

Enligt sändlista

Remiss av förslag till ändringsföreskrift gällande Sjöfartsverkets föreskrifter om tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter

Ni inbjuds härmed att inkomma med synpunkter på Sjöfartsverkets förslag till ändring av rubricerade föreskrifter. De ändringar som föreslås framgår av förslag till ändringsföreskrift samt av bifogad konsekvensutredning.

Revideringen omfattar följande av Sjöfartsverkets föreskrift:

- Föreskrift (SJÖFS 2022-2) om *tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter*

Till detta missiv bifogas följande bilagor:

- Förslag på ändringsföreskrift
- Konsekvensutredning

De nu föreslagna ändringarna avses träda i kraft från den 1 december 2023.

Förslaget i korthet

Effekten av ändringsföreskriften är att de ändringar som inte berör avgiftsnivåer träder i kraft en månad tidigare än planerat.

För att möta Transportstyrelsens (TSFS 2022:94) nya föreskrift som träder i kraft den 1 december 2023 föreslår Sjöfartsverket att göra en *ändringsföreskrift* som träder i kraft 1 december 2023. Förslaget motsvarar de ändringar som Sjöfartsverket tidigare har remitterat i ärende Dnr: 23-00403 om *tillhandahållande av lots, lotsbeställning, tilldelning av lots och lotsavgifter*. Syftet är att harmonisera Sjöfartsverkets föreskrifter med Transportstyrelsens (TSFS 2022:94) och på så vis förenkla övergången från nuvarande lotsregelverk till det nya.

I Sjöfartsverkets beslut till nya föreskrifter som träder i kraft den 1 januari 2024 är kravet på att kunden ska avisera behovet av lots borttaget. Istället kommer det bli obligatoriskt att göra en preliminär lotsbeställning i samband med fartygsanmälan, senast 24 timmar innan ETA (Estimated Time of Arrival). Att få in den preliminära lotsbeställningen tidigare ökar möjligheten att förutse behovet av lotsar och därmed öka förutsättningen att förbättra servicegraden för lotsning. För att möta

Datum
2023-10-18

Vår beteckning
23-05506

ikraftträdandet 1 december 2023 i Transportstyrelsens (TSFS 2022:94) nya föreskrift föreslår Sjöfartsverket en ändringsföreskrift som tillgodoser den föreslagna ändringen under övergångsperioden december 2023 – januari 2024.

Inkommande synpunkter

Sjöfartsverket välkomnar synpunkter från remissinstanserna gällande innehållet i remitteringen.

Synpunkter ska inkomma senast den **31 oktober 2023** och skickas i antingen PDF- eller Word-format till sjofartsverket@sjofartsverket.se eller med ordinarie post till följande adress: Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping.

Vänligen ange följande beteckning i ert remissvar:

- 23-05506

Har du frågor med anledning av förslaget är du välkommen att kontakta Andreas Åhlander per e-post: andreas.ahlander@sjofartsverket.se eller via telefonnummer: 010-478 57 33.



Joel Smith,
Tf. Generaldirektör Sjöfartsverket