

# Arbetsfartyget SCANDICA

Call sign SKFZ  
IMO-nr 8129383  
MMSI-nr 265 724 000

## Allmänna egenskaper

Längd 56,75 m  
Bredd 12,00 m  
Djupgående 4,0 m  
Deplacement 1 330 ton  
Brutto 980  
Netto 293  
Arbetsyta 260 m<sup>2</sup>  
Arbetsyta  
- fördäck 204 m<sup>2</sup>  
- akterdäck 56 m<sup>2</sup>



Farledsfartyget Scandica används mest för prick- och bojhantering på Väst- och Sydskusten. Vi sköter också Sjöfartsverkets fyrar på samma kuststräcka.

Vintertid är fartyget hjälpisbrytare på Väneren och i andra mindre hamnar runt kusten. Vi gör även arbeten för olika kunder som hyr fartyget.

Scandica ansvarar för 275 lysbojar, 700 prickar och 300 fyrar.

Telefon 010 478 57 71

## Teknisk data

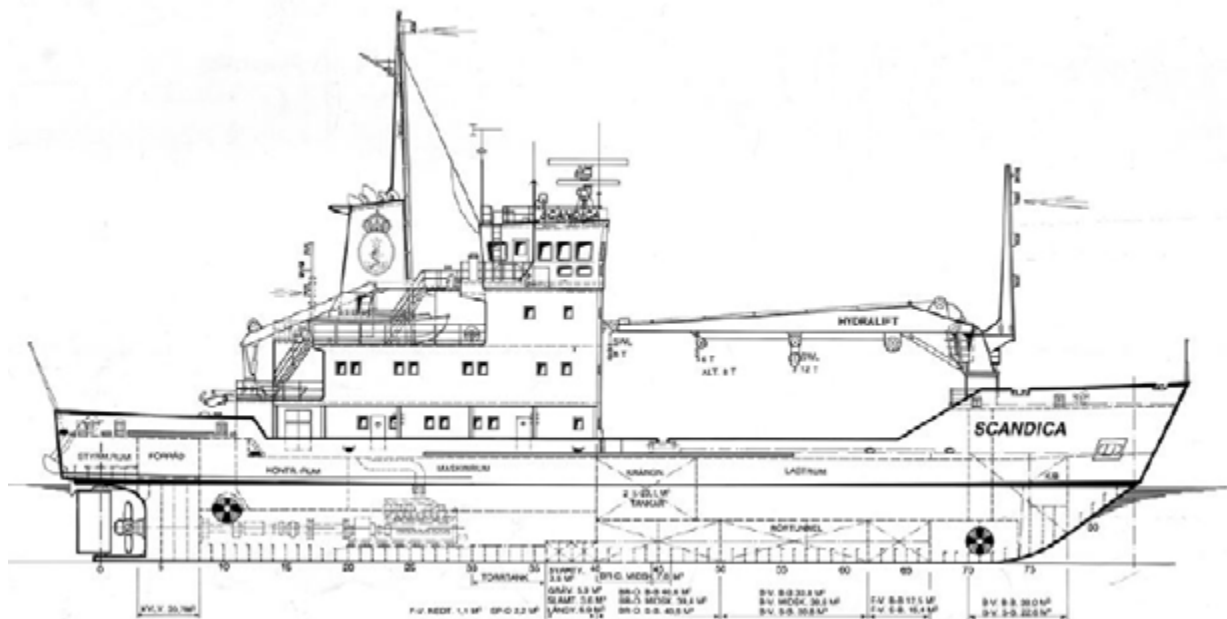
Fart 13 knop  
Maskineri 2 x Hedemora V 16 A á 1760 hk/1294 kW  
Hjälpmaskineri 4 x Volvo Penta D9, 270 kWA  
Eluttag på däck 1 x 400 V/125 A + 2 x 400 V/63 A, 3-fas 50 Hz  
Propeller 1 x 4-bladig Seffle KaMeWa  
Bogpropeller Wärtsilä FT125H-D  
Roder 1 x Balanserad

Adress Sjöfartsverket  
Rederi/Scandica  
601 78 Norrköping

Kontakt Fredrik Backman, 010 478 52 38  
Direktör Rederiet  
Ted Liljenborg, 010 478 60 35  
Rederi/Tekniska frågor 0727 24 60 35

## Fartygsdetaljer

Bogerspel	Lidan electro-hydraulic HAWN-MR 1800-28, 8,5 ton
Dragkraft	30 ton
Däckskran	1 st 7 ton, radie 17 m + 1 st 3,6 ton, radie 12 m
MOB-båt	Noreq 3 pers
Brännoljetankar	120 m <sup>3</sup>
Bränsleförbrukning	0,3 m <sup>3</sup> /timme
Aktionsradie	16 dagar
Färskvatten	27 m <sup>3</sup>
Ballast	156 m <sup>3</sup>
Hytter	10 st dubbelhytter, 2 st enkelhytter
Utrymmen	Mäss, dagrum, byssa, bastu, tvättstuga, gym
Besättning	8 personer
Positioneringsutrustning	2 x AECDIS 2000 (elekt. sjökort), DGPS, 1 meters noggrannhet
Navigationsutrustning	Radar: X-band och S-band, Gyro, Autopilot, Ekolod, DP
Radiostation	GMDSS A2, GSM-telefoner, Internet
Vattenkanon	2 x 4200 liter/min



Byggd på Åsiverken-Åmål, Sverige 1982