miljökänsliga områden.



Foto: Niklas Maupoix

Syftet är att förbättra sjösäkerheten och effektiviteten för fartygstrafiken samt för att skydda miljön. Det finns nio VTS-områden i Sverige: Luleå, Öregrund, Stockholm, Landsort, Mälaren, Bråviken, Göteborg, Marstrand och Lysekil.

VTS-tjänsten ska bidra till att förhindra kollisioner och grundstötningar genom att samverka med trafiken och hantera de trafiksituationer som uppstår inom området. VTS-centralerna



har tillgång till aktuella vind- och vattenförhållanden genom ett antal väderstationer längs den svenska kusten.

Anmäl och lämna uppgifter till VTS-centralen

VTS-centralen har en aktuell bild av sjötrafiken inom sitt eller sina områden och ansvarar för att rapporteringssystemen följs. Fartyg ska anmäla sig och lämna uppgifter om bland annat fartygsnamn och destination, enligt angivna

och radaranläggningar länkas in till centralerna där den utvärderas av ett VTS-system.

Kontaktuppgifter

Kontakta VTS-centralen i aktuellt område.
www.sjofartsverket.se/VTS-centraler

Safe Sea Net Sweden (SSNS)

Sjöfartsverket tillhandahåller det nationella systemet för incidentrapportering och lagring



Sound VTS-centralen i Malmö.
Foto: Anna Wahlgren

regler i UFSA. VTS-centralerna tillhandahåller information till fartygen om andra fartyg och eventuella möten vid känsliga passager.

Kommunikation genom VHF-radio

Kommunikationen med VTS-centralerna sker genom Very High Frequency (VHF)-radio på särskilda radiokanaler som finns att tillgå i UFSA. Läs mer: www.sjofartsverket.se/ufs

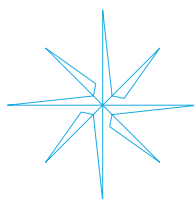
Samtliga VTS-centraler erhåller via Sjöfartsverkets datanätverk information från fartygens Automatic Identification System (AIS)-transpondrar. Information från fartygens AIS-transpondrar

av maritim information, Safe Sea Net Sweden (SSNS).

Sjöfartsverket ansvarar också för att SSNS svarar mot EU:s system för informationsutbyte inom sjöfarten, Safe Sea Net (SSN).

Maritime Single Window (MSW)

Sjöfartsverket tillhandahåller systemet Maritime Single Window (MSW) som är en portal för inrapportering av myndighetsinformation kopplat till ett fartygsanlop. Ankomst- och avgångsanmälan görs elektroniskt i MSW.





Sjömätning ombord på sjömättingsfartyget Baltica.
Foto: Kent Lögdberg/Sjöfartsverket

Fartyg som är på väg till eller från en svensk hamn eller ankarplats på svenskt sjöterritorium ska rapportera de uppgifter som följer av Transportstyrelsens föreskrifter:

www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Sjotrafik-och-hamnar/rapportering

Uppgifterna är obligatoriska och ska lämnas till Sjöfartsverket elektroniskt i MSW. I de fall MSW Reportal inte är tillgängligt ska rapportering istället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

Fartygsrapporteringssystem, Soundrep

Sjöfartsverket och Sjövärnets operativa enhet i Danmark driver ett gemensamt obligatoriskt fartygsrapporteringssystem, Ship Reporting System (SRS) som kallas Soundrep. Syftet med systemet är att höja säkerheten i Öresund.

En gemensam svensk–dansk VTS-central, med personal från båda länderna, finns belägen i Öresundshuset i Malmö.

Kontaktuppgifter

www.sjofartsverket.se/soundrep

E-post: contact@soundvts.org

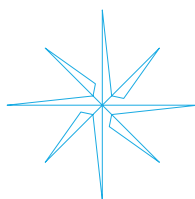
Sjögeografi

Sjökort

Sjöfartsverket är officiell utgivare av sjökort och den myndighet som tillverkar sjökort och publikationer åt handelsfartygen som rör sig på svenska vatten. Sjöfartsverket tillhandahåller 117 sjökort som täcker Sveriges kustfarvatten och de fyra stora insjöarna.

Försäljning av sjökort och publikationer sker via våra återförsäljare eller försäljningsställen som finns längs hela kusten och vid de stora insjöarna. Det har blivit vanligare att sjökorten även säljs via webbutiker.

Sjökortskatalogen innehåller de tryckta sjökortsprodukter som Sjöfartsverket tillhandahåller samt utbredningen på produkterna. Den är ovärderlig när det gäller planering av resor.



Båtsportkort

Sjöfartsverket erbjuder båtsportkort som innehåller samma information som de officiella sjökorten, men är paketerade så att de lämpar sig för mindre båtar. De har formatet A3 och trycks på ett vattentåligt material på ett externt tryckeri. Det finns 16 olika serier som innehåller definierade områden där all sjökortsinformation finns med, i samtliga skalor.

Övningssjökort

Sjöfartsverket säljer undervisningskort till utbildare för fritidsbåtssektorn och handelssjöfartens sjöbefälsskolor. Undervisningskortet är en specialprodukt på särskilt papper och innehåller övningspunkter anpassade till utbildningsmaterial. Dessa kort har inte behov av aktuell data då de inte används till navigation och uppdateras endast vid behov såsom vid ny symbolik etc. Under 2020 togs nästa utgåva fram som blir i ett nytt och något mindre format.

Svensk Sjöatlas

Produkten Svensk Sjöatlas är en sammanställning av de 117 officiella sjökort som finns i vår portfölj, men i ett A3-format. Sjöatlasen är inte en produkt för navigering.

Kort 1 – Sjökortssymboler

Kort 1 – Sjökortssymboler är en publikation som innehåller de symboler som visas i Sjöfartsverkets tryckta produkter. I publikationen finns även hänvisning till det internationella regelverket IALA (The International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities).

Återförsäljare

www.sjofartsverket.se/kopasjokort

Kontaktuppgifter

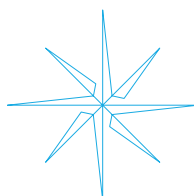
Kundtjänst Sjögeografi

Telefon: 010-478 58 10

E-post: sma@sjofartsverket.se



*Sjömåtningsfartyget Anders Bure.
Foto: Mårten Hörlin*



Underrättelser För Sjöfarande (Ufs)

Ufs innehåller information för yrkes- och fritidssjöfarten, till exempel notiser med sjökorts-rättelser, notiser med temporär och preliminär information samt övrig information som kan vara relevant för den sjöfarande. Notiserna kan antingen sökas direkt i Sjöfartsverkets Ufs-databas som uppdateras dagligen eller läsas i de PDF-filer som publiceras varje vecka.

www.sjofartsverket.se/ufs

Kontaktuppgifter

Ufs-redaktionen

Telefon: 0771-630 605

E-post: Ufs@sjofartsverket.se



*Sjömåtningsfartyget Jacob Hägg
Foto: Sjöfartsverket*

Fartygstrafikdata och statistik (RAIS)

Sjöfartsverket driver kustradiosystemet i Sverige och all radiotrafik som sänds runt Sveriges kust samlas in. Den del av trafiken som kommer från AIS-transpondrar isoleras och sparas ner i en databas, RAIS-databasen. Sjöfartsverket erbjuder både enstaka statistik-/datauttag samt licensering av verktyg och databas för att exempelvis använda som underlag till beslut eller utredningar.

Vind och vatteninformation (ViVa)

Sjöfartsverket samlar in information (vind, vattenstånd och ström) som kommer från landets 122 ViVa-stationer och förvaltar informationen i en databas. Vi erbjuder analyser och rådata i obehandlad form från databasen i specifikt område och/eller hela landet. 2019 tecknades en överenskommelse med SMHI om samverkan med våra respektive vind- och vattenståndsdata. Detta innebär i praktiken att dataseten kommer finnas hos SMHI som öppna data. Sjöfartsverket/Sjögeografi kan svara på frågor samt leverera äldre statistik och analyser av ViVa-data vid förfrågan.

Geodatatjänster

Geodata, geografiska data, är digital geografiskt lägesbestämd information som påverkar vår vardag och många av våra val och möjligheter. För Sjöfartsverkets del används geodata vid sjökortsframställning, farledsprojektering, yttranden rörande tillstånd för vattenverksamheter, utredningar om miljökonsekvenser med mera. Sjöfartsverket är med och bygger upp och utvecklar infrastrukturen för geodata i Sverige under Lantmäteriets samordningsansvar.

Sjöfartsverket erbjuder geodata i ett antal olika så kallade WMS-tjänster.

Sjömätning/fältmätning

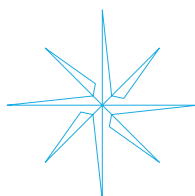
Sjöfartsverket har fem sjömåtningsfartyg som används i egen regi samt för uppdrag åt andra. Vi kan utföra uppdrag inom sjömåtnings med tekniken multibeam-ekolod och ramning. Vi kan även hjälpa till med inmätning av olika objekt såsom fyrar, broar eller flytande utmärkning.

Beställning av tjänster

Kundtjänst Sjögeografi

Telefon: 010-478 58 10

E-post: sma@sjofartsverket.se



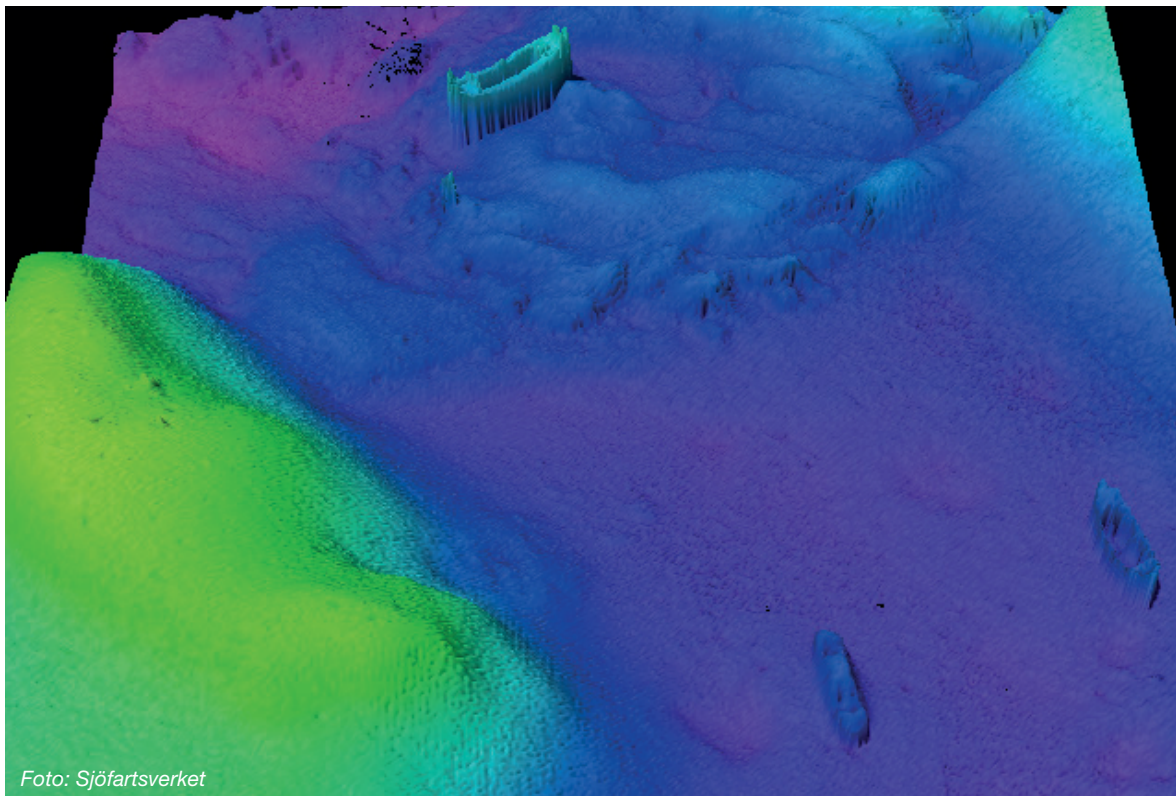


Foto: Sjöfartsverket

Djupdata

Behovet av att veta hur topografin ser ut under ytan har ökat markant de senaste åren, inte minst ur ett miljöperspektiv. Vår djupdatabas innehåller drygt 200 miljarder djuppunkter och vi har ungefär 60 % av Sveriges vatten kartlagd med modern data. I databasen finns även äldre mätningar i de områden som saknar moderna mätningar. Informationen är skyddad av sekretess och säljs inte till kund utan hyrs ut efter godkänd sekretessprövning.

Beställning av tjänster

Kundtjänst Sjögeografi
Telefon: 010-478 58 10
E-post: sma@sjofartsverket.se

Sjökortsdata

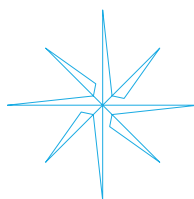
Sjöfartsverket erbjuder sjökortsdata i olika format för analyser och planeringar i kust- och hamnmiljö, för framtagande av trycksaker, kundanpassade sjökortsprodukter med mera.

Digital data för licensiering

Sjöfartsverket säljer sjökortsdata till företag som erbjuder navigationsprogram till båtlivet. En stor del av fritidsbåtsägarna använder digitala navigeringshjälpmedel. Sjöfartsverket levererar data både som raster- och vektordata.

Beställning av produkter

Kundtjänst Sjögeografi
Telefon: 010-478 58 10
E-post: sma@sjofartsverket.se



Specialkartor/kombikartor

Sjöfartsverket erbjuder specialkartor/kombikartor som innehåller mer information eller sammanlagren information av flera olika produkter. Vi gör då specialuttag av sjökort som kan innehålla mer djupinformation, för att skapa en bild av hur det ser ut under ytan på ett enkelt grafiskt sätt. Vi kan även erbjuda så kallade kurvkartor med olika ekvidistans, till exempel 1 meter.

Kontaktuppgifter

Kundtjänst Sjögeografi

Telefon: 010-478 58 10

E-post: sma@sjofartsverket.se

Electronic Navigational Chart (ENC)

ENC är de officiella sjökorten i digitalt format och de är godkända för navigation. De distribueras via en så kallad RENC i Norge (Primar) och är krypterade från att de lämnar Sjöfartsverket tills de når fram till fartygens navigationssystem.

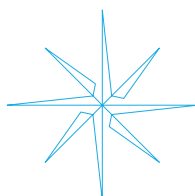
Kontaktuppgifter

www.primar.org

E-post: info@primar.org



Vårunderhåll med farledsbåten Klippen
Foto: Daniel Lindblad/Sjöfartsverket



Bygg och teknik

Sjöfartsverket ansvarar för farlederna och att tillhandahålla sjösäkerhetsanordningar (SSA). Det handlar om allt ifrån planering och utbyggnad till utmärkning och underhåll. Vi har tusentals sjösäkerhetsanordningar i form av fyrar, prickar och bojar. Vi har specialutrustade fartyg och personal med stor erfarenhet av underhåll ute till havs. Våra enheter finns runt hela svenska kusten.

Service på sjösäkerhetsanordningar (SSA)

Sjöfartsverket erbjuder service på sjösäkerhetsanordningar i områden som ligger utanför vårt ansvarsområde, till exempel i hamnar och båtklubbar. Sjöfartsverket har fartyg som är utrustade för att kunna serva sjösäkerhetsanordningar som till exempel bojar, prickar och fyrar. Lyft, flytt eller positionering av maritima objekt är ett av våra specialområden.

Sjöfartsverket tillhandahåller även paketslösningar där man kan köpa sjösäkerhetsanordningar inklusive full service av oss.

Beställning av tjänst

E-post: sjosakerhetsanordningar@sjofartsverket.se

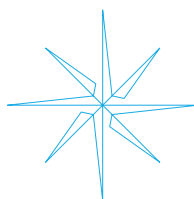
Automatic Identification System (AIS)

AIS är namnet på ett system som gör det möjligt att från ett fartyg identifiera och följa andra fartygs rörelser. Bakgrunden till att systemet utvecklats och införts är att ge tillgång till mera information om fartygen i närområdet än vad som kan erhållas via radar. Till exempel ger AIS fartygens identitet, storlek, kurs samt fart och girhastighet, även för fartyg som befinner sig i radarskugga. Systemet är därför sjösäkerhetshöjande.

Information från de svenska basstationerna kan göras tillgänglig via nätet i realtid. Dataström-



Felavhjälpning SSA Bottenviken
Foto: Robert Sandberg/Sjöfartsverket





Sjömåtningsfartyget Jacob Hägg
Foto: David Sten

mens innehåll kan skräddarsys efter olika behov. Geografisk filtrering ger dig data från fartyg inom ett definierat område, medan ID filtrering ger dig information från utvalda fartyg. Informationen uppdateras med önskat tidsintervall.

Tjänsten kan göras tillgänglig för en användare eller för flera samtidiga användare per konto. Vi tänker oss att detta kan vara intressant för hamnar, mäklare och rederier till exempel.

Fördelar med strömmad AIS-data

AIS ger mer än en geografisk position. Du kan lagra data och över tid kan du få en samlad bild av trafiken i ett visst område. Vår AIS-tjänst ger dig möjlighet att presentera informationen i valfritt system med lämpligt kartunderlag. När du abonnerar på Sjöfartsverkets AIS-tjänst får du tillgång till data, inte bara en bild, som du kan lagra och vidarebehandla för olika ändamål. Vi tillhandahåller data i realtid och med en hög uppdateringshastighet. Uppkoppling mot Sjöfartsverkets AIS-server sker med användar-

namn och lösenord som tilldelas efter tecknande av avtal.

Beställning av tjänst

Teckna abonnemang för tillgång till AIS-informationen från Sjöfartsverkets basstationer här:

www.sjofartsverket.se/AIS-data

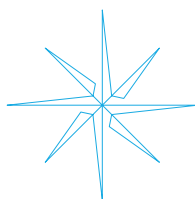
eller skicka e-post till:

ais-kontoadministrator@sjofartsverket.se

DGPS förbättrar noggrannheten

En GPS-position är inte exakt på grund av att signalerna från satelliterna påverkas av jonosfären och troposfären samt fel i satelliternas klockor och banpositioner.

För att få en ännu bättre noggrannhet kan man installera en DGPS-mottagare. Då blir positionsnoggrannheten i praktiken mindre än 1 meter, men på grund av juridiska skäl anges 8 meter.



Sjöfartsverket har i samarbete med våra grannländer, och efter IALA:s rekommendationer, etablerat ett referensstationsnät för GPS. Referensstationen beräknar avståndsfelet till varje satellit och via gränsvåg skickas en korrektion tillsammans med uppgift om stationens tillförlitlighet, korrektionens kvalitet samt om någon satellit ej bör användas. Korrektioner kan skickas för maximalt 12 satelliter vars elevationsvinkel överstiger 7 grader. Den utsända signalen övervakas av en kontrollmottagare. Avviker den framräknade positionen mer än 8 m från stationens inmätta position sänder den ut ett felmeddelande till din DGPS-mottagare.

Med en bra GPS- respektive DGPS-mottagare kan positionsnoggrannheten bli runt en meter. Motståndskraften mot störningar ökar om korrektionsmottagarens antenn är av H-fältyp (loop) och om mottagaren har speciell teknik för borttagande av impulsstörningar.

Utsändningarna sker enligt ITU-RM.823. De meddelandetyper som används är i enlighet med RTCM SC-104, nummer 3, 6, 9 och 16. Utsändningshastigheten är ändrad (2001-09-18) från 200 till 100 bps.

GPS använder det geodetiska referenssystemet WGS-84. De korrektioner som sänds ut av Sjöfartsverket refererar till EUREF 89 och avviker mindre än 1 meter från WGS-84. Från och med 1996 är alla svenska sjökort baserade på WGS-84.

Referensstationerna övervakas av Sjöfartsverket, varvid utsändningarna även loggas och bevaras under en viss tid.

Tjänsten är till för sjöfarten och tillhandahålles gratis.

Kontaktuppgifter

E-post: dgnss@sjofartsverket.se

Svensk kustradio

Kustradionätet som ägs och drivs av Sjöfartsverket är en viktig och nödvändig kommunikationskanal för sjöfarten. En kustradiostation är en radiostation på land avsedd för kommunikation med fartyg. Genom kustradionätet tillhandahålls servicetjänster via VHF (Very High Frequency), MF (Medium Frequency), HF (High Frequency) och mobiltelefon. Sjöfartsverkets nationella Sjö- och flygräddningscentral JRCC, som leder och koordinerar sjö- och flygräddningsinsatser, passar den internationella nödkanalen CH16 dygnet runt.

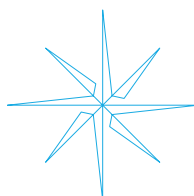
Kustradionätet består av 56 VHF-basstationer samt 5 mellanvågsstationer med tillhörande mottagarplatser som tillsammans ger täckning i det svenska ansvarsområdet. Totalt finns tillgång till cirka 220 individuella radiokanaler. I nätet drivs förutom talradio även tjänster för Digital Selective Calling (DSC) som är ett digitalt anropssystem för sjöradio, Navtex (NAVigational TEXt Messages) som är ett internationellt standardiserat system för utsändning av navigationsvarningar och Automatic Identification System (AIS)-tjänsterna.

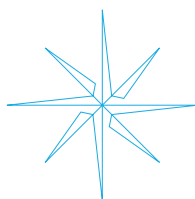
Den svenska kustradion byggdes ursprungligen av Telegrafverket och bestod från början av ett antal fristående kustradiostationer. Sedan 2003 äger Sjöfartsverket Kustradionätet och under 2014–2015 gick man över till modern IP-teknologi. Växelsystemet och transmissionen är idag helt digital.

Kontaktuppgifter

Telefon: 0771-63 00 00

E-post: kustradio@sjofartsverket.se





Kanaler, slussar och broar

Kanaler och slussar

Trollhätte kanal

Trollhätte kanal är 82 km lång med en nivåskillnad på 44 meter. 10 km av kanalen är grävd och sprängd och resten är naturlig farled. För att handelssjöfarten och fritidssjöfarten ska kunna passera genom kanalen erbjuder Sjöfartsverket slussning och broöppning. Det finns en sluss vid Lilla Edet, fyra vid Trollhättan och en vid Brinkebergskulle.

När man reser på Trollhätte kanal kan man ladda ner appen Trollhätte Kanal som ger dig viktig information om regler, öppettider, avgifter, broar och slussar som du bör känna till när du färdas på kanalen. På en översiktskarta över kanalen ser du yrkestrafik och fritidsbåtar som har en AIS-transponder aktiverad och trafikerar kanalen just nu. Du hittar också besöksmål, sevärdheter, övernattningsmöjligheter, matställen och mycket annat i närheten av kanalen.

Appen kan man enkelt ladda ner till olika androidtelefoner, iphone och ipad.

Södertälje kanal

Södertälje kanal har Nordens största sluss för fartyg och binder samman Mälaren och Östersjön. Slusskammaren är 135 meter lång och 19,6 meter bred. Sjöfartsverket sköter hela kanalen med broöppning och slussning för handelssjöfarten och fritidssjöfarten.

Falsterbo kanal

Sjöfartsverket erbjuder passage genom Falsterbo kanal. Vi manövrerar slussen och bron från kanalcentralen i Trollhättan, det finns ingen personal på plats vid kanalen.

Säffle kanal

Säffle kanal är cirka 75 km och trafikeras endast av fritidssjöfarten. Sjöfartsverket erbjuder slussning och broöppning så att passage genom Säffle kanal kan ske.

Kontaktuppgifter

E-post: slussar_och_kanaler@sjofartsverket.se

Manövrering och service av broar

Sjöfartsverket kan vara behjälplig med manövrering och öppning av broar. Vi kan även utföra service på broar, till exempel underhåll av kugghjul med mera.

Kontaktuppgifter

E-post: slussar_och_kanaler@sjofartsverket.se



Foto: Jörgen Språng

Sjömansservice

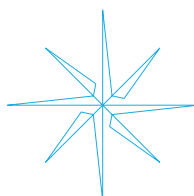
Transport av sjöfolk

Sjömansservice erbjuder transporter till sjöfolk i Stockholm, Norrköping, Malmö och Göteborg. När fartygen är vid kaj och besättningen är ledig kan sjömansservice erbjuda transport till och från olika sevärdheter, idrottsevenemang, centrum och butiker med mera.

Kontaktuppgifter

Besök Sjömansservices webbplats:

www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/sjomansservice



Sjömansklubbar

Sjöfartsverket har sjömansklubbar i Göteborg, Stockholm, Malmö och Norrköping samt en representant i världshamnen Antwerpen. Viss service finns också i hamnarna Halmstad, Falkenberg, Varberg, Helsingborg, Landskrona, Oxelösund och Gävle, genom samarbeten med hamnar och sjömanskyrkor.

På sjömansklubbarna erbjuds sjömän lättillgängliga kommunikationsmöjligheter, friskvårdsaktiviteter och service som valutaväxling och transporter i land. På klubbarna finns även cafeteria, dagstidningar, informationsbroschyrer om vad som erbjuds i närområdet och souvenirer.

Att arbeta ombord på fartyg innebär vissa inskränkningar i vardagen, bland annat går man miste om kulturutbudet som finns i land. Sjöfartsverket och Sjömansservice arbetar för att främja social hållbarhet och verkar i enlighet med Internationella arbetsorganisationskonventionen (ILO-konventionen) MLC 2006 (Maritime Labour Convention 2006), som undertecknats av den svenska staten.

Kontaktuppgifter

Besök Sjömansservices webbplats:

www.sjofartsverket.se/tjanster/sjomansservice

Sjömansbibliotek

Sjömansbiblioteket är ett globalt vandringsbibliotek med utgångspunkt på Rosenhill i Göteborg. Sjöfartsverket förmedlar böcker, ljudböcker och e-böcker till sjöanställda. Böcker finns i ett tiotal hamnar och våra platsombud förmedlar böckerna till och från fartygen.

Kontaktuppgifter

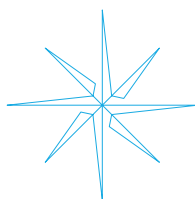
E-post: sjomansbiblioteket@sjofartsverket.se

Media för sjöfolk

Sjöfartsverket erbjuder fartyg och besättningar hyrfilmer, den dagliga nyhetstidningen SAX-presset, den årliga tidningen Sjöfolksidrott och nyheter via e-post.



Foto: Dan Deshayes





Finalist, fototävling för sjöfolk 2018.
Foto: Dan Deshay

Kontaktuppgifter

E-post: sjomansmedia@sjofartsverket.se
sjomansfoto@sjofartsverket.se

Motion för sjöfolk

Det finns ett stort intresse för sport och motion ombord på fartygen. Sjömansservice erbjuder sjöfolk och besättningar både ett enkelt sätt att dokumentera träning som utförs under resans gång och träning i land vid våra sjömansklubbar.

Motionscentralen är ett rapporteringssystem där man kan rapportera och följa sin träning under året. Motionscentralen kan också användas till att ta del av statistik och se olika fartygs placeringar i Motionsligan.

Sjöfartsverket anordnar även en del idrottsevenemang och cuper för sjöfolk, till exempel inom innebandy, golf och fotboll.

Kontaktuppgifter

E-post: motion@sjofartsverket.se

Isbrytning

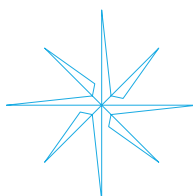
Vi ser till att alla svenska hamnar kan ha öppet året runt. Sjöfartsverket bryter is till havs och assisterar fartyg som har problem med att komma fram. Isbrytarna ger handelsfartygen assistans genom att övervaka, dirigera, leda och bogsera.

Fartyg lämpade för vintersjöfart erhåller isbrytarassistans i svenska kustfarvatten och på sjövägarna mellan öppet vatten till havs och farvatten som är skyddade för havsis, drivis, packis eller liknande ishinder.

Lokalisbrytning kan utföras mot fastställd taxa om tid och möjlighet finns med hänsyn till den ordinarie verksamheten.

Sjöfartsverket har egna isbrytare och vid behov hyr vi in externa resurser. Dessutom bedriver Sjöfartsverket samarbeten såväl med Finland som internationellt för att säkerställa ett effektivt utnyttjande av tillgängliga resurser.

Under vintersäsongen införs trafikrestriktioner för hamnar dit trafiken påverkas av isläget.



Restriktionerna syftar till en säker vintersjöfart och att öka trafikens smidighet. Det är endast fartyg som uppfyller villkoren i aktuella trafikrestriktioner som erhåller isbrytarassistans.

Anmälan för fartyg på väg till isbelagda farvatten med trafikrestriktioner

Hamnkontor, mäklare, fartyg eller rederier ska minst en gång per vecka föranmäla trafik via SSNS (Safe Sea Net Sweden). Anmälningsskyldigheten gäller från tidpunkt för införandet av trafikrestriktioner och varar under hela den tid då de är i kraft. Fartyg som är destinerade till svenska eller finska hamnar med trafikrestriktioner ska anmäla och rapportera sig till ICE-Info senast vid passage åt norr genom Ålands hav vid latitud N60 grader.

Anmälan sker antingen på VHF kanal 78, via telefon **010-492 76 00** eller via e-post till ice.info@sjofartsverket.se.

Fartyg i trafik på Göta älv och Väneren ska när trafikrestriktioner gäller anmäla sig till Kanalcentralen Trollhättan via antingen telefon

0771-63 06 95 eller VHF kanal 9, 14 eller 16. Anmälan ska göras före avgång från/passage Göteborg vid Götaälvbron, passage Dalbobron nord- och sydgående samt vid ankomst till, samt före avgång från Vänerhamn.

Kontaktuppgifter

Isbrytarledningen

Telefon: **0771-63 25 25**

E-post: opc@sjofartsverket.se

ICE-Info

Sjöfartsverkets Sjö- och flygräddningscentral, JRCC, ansvarar under vinterhalvåret för att ta emot och vidarebefordra information mellan fartyg och isbrytare. ICE-info är anropssignalen och tjänsten omfattar i korthet:

- Ta emot passageanmälan (ATP) från fartyg, samt ge den första informationen om isläget, isbrytarnas läge samt eventuella dirigeringar.
- Ta emot ankomstmeddelande.
- Ta emot avgångsmeddelande, samt i samband med avgång ge den senaste informationen till fartygen.

Isbrytare i Luleå hamn.
Foto: Agne Hörnestic/Sjöfartsverket

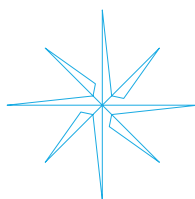




Foto: Besättningen på Ale

ICE-info vidarebefordrar informationen till berörda, genom det gemensamma systemet IBNet. Tjänsten delger fartygen dirigeringsvägar och kontaktinformation, exempelvis mellan isbrytare och fartyg när behov finns.

Isbrytaren Oden som forskningsfartyg

Isbrytaren Oden är ett unikt fartyg. Hon är byggd inte enbart för att assistera fartyg i isbelagda farvatten, utan även för att fungera som forskningsplattform i arktiska förhållanden. 1991 blev Oden världens första icke atomdrivna ytfartyg att nå Nordpolen. Under åren har Oden uppgraderats och utrustas med avancerad vetenskaplig utrustning och för närvarande är fartyget en av de främsta forskningsplattformarna i polarhaven. För att kunna använda Oden som en forskningsplattform har Sjöfartsverket ingått ett långtidsavtal med Polarforskningssekretariatet, en statlig myndighet med uppgift att främja polarforskning.

Oden har sedan hon byggdes genomfört flertalet forskningsexpeditioner till Arktiska farvatten. Vid åtta av dessa expeditioner har man varit

vid Nordpolen och under sex säsonger har Oden arbetat i Antarktis.

Oden är ett tungt fartyg, hon väger ungefär 13000 ton, vilket är nästan dubbelt så mycket som Sjöfartsverkets andra isbrytare. Den stora jätten är trots sin tyngd mycket flexibel och kan utrustas med vetenskaplig utrustning, containrar med laboratorier, frysförvaring samt annat som för att forskare inom många olika områden ska kunna använda fartyget. Ombord finns också till exempel gym, bastu, sjukrum och privata hytter med dusch och toalett.

Sjöfartsverket är ägare och har driftansvaret för de svenska statsisbrytarna inklusive Oden.

Charter av forskningsfartyget Oden

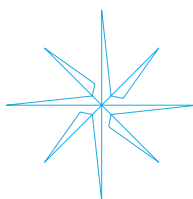
Vänligen kontakta Polarforskningssekretariatet eller Sjöfartsverkets isbrytarledning för frågor angående charter av Oden.

Kontaktuppgifter

Isbrytarledningen

Telefon: 0771-63 25 25

E-post: opc@sjofartsverket.se



Sjö- och flygräddning

Sjöfartsverket ansvarar för sjö- och flygräddning i Sverige. Efterforskning och räddning (SAR – Search And Rescue) ska kunna utföras dygnet runt inom det område som Lagen om skydd mot olyckor, LSO, och internationella överenskomelser anger.

Sjöfartsverket ansvarar för insatser när någon är eller befaras vara i sjönöd, samt för sjuktransporter från fartyg. Ansvaret gäller kustområdet samt Väner, Vättern och Mälaren, exklusive hamnområden.

Sjöfartsverket ansvarar även för lokalisering av luftfartyg vid inträffat eller befarat haveri, eller då fara hotar lufttrafiken. Ansvarsområdet är hela Sverige. Om luftfartyget havererar till havs ansvarar Sjöfartsverket även för själva räddningsinsatsen.

Sjöfartsverkets nationella Sjö- och flygräddningscentral, JRCC, ansvarar för att ta emot larm samt leda och koordinera sjö- och flygräddningsinsatser. Räddningscentralen ansvarar

även för att bevaka nödanrop dygnet runt via kustradion.

Kontaktuppgifter

Sjö- och flygräddningscentralen, JRCC

Telefon: 010-492 77 00

E-post: jrcc@sjofartsverket.se

Vid nödläge, kontakta SOS 112.

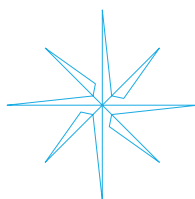
Sjö- och flygräddningsutbildningar

Som ansvarig myndighet för sjö- och flygräddningstjänst erbjuder Sjöfartsverket utbildning för besättningsmedlemmar inom SAR. Utbildningarna är indelade i ett system bestående av tre nivåer: Basic-SAR, Advanced-SAR och SAR-OSC och bedrivs på Arkö Sjö- och flygräddningsskola.

Utbildningarna riktar sig till besättningsmedlemmar i sjö- och flygräddningsenheter, från Sjöfartsverket eller någon av våra samverkansorganisationer som Sjöräddningssällskapet, Kustbevakningen, Polisen, Försvarmakten med flera.



Sjö- och flygräddningscentralen.
Foto: Emelie Asplund



Intresseanmälan

För mer information eller frågor kontakta kursansvarig:

SAR-Utbildning@sjofartsverket.se

Intresseanmälan till någon av kurserna görs via din organisations kontaktperson/utbildningsansvarige.

Fördelning av platser sker två gånger per år och utgår från Sjöfartsverkets samlade behov av utbildad personal med hänsyn till organisation, tillgänglighet och geografi.

Observera att platser bara erbjuds till myndigheter/organisationer som ingår i sjö- och flygräddningsorganisationen, inte till privatpersoner.

Basic-SAR

Grundläggande sjö- och flygräddningsutbildning i metoder och handhavande av utrustning för efterforskning och räddning.

Kursen är utvecklad av Sjöfartsverket i samarbete med de större aktörerna inom svensk sjö- och flygräddning och är i första hand avsedd för besättningsmedlemmar på sjögående sjö- och flygräddningsenheter. Kursen består av en gemensam webbaserad introduktion och är en tre till fem dagars lång utbildning som arrangeras av Sjöfartsverket på Arkö Sjö- och flygräddningsskola och av flera samverkanspartners. Kontakta den utbildningsansvarige i din organisation för mer information.

Förkunskaper: Basic-Safety eller motsvarande egensäkerhetsutbildning.

Advanced SAR

Utbildning i samverkan, kommunikation och samordning av mindre räddningsinsatser, för till exempel befälhavare på räddningsenheter.

Omfattar "entry level" av IMO Model Course 3.15 "On Scene Co-ordinator".

Fem dagars praktisk och teoretisk utbildning som tillhandahålls av Sjöfartsverket på Arkö Sjö- och flygräddningsskola.

Förkunskaper för sjögående personal:

Basic-SAR, ROC/SRC samt FB VIII



SAR-OSC

Utbildning till On-Scene Coordinator för erfaren sjöräddningspersonal och befäl på till exempel passagerarfartyg.

Utbildningen omfattar Internationell samverkan, kommunikation, stress, delegering och "team management". Samordning (coordination) av större räddningsinsatser.

Den omfattar även "advanced level" av IMO Model Course 3.15 "On Scene Co-ordinator".

Fem dagars utbildning som tillhandahålls av Sjöfartsverket i samarbete med Chalmers i Sjöfartsverkets simulatorcentrum, Lindholmen Göteborg.

Förkunskaper för SAR personal: Advanced-SAR

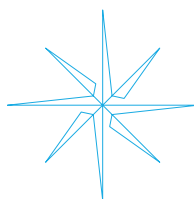




Foto: Lloyd Horgan

Utbildning inom sjö- och flygräddningstjänst – fokusområde leda/koordinera insats

Som experter inom sjö- och flygräddningstjänst kan Sjöfartsverkets räddningsledare erbjuda utbildning inom sitt kunskapsområde. Målgrupp är operativa samverkansparter, tex SOS-operatörer, flygledarelever, FM stridsledarelever etc.

Övriga tjänster inom sjö- och flygräddning

Stöd till sjukvården med helikoptertransporter

Utöver sjö- och flygräddningstjänst kan Sjöfartsverket tillhandahålla stöd till sjukvården med transporter i livshotande situationer, förutsatt att våra resurser är lämpliga för uppgiften och att det kan ske utan allvarligt hinder mot annan verksamhet.

TMAS – Läkarråd

Sjöfartsverket utför förmedling av läkarråd till fartyg enligt avtal med sjukvården.

Funktionen, som benämns Tele Medical Assistance Service (TMAS), hanteras från Sjö- och flygräddningscentralen (JRCC) enligt ILO-konvention 164 och den internationella SAR-konventionen. Avtalet ger besättningar ombord på fartyg tillgång till medicinsk rådgivning av särskilt utsedda läkare dygnet runt.

Kontaktuppgifter

Telefon: 010-492 79 00

E-post: telemedical@sjofartsverket.se

Registrering av nödsändare

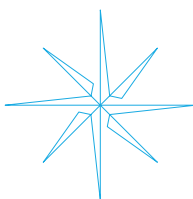
Om du hamnar i en nödsituation kan det vara avgörande att ha en nödsändare för att kunna kalla på hjälp. Hos Sjöfartsverket registrerar du EPIRB-sändare som används inom sjöfarten.

Länkar till registrering:

www.sjofartsverket.se/nodsandare

Diplomatic clearance – State aircraft

Tillträde till svenskt territorium för utländska statsluftfartyg regleras i Tillträdesförordningen.



Ansökan för tillträde ska insändas från respektive stats ambassad till Sjöfartsverket eller, om det gäller militära stridsflygplan (inklusive stridsutrustade skolflygplan, SIGINT-flygplan samt stridshelikoptrar), till Försvarsdepartementet. Blankett för ansökan finns tillgänglig på vår hemsida: www.sjofartsverket.se/stateaircraft

Stöd till Försvarsmakten

Sjöfartsverket bistår Försvarsmakten med undsättningsförmåga i händelse av olycka eller annan nödsituation enligt en särskild överenskommelse.

Helikopterunderhåll

SMA Maintenance AB är ett helägt dotterbolag till Sjöfartsverket som levererar tekniska underhållstjänster av luftfartyg; primärt helikoptrar inom segmentet samhällsnyttigt flyg. Bolaget är

godkänt av Transportstyrelsen som en EASA Part 145 underhållsverkstad.

Huvudbasen är belägen i Göteborg och linjestationer i Umeå, Norrtälje, Visby samt Kristianstad. Personalstyrkan består av cirka 38 medarbetare fördelade mellan mekaniker, tekniker, logistisk och administrativ personal.

Beställning av tjänst

Beställning av tjänster och mer information fås via hemsidan alternativt via kontaktuppgifterna nedan. www.smamaintenance.se

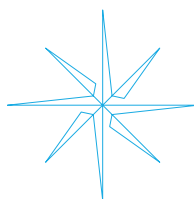
Kontaktuppgifter

Telefon: 0770-63 00 00

E-post: maintenance@sjofartsverket.se



Foto: Lloyd Horgan



Framtidens sjöfart

Sjöfartstjänster för farledsprojekt och farledsutveckling

Där hamnområdet börjar tar Sjöfartsverkets ansvar slut. Men eftersom vi har kompetensen och tjänsterna som behövs för utveckling av farleder och kapacitetsökning av godsvolymer arbetar vi i projekt med olika intressenter där det finns en samhällsnytta. Det kan handla om expertkompetens inom farledsdesign eller muddring.

Det kanske mest betydelsefulla området i sammanhanget är den specialistkompetens vi erbjuder i syfte att öka kapaciteten och säkerheten i farlederna till och från hamnarna. Här handlar det om farledsprojekt som har betydelse för hamnens framtida förutsättningar.

Kontaktuppgifter

För att ta del av våra aktuella farledsprojekt som vi medverkar i kan du besöka vår hemsida:

www.sjofartsverket.se/sv/farledsprojekt

För allmänna frågor om farledsprojekt och farledsutveckling, kontakta via e-post:

sjofartsverket@sjofartsverket.se



Foto: Agne Hörnestic/Sjöfartsverket

