

# Sjöfartsverkets författningssamling



## Sjöfartsverkets föreskrifter om tillfällig klimatkompensation för sjöfarten år 2024;

**SJÖFS 2023:5**

Utkom från trycket  
den DAG MÅNAD 2023

beslutade den 13 december 2023.

Sjöfartsverket föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 9 § förordningen (1997:1121) om farledsavgift följande.

### Allmänna bestämmelser

**1 §** I denna föreskrift finns bestämmelser om sänkning av farledsavgift med anledning av att Sjöfartsverket tilldelats medel för klimatkompensation.

**2 §** De uttryck som används i denna föreskrift har samma betydelse som i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023:2) om farledsavgift.

**3 §** Denna föreskrift gäller farledsavgift för vilken betalningsskyldighet inträder från och med den 1 januari 2024 och till och med den 31 december 2024.

Sjöfartsverket kan dock komma att upphäva föreskriften innan den 31 december 2024 för det fall Sjöfartsverket bedömer att anslaget kommer att ta slut före detta datum.

### Beredskapsavgift

**4 §** Beredskapsavgift sätts ned utifrån fartygets miljöpåverkan.

Fartygets miljöklass bestäms enligt 14 § Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023:2) om farledsavgift.

### Sänkning av beredskapsavgift per miljöklass

5 § Beredskapsavgift beräknas enligt 13 § Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2023:2) om farledsavgift. Beredskapsavgiften per anlop sätts ned med nedanstående belopp grundat på fartygets miljöklass innan beräkning av reduktionen av beredskapsavgift med avseende på antal anlop.

Nettodräktighetsklass	Beredskapsavgift, kr			
	Miljöklass			
	A	B	C	D-E
0-999	910	705	100	0
1 000-1 999	3 445	2 680	385	0
2 000-2 999	6 780	5 275	755	0
3 000-5 999	10 800	8 400	1 200	0
6 000-9 999	19 840	15 430	2 205	0
10 000-14 999	28 825	22 420	3 205	0
15 000-29 999	36 920	28 715	4 100	0
30 000-59 999	42 330	32 925	4 705	0
60 000-99 999	49 570	38 555	5 510	0
100 000-	58 550	45 540	6 505	0

### Sänkning av farledsavgift med avseende på klimatkompensation

6 § Efter nedsättning enligt 5 § utgår beredskapsavgift, fartygsbaserad farledsavgift samt gods- och passagerarbaserad farledsavgift med åttiofem hundradelar av ordinarie avgift.

### Avräkning för utbetalning av klimatkompensation

7 § För det fall hela anslaget för klimatkompensation inte har betalats ut under 2024 kommer Sjöfartsverket att göra en avräkning av utbetalad klimatkompensation under första kvartalet 2025. Om Sjöfartsverket kommer fram till att ytterligare rätt till klimatkompensation föreligger, mot bakgrund av att en del av anslaget för år 2024 kvarstår, så kommer Sjöfartsverket att fördela resterande klimatkompensation genom kreditfaktura.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2024.

På Sjöfartsverkets vägnar

JOEL SMITH

Utgivare: Lisa Lewander, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X