

# Sjöfartsverkets författningssamling



## Sjöfartsverkets föreskrifter om trafiken på Göta kanal;

beslutade den 23 januari 1998.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 2 § förordningen (1983:744) om trafiken på Göta kanal samt efter samråd med länsstyrelsen i Östergötlands län och länsstyrelsen i Västra Götalands län att de trafikföreskrifter, som upptagits i *bilagan* till denna kungörelse, skall gälla för trafiken på Göta kanal.

Denna författning träder i kraft den 1 april 1998, då Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1991:6) med föreskrifter om trafiken på Göta kanal skall upphöra att gälla.

ANDERS LINDSTRÖM

Göran Andersson  
(Sjötrafikavdelningen)

**SJÖFS 1998:2**

Utkom från trycket  
den 20 mars 1998

## Trafikföreskrifter för Göta kanal

### Allmänna bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter gäller trafik med fartyg i Göta kanal, som omfattar farlederna mellan Mem vid Slätbaken och Motala vid Vättern (Östgötadelen) samt mellan Karlsborg vid Vättern och Sjötorp vid Vänern (Västgötadelen).

2 § Med kanaltjänsteman förstås i dessa föreskrifter verkställande direktör, teknisk chef, arbetschef, kanalreparatör samt sluss- och brovakt som är anställd av AB Göta kanalbolag (kanalbolaget).

3 § Sjötrafikförordningen (1986:300) med de internationella sjövägsreglerna gäller för fartygstrafik i kanalen om inte någon särskild föreskrift givits i dessa trafikföreskrifter.

### Öppethållande

4 § Kanalbolaget beslutar under vilka tider kanalen skall hållas öppen för trafik. Ett beslut om tider för öppethållande skall genom kanalbolagets försorg kungöras i Underrättelser för sjöfarande (Ufs) och Underrättelser för båtsporten (Ufb) samt i övrigt publiceras så att kännedom om öppettiderna blir tillräckligt spridd.

5 § Kanalbolaget får tillfälligt öppna och stänga kanalen utan beslut enligt 4 § om det är påkallat av säkerhets- eller andra skäl. Information om en sådan åtgärd skall kungöras i Underrättelser för sjöfarande och Underrättelser för båtsporten, om åtgärden inte är kortvarig eller endast har liten påverkan på trafiken.

### Fartygs storlek

6 § Fartyg med större längd över allt än 30 meter, en större höjd över vattnet än 22 meter, en större bredd än 7 meter eller ett större djupgående än 2,82 meter får inte föras i kanalen om kanalbolaget inte har givit tillstånd till det i det särskilda fallet. För fartyg med en längd över 25 meter gäller anmälningsplikt till kanalbolaget före ingång i kanalen. Kanalbolaget får tillfälligt minska det största tillåtna djupgåendet. Beslut om detta skall kungöras på det sätt som föreskrivs i 4 §.

7 § På begäran skall i förekommande fall mätbrev, behörighetsbevis, tillsynsbok och försäkringsbevis uppvisas.

8 § Ett fritidsfartyg får bogsera högst två andra fritidsfartyg. För annan bogsering krävs tillstånd av kanalbolaget.

## Tillåten fart

9 § Fartyg får inte föras i de grävda eller sprängda delarna av kanalen med högre fart än fem knop.

## Företrädesrätt och signaler

10 § En kanaltjänsteman ger anvisningar för trafiken efter rådande trafiksituation. I övrigt gäller att passagerarfartyg, med vilka yrkesmässigt befordras passagerare, har företräde framför andra fartyg. Fritidsfartyg skall ge företräde åt alla andra slag av fartyg.

I Billströmmen och Spetsnäskanalen skall ostgående passagerarfartyg ha företräde.

11 § Följande ljudsignaler skall ges från fartyget.

	Ostgående	Västgående
Före ingång i Spetsnäskanalen	--	---
Före ingång i Billströmmen	--	--

## Slussning

12 § Vid ingång i en sluss skall största försiktighet iakttas vid förandet av ett fartyg så att slussportarna eller andra fartyg inte skadas.

13 § Vid ingång i en sluss för slussning uppför skall en person sättas i land med förtöjningslinor.

14 § Vid ingång i en sluss för slussning nedför skall hela fartyget föras förbi den gula markeringen på slussidan, som utvisar slussröskeln.

15 § Under slussning skall från ett fartyg minst två linor finnas i land. Dessa skall passas så att fartyget inte driver under slussningen. Propellern skall vara stoppad eller nollställd. Tomgångskörning skall undvikas i slussarna om detta är möjligt.

16 § Under slussning skall det slussande fartygets besättning, på begäran av en kanaltjänsteman, biträda honom och i övrigt följa hans anvisningar.

17 § Ett fartyg, som skall gå ur en sluss, får inte sättas i rörelse innan slussportarna helt har öppnats eller signal för framfart har getts av en kanaltjänsteman. Fartyget skall gå ur slussen med lägsta möjliga fart.

18 § En kanaltjänsteman får tillfälligt avbryta slussning eller broöppning vid åska eller när han av någon annan anledning anser det nödvändigt med hänsyn till säkerheten.

## **Övriga bestämmelser**

**19 §** Ett fartyg får i en grävd eller sprängd del av kanalen inte segla, ankra eller förtöja. Förtöjning får i en grävd eller sprängd del av kanalen endast ske vid en brygga eller i en hamn. Passagerarfartyg får endast vända i sjöar eller på de särskilda platser som anvisas av en kanaltjänsteman. Fartyget skall vända med lägsta möjliga fart.

**20 §** I kanalen mellan Lanthöjden och Tåtorp bör möte mellan fartyg endast ske vid de nio mötesplatser, som har utmärkts med anslagstavlor på norra (östra) kanalbanken.

**21 §** Förvarning om broar och slussar ges i form av en diagonalställd vit tavla omkring 300 meter före en bro eller en sluss.

**22 §** Ett fartyg får inte föras förbi en rödvit fripåle framför en sluss eller en bro innan pågående slussning har avslutats eller ett annat fartyg har passerat bron. En kanaltjänstemans tecken eller signal att passage av fripåle kan ske skall inväntas.

**23 §** Då trafiksignal ges med röd eller grön ljussignal eller någon annan signal skall dessa följas. En kanaltjänstemans anvisningar för trafiken har prioritet före fastställda ljus- och ljudsignaler.

**24 §** Lastning och lossning av gods samt passagerares ombordstigning på eller avstigning från ett passagerarfartyg får ske endast på en plats som anvisas av en kanaltjänsteman.

**25 §** Den som har orsakat att en fast eller flytande utmärkning har rubbats eller skadats, att någon annan kanalaneläggning har skadats eller att en sjöolycka har inträffat skall omedelbart rapportera det inträffade till en kanaltjänsteman. Detta gäller även andra trafikanter på kanalen som har iakttagit något sådant.

**26 §** Den som har orsakat en sådan skada som nämns i 25 §, eller den som har lidit skada skall stanna kvar på platsen till dess att en kanaltjänsteman anländer.

**27 §** Badning i anslutning till broar och slussanordningar är inte tillåten.

## **Fjärrstyrda broar**

**28 §** Vissa broar över Göta kanal är fjärrstyrda och manövreras av brovakten vid ett annat vaktställe. De fjärrstyrda broarna är TV-övervakade. Samtal kan ske mellan brovakten och fritidsbåtar genom de högtalare och mikrofoner som finns uppsatta vid broarna.