

---

# Sjöfartsverkets författningssamling



**SJÖFS 1994:12**

Utkom från trycket  
den 30 juni 1994

**Sjöfartsverkets kungörelse  
med föreskrifter om tillämpningen av 1989 och  
1991 års ändringar till 1974 års internatio-  
nella konvention om säkerheten för människoliv  
till sjöss;**

**SFH  
1.1**

beslutade den 28 juni 1994.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 2 kap. 4 § far-  
tygssäkerhetsförordningen (1988:594) följande.

Följande ändringar till 1974 års internationella kon-  
vention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS-  
74) som har antagits av den internationella  
sjöfartsorganisationen (IMO) skall tillämpas på svenska  
fartyg i den utsträckning som anges i resolutionerna.

Resolution A.667(16), Recommendation on Pilot Transfer,  
antagen den 19 oktober 1989.

Resolution MSC.22(59), Amendments to the International  
Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as  
amended, antagen den 23 maj 1991. Resolutionen skall  
tillämpas i följande delar

- kap. II-2,
- kap. V och
- kap. VI.

Vid tillämpningen av reglerna i 1989 och 1991 års  
ändringar till SOLAS-74 skall de föreskrifter som utfär-  
dats av Sjöfartsverket för att fylla ut reglerna i  
konventionen fortfarande gälla i den mån de inte strider  
mot de nya reglerna.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft två veckor efter den  
dag då kungörelsen enligt uppgift på den utkommit från  
trycket i Sjöfartsverkets författningssamling.

LARS TYGESEN  
(Sjöfartsinspektionen)

Roger Sundström