

---

# Sjöfartsverkets författningssamling



**SJÖFS 1996:4**

Utkom från trycket  
den 30 oktober 1996

**Sjöfartsverkets kungörelse  
med föreskrifter om tillämpningen av 1994  
års ändringar till 1974 års internationella  
konvention om säkerheten för människoliv  
till sjöss;**

**SFH  
1.1**

beslutade den 10 oktober 1996.

Sjöfartsverket föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 2 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (1988:594) följande.

Tillägget av regel 15-1,<sup>2</sup> till kap. V i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS 1974), som beslutats den 23 maj 1994 av den internationella sjöfartsorganisationen (IMO) genom resolution MSC.31(63), skall tillämpas på svenska fartyg och utländska fartyg på svenskt sjöterritorium i den utsträckning som anges i resolutionen.

Fartyg som omfattas av denna kungörelse och som är godkända enligt regelverk i andra medlemsstater inom den europeiska unionen godtas, under förutsättning att en likvärdig säkerhetsnivå uppnås genom dessa regelverk.

Dessa föreskrifter träder i kraft två veckor efter den dag då kungörelsen enligt uppgift på den utkommit från trycket i Sjöfartsverkets författningssamling.

JOHAN FRANSON  
(Sjöfartsinspektionen)

Magnus Crutebo

---

<sup>1</sup> Jfr rådets direktiv 83/189/EEG av den 28 mars 1983 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter (EGT nr L 109, 26.4.1983, s. 8, Celex 383L0189).

<sup>2</sup> Reglernas engelska text finns, tillsammans med en svensk översättning, i *bilaga 1 och 2*. Texterna på arabiska, kinesiska, franska, ryska och spanska finns tillgängliga hos FN:s internationella sjöfartsorganisation, International Maritime Organization (IMO).

Regulation V/15-1 - Emergency towing arrangements on tankers

2 The following new regulation V/15-1 is added:

"Regulation 15-1

Emergency towing arrangements on tankers

(a) For the purpose of this regulation, tankers include oil tankers as defined in regulation II-1/2.12, chemical tankers as defined in regulation VII/8.2 and gas carriers as defined in regulation VII/11.2.

(b) An emergency towing arrangement shall be fitted at both ends on board all tankers of not less than 20,000 tonnes deadweight as defined in regulation II-1/3.21 constructed on or after 1 January 1996. For tankers constructed before 1 January 1996, such an arrangement shall be fitted at the first scheduled dry-docking after 1 January 1996, but not later than 1 January 1999. The design and construction of the towing arrangement shall be approved by the Administration, based on the guidelines developed by the Organization\*."

---

\* Refer to the Guidelines on emergency towing arrangements for tankers adopted by the Maritime Safety Committee of the Organization by resolution MSC.35(63).

Regel V/15-1: Nödbogseringsanordningar på tankfartyg

Följande nya regel V/15-1 tillkommer:

"Regel 15-1

Nödbogseringsanordningar på tankfartyg

- a) I denna regel avses med "tankfartyg" sådana tankfartyg som avses i regel II-1/2.12, sådana tankfartyg för kemikalier som avses i regel VII/8.2 och sådana gastransportfartyg som avses i regel VII/11.2.
- b) En nödbogseringsanordning skall finnas i båda ändpartierna ombord på samtliga sådana tankfartyg på minst 20 000 dödviktston som avses i regel II-1/3.21, byggda den 1 januari 1996 eller senare. På tankfartyg byggda före den 1 januari 1996 skall en sådan anordning monteras vid den första inplanerade torrdockningen efter den 1 januari 1996, dock senast den 1 januari 1999. Bogseringanordningens konstruktion och utförande skall godkännas av Administrationen på grundval av de av Organisationen\* framtagna riktlinjerna."

---

\* Se "Riktlinjer för nödbogseringsanordningar på tankfartyg", antagna av Organisationen sjösäkerhetskommitté genom resolution MSC.35(63).

