

# Sjöfartsverkets författningssamling



---

SJÖFS 2004:30

SFH 1.2.1.8

**Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd  
om livräddningsutrustning och livräddnings-  
anordningar för fartyg som inte omfattas av  
1974 års internationella konvention om  
säkerheten för människoliv till sjöss**



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

## FÖRSTA AVDELNINGEN

INLEDNING .....	5
-----------------	---

<b>1 kap. Tillämpning och definitioner .....</b>	<b>5</b>
--------------------------------------------------	----------

<b>Tillämpning .....</b>	<b>5</b>
--------------------------	----------

<b>Utrustning .....</b>	<b>6</b>
-------------------------	----------

Nytvecklade utrustning.....	7
-----------------------------	---

<b>Fartområden .....</b>	<b>7</b>
--------------------------	----------

<b>Definitioner.....</b>	<b>7</b>
--------------------------	----------

<b>Undantag .....</b>	<b>9</b>
-----------------------	----------

## ANDRA AVDELNINGEN

<b>GRUNDLÄGGANDE BESTÄMMELSER .....</b>	<b>10</b>
-----------------------------------------	-----------

<b>2 kap. Föreskrifter för passagerarfartyg och lastfartyg .....</b>	<b>10</b>
----------------------------------------------------------------------	-----------

<b>Kommunikation .....</b>	<b>10</b>
----------------------------	-----------

Nödlarmsystem.....	10
--------------------	----

Nödljus.....	10
--------------	----

<b>Personliga livräddningsredskap .....</b>	<b>10</b>
---------------------------------------------	-----------

Livbojar .....	10
----------------	----

Räddningsvästar.....	10
----------------------	----

Räddningsdräkter .....	11
------------------------	----

Antiexponeringsdräkter .....	11
------------------------------	----

<b>Mönstringslista och nödanvisningar .....</b>	<b>11</b>
-------------------------------------------------	-----------

<b>Bruksanvisningar.....</b>	<b>12</b>
------------------------------	-----------

<b>Bemannning av livräddningsfarkoster.....</b>	<b>12</b>
-------------------------------------------------	-----------

<b>Samling vid livräddningsfarkoster och embarkering.....</b>	<b>13</b>
---------------------------------------------------------------	-----------

<b>Sjösättningsstationer .....</b>	<b>14</b>
------------------------------------	-----------

<b>Livräddningsfarkosters placering .....</b>	<b>14</b>
-----------------------------------------------	-----------

Allmänt .....	14
---------------	----

Livbåtar.....	15
---------------	----

Livflottor.....	15
-----------------	----

<b>Placering av beredskapsbåtar.....</b>	<b>15</b>
------------------------------------------	-----------

<b>Placering av marint evakueringsystem .....</b>	<b>16</b>
---------------------------------------------------	-----------

<b>Sjösättning och ombordtagning av livräddningsfarkoster .....</b>	<b>16</b>
---------------------------------------------------------------------	-----------

Allmänt .....	16
---------------	----

Särskilt om livbåtar.....	17
---------------------------	----

Embarkering, sjösättning och ombordtagning av beredskapsbåtar .....	17
Linkastare .....	17
<b>3 kap. Bestämmelser för passagerarfartyg.....</b>	<b>18</b>
<b>Livräddningsfarkoster .....</b>	<b>18</b>
Antal livflottar .....	18
<b>Personliga livräddningsredskap .....</b>	<b>18</b>
<b>Beredskapsbåtar .....</b>	<b>19</b>
<b>Samlingsstationer .....</b>	<b>19</b>
<b>Nödanvisningar .....</b>	<b>19</b>
<b>4 kap. Bestämmelser för lastfartyg .....</b>	<b>19</b>
<b>Livräddningsfarkoster .....</b>	<b>19</b>
Antal livflottar .....	19
Särskilt om olje-, kemikalie- och gastanfartyg .....	20
<b>Personliga livräddningsredskap .....</b>	<b>20</b>
Antal livbojar .....	20
Antal räddningsdräcker .....	20
<b>Beredskapsbåt.....</b>	<b>20</b>
<b>5 kap. Övrigt .....</b>	<b>21</b>
<b>Beredskap.....</b>	<b>21</b>
<b>Underhåll.....</b>	<b>21</b>
<b>Ombordkontroll.....</b>	<b>21</b>
<b>Service.....</b>	<b>21</b>
<b>Nödsituationer.....</b>	<b>22</b>
Instruktioner för användande av livräddningsutrustning och livräddningsanordningar .....	22
Information till passagerare .....	23
Övning i att överge fartyget .....	23
<b>TREDJE AVDELNINGEN</b>	
<b>PASSAGERARFARTYG I INRIKES TRAFIK.....</b>	<b>24</b>
<b>6 kap. Kommunikationer, livräddningsfarkoster, beredskapsbåtar samt personliga livräddningsredskap .....</b>	<b>24</b>
<b>Märkning av livbojar .....</b>	<b>24</b>
<b>Ljus till räddningsvästar .....</b>	<b>24</b>
<b>Termiska skydd/TPA .....</b>	<b>25</b>

<b>7 kap. Anvisningar och utbildning .....</b>	<b>25</b>
Allmänt nödlarmsystem .....	25
Högtalarsystem .....	25
Mönstringslista och nödanvisningar .....	26
Bruksanvisningar .....	26
Utbildningshandbok .....	27
Underhållsanvisningar .....	27
Nödanvisningar .....	27
<b>8 kap. Livräddningsfarkoster .....</b>	<b>27</b>
Bemanning .....	27
Samlingsstationer och embarkeringsanordningar .....	27
Livräddningsfarkosternas placering .....	28
Sjösättnings- och ombordtagningsanordningar .....	29
Sjösättningsstationer .....	30
<b>9 kap. Övrig livräddningsutrustning.....</b>	<b>30</b>
Beredskapsbåtar .....	30
Placering av marint evakueringsystem .....	30
Embarkerings-, sjösättnings- och ombordtagningsanordningar för beredskapsbåtar.....	31
<b>10 kap. Särskilt om roropassagerarfartyg.....</b>	<b>32</b>
Livflottor .....	32
Snabbgående beredskapsbåtar .....	32
Räddningsmedel.....	33
Räddningsvästar .....	33
Landnings- och vinschningsytor för helikoptrar .....	33
<b>11 kap. Operativa krav.....</b>	<b>34</b>
Operativ beredskap, underhåll och inspektioner.....	34
Utbildning och övning i att överge fartyget .....	34
Allmänt .....	34
Övningars innehåll.....	34
Beslutsstödsystem för befälhavare.....	35
<b>Ikraftträdande och övergångsbestämmelser .....</b>	<b>36</b>
Flytredskap.....	36
Passagerarfartyg i inrikes trafik byggda före den 1 januari 2003 .....	36

## **SJÖFS 2004:30**

Passagerarfartyg i inrikes trafik byggda före den 1 juli 1998.....	37
Roropassagerarfartyg byggda före den 1 januari 2003.....	38

### **Bilaga 1**

Produktkrav för livräddningsutrustning och livräddnings- anordningar som inte omfattas av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1999:8) om marin utrustning eller LSA-koden.....	39
1. Snabbgående beredskapsbåtar (MSC/Circ.809 Add.1).....	39
2. Flytredskap .....	40

### **Bilaga 2**

Mönstringslista som krävs enligt 2 kap. 11 § .....	43
----------------------------------------------------	----

### **Bilaga 3**

Radioutrustning för livräddning samt de personliga livräddningsredskap, livräddningsfarkoster, beredskapsbåtar, nödsignalljus och linkastare som krävs enligt 6 kap. 1 §.....	45
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

### **Bilaga 4**

Bestämmelser för roropassagerarfartyg byggda före den 1 januari 2003.....	47
------------------------------------------------------------------------------	----

# Sjöfartsverkets författningssamling



## Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar för fartyg som inte omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss;

**SJÖFS 2004:30**

Utkom från trycket  
den 26 januari 2005

**SFH  
1.2.1.8**

beslutade den 8 december 2004.

Sjöfartsverket föreskriver<sup>1,2</sup> följande med stöd av 2 kap. 1 §, 2 kap. 3 § och 4 kap. 21 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) samt 20 § förordningen (1993:1065) om teknisk kontroll och beslutar följande allmänna råd.

### FÖRSTA AVDELNINGEN

#### INLEDNING

#### 1 kap. Tillämpning och definitioner

##### Tillämpning

**1 §** Dessa föreskrifter skall tillämpas på svenska och utländska fartyg, oavsett storlek, på inrikes resa och svenska lastfartyg, med en brutto-dräktighet mindre än 500, på internationell resa.

**2 §** Fartyg som omfattas av dessa föreskrifter skall, om inte annat anges i 3–4 §§, uppfylla kraven i andra avdelningen.

**3 §** Passagerarfartyg oavsett längd, byggda efter den 1 juli 1998, och passagerarfartyg över 24 meter, byggda före den 1 juli 1998, oavsett flagg, på inrikes resa i fartområde B, C eller D, skall uppfylla kraven i tredje avdelningen.

<sup>1</sup> Jfr rådets direktiv 98/18/EG av den 17 mars 1998 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EGT L 144, 15.5.1998, s. 1, Celex 31998L0018), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2003/75/EG (EUT L 190, 30.7.2003, s. 6, Celex 32003L0075).

<sup>2</sup> Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s.18, Celex 31998L0048).

## SJÖFS 2004:30

Fartyg enligt första stycket på resa i fartområde A skall, utöver kraven i tredje avdelningen, uppfylla även Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

**4 §** Dessa föreskrifter skall inte tillämpas på fartyg på vilka någon eller några av följande föreskrifter är tillämpliga:

- Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1999:27) om säkerheten på fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer,
- Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2000:2) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994),
- Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2003:12) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000) eller,
- utöver vad som sägs i 3 § Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

Föreskrifterna skall heller inte tillämpas på örlogsfartyg eller fartyg som används som fritidsfartyg.

**5 §** Fiskefartyg skall uppfylla vad som föreskrivs för lastfartyg med samma bruttodräktighet.

### *Allmänna råd*

*Fartyg som inte omfattas av dessa föreskrifter bör ändå följa dem så långt det är rimligt och praktiskt möjligt.*

**6 §** Ett fartyg som är godkänt enligt ett regelverk i andra medlemsstater inom Europeiska unionen, Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller Turkiet jämföras med ett fartyg som uppfyller kraven i dessa föreskrifter, under förutsättning att likvärdig säkerhetsnivå uppnås genom de motsvarande regelverken.

### **Utrustning**

**7 §** Livräddningsutrustning eller livräddningsanordningar som används, installeras eller placeras ombord på ett fartyg som omfattas av dessa föreskrifter skall uppfylla kraven i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1999:8) om marin utrustning i den utsträckning som följer av den författningen.

Livräddningsutrustning eller livräddningsanordningar som används, installeras eller placeras ombord på fartyg som omfattas av dessa föreskrifter men inte av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1999:8) om marin utrustning skall uppfylla de särskilt angivna kraven i LSA-koden.

Livräddningsutrustning och livräddningsanordning, som inte omfattas av första eller andra stycket, skall uppfylla kraven i *bilaga 1*.



### *Nyutvecklad utrustning*

**8 §** Ny typ av livräddningsutrustning och livräddningsanordningar eller annan livräddningsutrustning och livräddningsanordningar, som bestämmelserna i 7 § inte är tillämpliga på, skall vara testad enligt resolution A.689(17)<sup>3</sup> eller, för livräddningsutrustning installerad ombord på fartyg den 1 juli 1999 eller därefter, resolution MSC.81(70)<sup>4</sup>, för att säkerställa att med dessa föreskrifter likvärdig eller högre säkerhetsstandard uppnås.

Om tester enligt första stycket inte är möjliga att genomföra, skall nyutvecklade arrangemang och innovationer för livräddning testas på annat tillfredsställande sätt för att säkerställa att med dessa föreskrifter likvärdig eller högre säkerhetsstandard uppnås.

### *Allmänna råd*

*Vid bedömningen av om nyutvecklade arrangemang och innovationer för livräddning, som inte omfattas av resolution A.689(17)<sup>5</sup>, erbjuder en säkerhetsstandard som är med likvärdig med eller högre än vad som sägs i dessa föreskrifter bör resolution A.520(13)<sup>6</sup> användas.*

### **Fartområden**

**9 §** Om inte annat sägs skall, vid tillämpningen av dessa föreskrifter, fartområden ha den omfattning som framgår av 1 kap. 3 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

### **Definitioner**

**10 §** I dessa föreskrifter används följande definitioner:

*Anti-exponeringsdräkt* är en skyddsdräkt som skall användas av personal för beredskapsbåt och marint evakueringsystem.

*Beredskapsbåt* är en båt som är konstruerad för räddning av nödställda personer samt för att ordna och leda livräddningsfarkoster.

*Certifierad person* är en person som har en utbildning som är godkänd enligt 6 kap. 3 § Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2000:1) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal för handhavande av räddningsfarkoster och beredskapsbåtar.

*Fartygs längd* är den längd som är 96 % av hela längden i en vattenlinje belägen på 85 % av det minsta malldjupet, mätt från kölens överkant, eller längden från förkanten av förstäven till mittlinjen av roderhjärtstocken i samma vattenlinje, om den sistnämnda längden är större. På fartyg

<sup>3</sup> Resolution A.689(17), Recommendation on testing of life-saving appliances.

<sup>4</sup> Resolution MSC.81(70), Revised Recommendation on testing of life-saving appliances.

<sup>5</sup> Resolution A.689(17), Recommendation on testing of life-saving appliances.

<sup>6</sup> Resolution A.520(13), Code of Practice for the Evaluation, Testing and Acceptance of Prototype Novel Life Saving Appliances and Arrangements.

konstruerade med styrlastighet skall längden mätas i en vattenlinje som är parallell med konstruktionsvattenlinjen.

*Fartygsklass* är den klass ett passagerarfartyg i inrikes trafik tilldelas, beroende på det fartområde som fartyget tillåts trafikera.

*Fiskefartyg* är ett fartyg, som används för fångst av fisk eller andra levande tillgångar i havet.

*Godkänd servicestation* är en station för service av uppblåsbara livflottar, vars tester och processer kontrollerats enligt resolution A.761(18)<sup>7</sup> av ett organ ackrediterat för uppgiften enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll eller en servicestation som enligt samma resolution godkänts för uppgiften av Sjöfartsverket, om inte annat organ ackrediterats eller om inte annan ordning föreskrivits.

Med *huvudkraftkällan* menas den normala kraftkälla som krävs enligt Sjöfartsverkets kungörelse (1971:A15) om elektrisk anläggning och utrustning på fartyg.

*IBC-koden* är den internationella koden för fartyg som transporterar farliga ämnen i bulk (the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk), antagen genom resolutionerna MSC.4(48) och MSC.5(48), med ändringar.

*IGC-koden* är den internationella koden för fartyg som transporterar farliga kemikalier i bulk (the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk), antagen genom resolutionerna MSC.4(48) och MSC.5(48), med ändringar.

*Inomskärsfart* innefattar kanalfart; fart i svenska hamnar, floder, kanaler och mindre insjöar, med tillägget fart inomskärs och utomskärs på större insjöar och utanför kusterna, dock inte längre än en nautisk mil (1852 meter) från en hamn eller annan plats där fartyget kan finna skydd.

*Inrikes resa* är en resa till sjöss från en hamn i en stat som är medlem i den Europeiska unionen till samma eller en annan hamn i den medlemsstaten.

*Lastfartyg* är ett fartyg som inte är passagerarfartyg eller fritidsfartyg.

*Livräddningsfarkost* är en farkost där nödställda kan hållas vid liv sedan de har övergett fartyget.

*LSA-koden* är den internationella koden för livräddningsutrustning, antagen av den Internationella sjösäkerhetsorganisationens (IMO:s) sjösäkerhetskommittés resolution MSC.48(66)<sup>8</sup>, med internationella standarder för livräddningsutrustning som krävs enligt SOLAS 74, kapitel III.

*Minsta djupgående till sjöss (minsta driftsdjupgående)* är den kondition där fartyget är på jämn köl, utan last, med 10 % förnödenheter och bränsle och, om det är passagerarfartyg, med maximalt antal passagerare och besättning inklusive baggage.

*Marint evakueringsystem* är utrustning för snabb överföring av personer från utrymningsdäck till en flytande räddningsfarkost.

<sup>7</sup> Resolution A.761(18), Recommendation on conditions for the approval of servicing stations for inflatable liferafts.

<sup>8</sup> International Life-Saving Appliance (LSA) Code

*Mönstringslista* är anvisningar för varje person ombord att följa i en nödsituation.

*Ny typ av livräddningsredskap och livräddningsanordning* är ett livräddningsredskap eller en livräddningsanordning som har nya egenskaper vilka inte helt uppfyller kraven i dessa föreskrifter, men som ger en likvärdig eller högre säkerhetsstandard.

*Närfart* är fart till och från orter vid Östersjön eller farvatten som har förbindelse med Östersjön, dock inte bortom Hanstholm–Lindesnäs samt fart genom Kielkanalen till Cuxhafen.

*Oljetankfartyg* är ett fartyg enligt definition i regel 1, Annex I till 1978 års protokoll till 1973 års MARPOL.

*ORL-flotte* är en öppen och vändbar livflotte.

*Passagerare* är varje annan person än: befälhavaren och besättningsmedlemmarna eller andra personer anställda eller sysselsatta i annan ställning ombord på fartyg för dess behov samt barn under ett års ålder.

*Passagerarfartyg* är ett fartyg som medför fler än tolv passagerare.

*Reservkraftkällan* är, om inte annat sägs nedan, det elektriska reservaggregat som enligt Sjöfartsverkets kungörelse (1971:A15) om elektrisk anläggning och utrustning på fartyg, krävs: enligt regel 25 för alla passagerarfartyg och enligt regel 26 för lastfartyg med en bruttodräktighet överstigande 20 samt till reglerna hörande svenska bestämmelser.

*Räddningsdräkt* är en skyddsdräkt som minskar en persons förlust av kroppsvärme när den bärs i kallt vatten.

*Sjösättning genom fri uppflytning* är ett sätt att sjösätta en livräddningsfarkost varigenom farkosten automatiskt frigörs från ett fartyg som sjunker och därvid är klar att använda.

*Sjösättning genom fritt fall* är ett sätt att sjösätta en livräddningsfarkost varigenom farkosten med ombordvarande personer och utrustning frigörs och får falla i sjön utan någon tillbakahållande anordning.

*SOLAS 74* är 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss samt därtill hörande protokoll och ändringar, i gällande version.

*Termiskt skydd/TPA* är en säck eller dräkt av vattentätt material med låg värmeledningsförmåga.

*Uppblåsbart redskap* är ett redskap som är beroende av icke hårda, gasfyllda kammare för flytkraft, som normalt förvaras uppblåst tills det skall användas.

*Uppblåst redskap* är ett redskap som flyter med hjälp av icke hårda, gasfyllda kammare, som alltid hålls uppblåst och alltid är klart att användas.

*UT-flotte* är en livflotte utan tält.

## **Undantag**

**11 §** Sjöfartsverket kan, om det finns särskilda skäl, medge undantag från dessa föreskrifter om det inte strider mot internationella överenskommelser eller gemenskapsrättslig lagstiftning.

ANDRA AVDELNINGEN

**GRUNDLÄGGANDE BESTÄMMELSER**

**2 kap. Föreskrifter för passagerarfartyg och lastfartyg**

**Kommunikation**

*Nödlarmsystem*

**1 §** Ett fartyg skall ombord ha ett allmänt nödlarmsystem, som uppfyller kraven i LSA-koden 7.2.1.1. Detta skall användas för att kalla passagerare och besättning till samlingsstationerna och för att starta de aktiviteter som anges i mönstringslistan. Nödlarmsystemet skall få kraft från fartygets huvudkraftkälla eller, om den är utslagen, från reservkraftkällan.

Fartyg, på vilka visuell och muntlig direktkommunikation mellan besättnings- och passagerarutrymmen kan ske, behöver inte uppfylla kraven i första stycket.

*Nödljus*

**2 §** Fartyg i lägst fartområde B skall ha minst 12 fallskärmsljus, som uppfyller kraven i LSA-koden 3.1 och som skall förvaras på bryggan eller i dess omedelbara närhet.

Fartyg i fartområde C och D skall ha 6 fallskärmsljus som uppfyller kraven i LSA-koden 3.1.

Fartyg i fartområde E skall ha 6 handbloss som uppfyller kraven i LSA-koden 3.2 och som skall förvaras på bryggan eller i dess omedelbara närhet.

**Personliga livräddningsredskap**

*Livbojar*

**3 §** Fartyg skall ha livbojar, som uppfyller kraven i LSA-koden 2.1, jämnt fördelade och lätt tillgängliga på fartygets båda sidor och, om det är praktiskt möjligt, på alla öppna däck som når fartygssidorna. Minst en livboj skall placeras i närheten av aktern.

Livbojar skall vara försedda med ljus, lina, självaktiverande röksignaler samt vara märkta med fartygets namn och hemort, med latinska bokstäver, versaler, som är minst 75 mm höga.

Två av livbojarna skall förvaras så att de snabbt kan lösgöras från vardera bryggvingen för användning.

*Räddningsvästar*

**4 §** Fartyg skall ha en räddningsväst, som uppfyller kraven i LSA-koden 2.2, för varje person ombord.

Utöver detta skall fartyg även ha särskilda räddningsvästar för barn motsvarande minst tio procent av tillåtet antal passagerare ombord eller, om det medför ett större antal, så många som kan behövas för att förse varje barn med en räddningsväst.

**5 §** Räddningsvästar som krävs enligt 4 § skall vara av samma typ. De skall förvaras så att de är lätt tillgängliga, i väl ventilerade och skyddade utrymmen. Placeringen skall vara tydligt utmärkt. Där räddningsvästar på grund av fartygets särskilda utformning kan bli svåråtkomliga vid slagsida eller brand, skall alternativa åtgärder vidtas.

Räddningsvästar skall vara så förvarade på samlingsstationer att trängsel inte uppstår när räddningsvästar hämtas.

Räddningsvästar för barn skall förvaras på särskilda, tydligt märkta platser med följande text:

**RÄDDNINGSVÄSTAR – BARN  
LIFEJACKETS – CHILDREN**

**6 §** Fartyg skall ha en uppblåsbar räddningsväst som uppfyller kraven i LSA-koden 2.2 för varje person ombord som arbetar på en plats där risk finns att falla över bord.

*Räddningsdräkter*

**7 §** Fartyg som inte har livbåt eller beredskapsbåt skall medföra minst en räddningsdräkt som uppfyller kraven i LSA-koden 2.3.

Fartyg i lägst fartområde D som inte har livbåt eller beredskapsbåt skall medföra minst två räddningsdräkter om uppfyller kraven i LSA-koden 2.3.

Fartyg skall ha en räddningsdräkt som uppfyller kraven i LSA-koden 2.3 för varje person ombord som arbetar på en plats där risk finns att falla över bord. Sådan räddningsdräkt får utgöras av räddningsdräkt som krävs enligt första eller andra stycket.

*Antiexponeringsdräkter*

**8 §** Fartyg skall ha en anti-exponeringsdräkt som uppfyller kraven i LSA-koden 2.4 för varje person som är avdelad som besättning för beredskapsbåt eller för att sköta marint evakueringsystem ombord.

**Mönstringslista och nödanvisningar**

**9 §** På alla fartyg skall det för varje person ombord finnas tydliga anvisningar att följa i nödsituation. På passagerarfartyg skall sådana anvisningar finnas på svenska och på för fartygets trafikmönster lämpliga språk.

**10 §** Alla fartyg skall ha mönstringslistor uppsatta på väl synliga platser i hela fartyget inklusive bryggan, i maskinrummet och i besättningens bostadsutrymmen.

Skyltar med anvisningar, författade på lämpliga språk med avseende på fartygets trafikmönster, skall dessutom finnas uppsatta i passagerarhytter och anslagna väl synliga vid samlingsstationer och i andra passagerarutrymmen för att informera passagerarna om:

1. deras samlingsstationer,
2. de väsentliga åtgärder de måste vidta i en nödsituation, och
3. hur de skall ta på sig sina räddningsvästar.

**11 §** Mönstringslistor som krävs enligt 10 § skall innehålla de uppgifter som framgår av *bilaga 2*, med tydlig fördelning av uppgifter till de olika besättningsmedlemmarna.

**12 §** Mönstringslista skall färdigställas som en särskilt handling innan fartyget går till sjöss och innehålla de uppgifter som framgår av *bilaga 2*. Om någon ändring sker i besättningen som gör det nödvändigt att ändra i mönstringslistan efter det att den har färdigställts, skall befälhavaren antingen revidera listan eller färdigställa en ny lista.

### **Bruksanvisningar**

**13 §** Tillverkares bruksanvisningar skall finnas för livräddningsutrustning ombord. De skall vara uppsatta på eller i närheten av livräddningsfarkoster och livräddningsanordningar för att ge vägledning vid sjösättning. Bruksanvisningarna skall:

1. illustrera manöveranordningarnas funktion och redskapens användning samt ge relevanta anvisningar eller varningar,
2. vara lätta att se under nödbelysningsförhållanden, och
3. använda symboler som framgår av resolution A.760(18)<sup>9</sup>.

### **Bemanning av livräddningsfarkoster**

**14 §** Grundläggande bestämmelser om bemanning av livräddningsfarkoster på passagerarfartyg i lägst närfart enligt 1 kap. 3 § förordningen (1998:965) om behörigheter för sjöpersonal finns i 4 kap. 12 och 13 §§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

På fartyg skall det för samling finnas ett tillräckligt antal personer med kunskap nog att bistå icke utbildade personer.

Fartyg skall ha tillräckligt många besättningsmedlemmar ombord – fartygsbefäl eller certifierade personer för att hantera det antal livräddningsfarkoster och sjösättningsanordningar som krävs för alla ombordvarandes evakuering.

**15 §** Grundläggande bestämmelser om befälhavare för livräddningsfarkoster på passagerarfartyg i lägst närfart enligt 1 kap. 3 § förordningen (1998:965) om behörigheter för sjöpersonal finns i 4 kap. 12 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

<sup>9</sup> Resolution A.760(18), Symbols related to life-saving appliances and arrangements, ändrad genom resolution MSC.82(70) och resolution A.752(18) och ISO 17631:2002.

**16 §** Befälhavare på livräddningsfarkost skall ha en mönstringslista över farkostens besättning samt skall se till att tilldelad besättning känner till sina uppgifter.

För livbåtar skall även ställföreträdande befälhavare ha en mönstringslista över livbåtens besättning.

Fartygets befälhavare skall svara för att de besättningsmedlemmar som skall tjänstgöra i livräddningsfarkosterna fördelas på lämpligt sätt.

**17 §** Grundläggande bestämmelser om bemanning av motorlivbåtar på passagerarfartyg i lägst närfart enligt 1 kap. 3 § förordningen (1998:965) om behörigheter för sjöpersonal finns i 4 kap. 12 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

För varje motorlivbåt skall det utses en person som kan sköta motorn och utföra mindre justeringar.

### **Samling vid livräddningsfarkoster och embarkering**

**18 §** Ett fartyg skall ha samlingsstationer belägna nära embarkeringsstationerna. Varje ombordvarande skall fördelas till viss samlingsstation, som skall vara känd för vederbörande. Samlingsstationen skall ha tillräckligt stor yta för att rymma alla som fördelats till stationen, dock minst 0,35 m<sup>2</sup> per person.

Samlings- och embarkeringsstationer, liksom gångar, trappor och utgångar som leder till dessa skall vara lätt tillgängliga från bostads- och arbetsutrymmen och tillfredsställande upplysta med belysningsanordningar, som skall kunna försörjas även då huvudkraftkällan är utslagen.

Evakueringsvägen till samlingsstationen skall vara märkt med symbolen för samlingsstation enligt resolution A.760(18)<sup>10</sup>.

**19 §** Fartygets samlings- och embarkeringsstationer för dävert- och fri-fallssjösatta livräddningsfarkoster skall vara så utformade att bårar kan placeras i livräddningsfarkosten.

**20 §** Det skall finnas en livbåtslejdare som uppfyller kraven i LSA-koden 6.1.6 vid varje sjösättningsstation eller vid varje par av intill varandra på samma sida liggande sjösättningsstationer. Lejdaren skall vara i ett stycke och nå från fartygets däck till vattenlinjen vid minsta djupgående till sjöss under ogynnsamma trimförhållanden upp till 10° och när fartyget har en slagsida av minst 20° åt endera sidan.

Alternativt kan sådana lejdare ersättas med godkända anordningar för tillträde till livräddningsfarkosterna när de sjösatts, förutsatt att det finns minst en livbåtslejdare på vardera sidan av fartyget.

Livbåtslejdare skall kunna nås genom port i räckverk eller brädgång.

<sup>10</sup> Resolution A.760(18), Symbols related to life-saving appliances and arrangements, ändrad genom resolution MSC.82(70) och resolution A.752(18) och ISO 17631:2002.

*Allmänna råd*

*Livbåtslejdare bör även uppfylla kraven i ISO 799-1986(E)<sup>11</sup>*

**21 §** Fartyg skall ha utrustning för att vid behov rida in livräddningsfarkoster mot fartygssidan och hålla dessa kvar där, så att säker embarkering kan genomföras.

**22 §** Sjösättningsanordningarnas fall skall vara så långa att livräddningsfarkosten når vattnet vid minsta djupgående till sjöss när fartyget har upp till 10° ogynnsamt trim och en slagsida på upp till 20° åt endera sidan, varvid det skall finnas minst fem törnar vajer tillgodo på vinschtrumman.

**Sjösättningsstationer**

**23 §** Fartyg skall ha sjösättningsstationer placerade så att en säker sjösättning kan tryggas. Avståndet från propellern och kraftigt överhängande delar av skrovet skall särskilt beaktas liksom att livräddningsfarkoster, utom sådana som är specialkonstruerade för sjösättning genom fritt fall, placeras så att sjösättning utefter en rak fartygssida i största utsträckning möjliggörs.

Om livräddningsfarkosterna är belägna föröver skall de vara placerade i skyddat läge akter om kollisionsskottet och särskild hänsyn skall tas till sjösättningsanordningarnas styrka.

**24 §** Klargöring av livräddningsfarkost vid sjösättningsstation får inte hindra snabb klargöring av andra livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar vid andra stationer.

**25 §** Under klargöring och sjösättning skall livräddningsfarkosten, dess sjösättningsanordning och sjösättningsområdet i vattnet vara tillfredsställande upplysta med belysning som skall kunna försörjas även då huvudkraftkällan är utslagen.

**Livräddningsfarkosters placering**

*Allmänt*

**26 §** Fartygets livräddningsfarkoster skall placeras med hänsyn tagen till följande.

1. Varken livräddningsfarkosten eller dess surrningsanordningar får störa hanteringen av livräddningsfarkoster eller beredskapsbåtar vid andra sjösättningsstationer.

2. Placering skall ske så nära vattenytan som är praktiskt möjligt utan att säkerheten äventyras. Andra livräddningsfarkoster än livflottar, avsedda att sjösättas genom att kastas överbord, skall vara placerade så att farkosten i embarkeringsläget befinner sig betryggande ovanför fartygets vattenlinje vid

<sup>11</sup> ISO 799-1986(E), Standards for ladders.



full last under ogynnsamma trimförhållanden upp till 10° och med en slagsida upp till 20° åt endera sidan, eller till den vinkel där kanten av fartygets väderdäck hamnar under vattnet, om denna vinkel är mindre.

3. Livräddningsfarkosterna skall vara i ständig beredskap, klara för embarkering och sjösättning inom 5 minuter.

4. Livräddningsfarkosterna skall ha den utrustning ombord som framgår av LSA-koden 4.1.5 för livflottar och 4.4.8 för livbåtar.

5. Livräddningsfarkosterna skall så långt möjligt placeras i säkert och skyddat läge och vara skyddade från eld och explosion.

6. Livräddningsfarkosterna på tankfartyg får inte placeras ovanför last-tankar, sloptankar eller andra tankar som innehåller explosiv eller farlig last.

**27 §** Livbåtar och livflottar, för vilka sjösättningsredskap krävs, skall placeras så nära bostads- och serviceutrymmen som möjligt.

#### *Livbåtar*

**28 §** Livbåtar som är avsedda att firas ned längs fartygets sida skall placeras så långt för om propellern som möjligt. Om det är lämpligt skall det på fartyget finnas anordningar som medger att livbåtarna är skyddade mot de skador hög sjö kan orsaka.

Livbåtar skall förvaras surrade och anslutna till sjösättningsanordningen.

#### *Livflottar*

**29 §** Livflottar skall placeras enligt kraven i LSA-koden 4.1.6.

Härutöver skall livflottarna vara placerade så att en flotte eller container i taget med enkelt grepp kan tas loss från surrningsanordningen. Livflottar avsedda att sjösättas genom att kastas överbord skall placeras så att en person enkelt kan utföra sjösättningen från stuvningsposition.

**30 §** Firningsbara livflottar skall vara placerade inom lyftkrokarnas arbetsområde, om befintlig flyttanordning kan bli obrukbar inom de gränser för trim och slagsida som framgår av 26 § första stycket 2 eller till följd av fartygets rörelser eller genom fel i kraftförsörjningen.

#### **Placering av beredskapsbåtar**

**31 §** Beredskapsbåt skall vara placerad så att den ständigt är klar att sjösättas inom 5 minuter, på en plats som lämpar sig för sjösättning och ombordtagning och så att varken beredskapsbåten eller dess surrningsanordningar försvårar handhavandet av livräddningsfarkoster vid andra sjösättningsstationer.

Om beredskapsbåten samtidigt fungerar som livbåt skall den placeras enligt kraven i 26–28 §§.

### Placering av marint evakueringsystem

**32 §** Fartyg som har ett marint evakueringsystem får inte ha någon öppning i sidan mellan embarkeringsstationen för det marina evakuerings-systemet och vattenlinjen vid minsta driftsdjupgående. I stuvat läge skall utrustningen vara skyddad från varje yttre påverkan.

Marint evakueringsystem skall vara placerat så att det möjliggör säker sjösättning med särskild uppmärksamhet på avstånd från propeller och utstickande delar av skrovet och så att utrustningen så långt möjligt kan firas ned längs en plan sida av fartyget.

Varje marint evakueringsystem skall placeras så att varken gångbord eller plattform eller dess stuvnings- eller driftsanordningar hindrar hanteringen av andra livräddningsanordningar vid andra sjösättningsstationer.

### Sjösättning och ombordtagning av livräddningsfarkoster

#### *Allmänt*

**33 §** Livräddningsfarkoster skall betjänas av sjösättnings- och embarkeringsredskap som uppfyller kraven i LSA-koden 6.1.

Första stycket gäller inte följande livräddningsfarkoster.

1. Livräddningsfarkoster som embarkeras från en position på däck som ligger mindre än 4,5 meter över fartygets vattenlinje vid minsta djupgående till sjöss och som har en massa av högst 185 kg.

2. Livräddningsfarkoster som embarkeras från en position på däck som ligger mindre än 4,5 meter över fartygets vattenlinje vid minsta djupgående till sjöss och som är stuvad för sjösättning direkt från stuvningsplatsen när fartyget har upp till 10° ogynnsamt trim och en slagsida på upp till 20° åt någondera sidan.

3. Livräddningsfarkoster som medförs utöver de livräddningsfarkoster som finns för 200 % av totala antalet personer ombord på fartyget och som har en massa av högst 185 kg.

4. Livräddningsfarkoster som medförs utöver de livräddningsfarkoster som finns för 200 % av totala antalet personer ombord på fartyget och är stuvade för sjösättning direkt från stuvningsplatsen när fartyget har upp till 10° ogynnsamt trim och en slagsida på upp till 20° åt någondera sidan.

5. Livräddningsfarkoster som är avsedda att användas tillsammans med ett marint evakueringsystem som uppfyller kraven i LSA-koden 6.2 och som är stuvade för sjösättning direkt från stuvningsplatsen när fartyget har upp till 10° ogynnsamt trim och en slagsida på upp till 20° åt någondera sidan.

För likartade livräddningsfarkoster skall endast en typ av utlösning-mekanism användas.

**34 §** Där det finns risk för att livräddningsfarkosten kan skadas av fartygets stabiliseringsfenor skall utrustning finnas som kan föra stabiliseringsfenorna in i fartyget samt indikatorer på bryggan för att visa stabiliseringsfenornas position.

Utrustning enligt första stycket skall vara ansluten till reservkraftkällan.

Åtgärder skall kunna vidtas för att förhindra utsläpp av vatten på livräddningsfarkosterna när fartyget överges.

#### *Särskilt om livbåtar*

**35 §** Varje livbåt skall förses med en anordning så att den kan sjösättas och återtas till stuvningsläget ombord. Härutöver skall arrangemang finnas för att livbåten skall kunna tas loss för underhåll av anordningen.

Anordningarna för att sjösätta och ta ombord livbåten skall vara sådana att den som manövrerar anordningarna kan se livräddningsfarkosten under hela sjösättningen och, i fråga om livbåtar, även vid ombordtagning.

**36 §** Fartyg som medför livbåtar skall mellan dävertarna ha en mellangaj med minst två livlinor av tillräcklig längd för att nå vattnet vid minsta djupgående till sjöss när fartyget har upp till 10° ogynnsamt trim och en slagsida på upp till 20° åt någondera sidan.

#### **Embarkering, sjösättning och ombordtagning av beredskapsbåtar**

**37 §** Anordningarna för ombordstigning i beredskapsbåtar och sjösättning skall uppfylla kraven i 18–22 §§ och vara sådana att beredskapsbåten kan bordas och sjösättas på kortast möjliga tid.

Alla beredskapsbåtar skall kunna sjösättas, vid behov med hjälp av fånglinor, då fartyget gör upp till 5 knop i lugn sjö.

Om beredskapsbåten samtidigt fungerar som en av fartygets livräddningsfarkoster skall sjösättningsstationen och embarkeringsanordningarna uppfylla kraven i 23 § och 33–36 §§.

**38 §** Tiden för ombordtagning av beredskapsbåt får inte överstiga 5 minuter i måttlig sjö när den är lastad med maximalt antal personer och komplett utrustning. Om beredskapsbåten också är en livbåt skall tiden för ombordtagning kunna hållas när den är lastad med livbåtsutrustningen och minst sex personer.

Anordningar för embarkering och ombordtagning av beredskapsbåten skall vara så utformade att bårar kan placeras i beredskapsbåten. Stroppar skall finnas för att säkra lyftblocken vid dåligt väder.

#### **Linkastare**

**39 §** Fartyg längre än 24 meter i lägst fartområde C skall ha en linkastningsutrustning som uppfyller kraven i LSA-koden 7.1.

### 3 kap. Bestämmelser för passagerarfartyg

#### Livräddningsfarkoster

##### *Antal livflottor*

**1 §** Passagerarfartyg skall ha livflottor, som uppfyller kraven i LSA-koden 4.2 eller 4.3, med sammanlagd kapacitet att rymma samtliga ombordvarande.

Livflottor på passagerarfartyg i lägst fartområde C skall minst innehålla nödförpackning av typ 'SOLAS B PACK'.

Livflottor på passagerarfartyg i övriga fartområden skall vara försedda med minst nödförpackning av typ 'HSC PACK'.

**2 §** Passagerarfartyg som i det nationella säkerhetscertifikatet har anteckning om att uteslutande trafikera hamnar, floder, kanaler eller mindre insjöar vars största bredd är högst 0,5 nautisk mil (926 meter) får, istället för det antal livflottor som krävs enligt 1 §, vara utrustade med ORL-flottor eller UT-flottor, vilkas kapacitet då får räknas som tre gånger större än den egentliga kapaciteten.

**3 §** Passagerarfartyg i fartområde D och E, som i det nationella säkerhetscertifikatet har anteckning om att trafikera uteslutande inomskärsfart, får i stället för kravet i 1 § vara utrustade med UT- eller ORL-flottor, med sammanlagd kapacitet att rymma fartygets samtliga ombordvarande.

**4 §** Passagerarfartyg längre än 12 meter i lägst fartområde D skall ha en reservkapacitet av livflottor, som medger att de kvarvarande livräddningsfarkosterna har en sammanlagd kapacitet som är tillräcklig för samtliga ombordvarande, om en av livräddningsfarkosterna skulle gå förlorad eller blir obrukbar.

#### Personliga livräddningsredskap

**5 §** Passagerarfartyg skall ha livbojar som uppfyller kraven i LSA-koden 2.1 i det antal som anges i följande tabell.

Fartygets längd i meter	Antal livbojar	varav med lina	varav med ljus	varav med ljus och röksignal
Under 12	2		1	
12 och under 24	4	1	1	
24 och under 50	6	1	1	2*
50 och däröver	8	2	2	2*

\* Röksignal får undvaras i fartområde D, E samt vid trafik i hamnar, floder, kanaler och mindre insjöar.

### **Beredskapsbåtar**

**6 §** Passagerarfartyg längre än 24 meter i lägst fartområde C skall ha en beredskapsbåt som uppfyller kraven i LSA-koden 5.1, vilken betjäns av en sjösättningsanordning som uppfyller kraven i LSA-koden 6.1.

Passagerarfartyg kortare än 50 meter behöver inte ha beredskapsbåt, om det istället har en alternativ anordning med vilken personer i nöd kan tas ombord.

### **Samlingsstationer**

**7 §** På passagerarfartyg får vissa av de samlingsstationer som krävs enligt 2 kap. 18–19 §§ undvaras om passagerarutrymmet är försett med ett eller flera rökavskiljande skott eller däck, som avskiljer passagerarutrymmet i två eller flera ungefär lika stora utrymmen, från vilka utrymningsvägar finns.

### **Nödanvisningar**

**8 §** Passagerarna på alla passagerarfartyg skall informeras om att nödanvisningar, som krävs enligt 2 kap. 10 §, finns ombord.

Nödanvisningarna skall placeras i direkt anslutning till utrymme där passagerarna kommer ombord.

## **4 kap. Bestämmelser för lastfartyg**

### **Livräddningsfarkoster**

#### *Antal livflottar*

**1 §** Lastfartyg skall ha en eller flera livflottar som uppfyller kraven i LSA-koden 4.2 eller 4.3, sjösättningsbara på fartygets båda sidor, vilka tillsammans rymmer samtliga ombordvarande.

**2 §** Lastfartyg som uteslutande används i fartområde D och E får i stället för kravet i 1 § vara utrustade med UT- eller ORL-flottar med kapacitet för samtliga ombordvarande.

**3 §** Lastfartyg längre än 12 meter i lägst fartområde D skall ha en eller flera livflottar som möjliggör evakuering av samtliga ombordvarande från varje sida av fartyget.

**4 §** På fiskefartyg får de livflottar som krävs i 1 § vara placerade en förut och en akterut.

**5 §** Lastfartyg med högst fyra ombordvarande får ha livflottar med kapacitet att inrymma endast fyra personer.

**6 §** Livflottar, livbåtar och beredskapsbåtar på lastfartyg skall vara försedda med termiskt skydd/TPA för samtliga ombordvarande så vida de inte är försedda med överlevnadsdräkter.

*Särskilt om olje-, kemikalie- och gastanfartyg*

**7 §** Olje-, kemikalie- eller gastanfartyg över 50 meter som transporterar laster med en flampunkt understigande 60°C (bestämd med hjälp av en godkänd flampunktapparat med sluten behållare) skall, utöver kraven i 1 §, ha brandskyddade livbåtar som uppfyller kraven i LSA-koden 4.9 och som rymmer samtliga ombordvarande.

Kemikalie- och gastanfartyg över 50 meter som transporterar laster vilka avger giftiga ångor eller gaser enligt definition i IBC-koden, kapitel 17, och IGC-koden, kapitel 19, skall medföra livbåtar som uppfyller kraven i LSA-koden 4.8 och som rymmer samtliga ombordvarande.

**Personliga livräddningsredskap**

*Antal livbojar*

**8 §** Lastfartyg skall ha livbojar, som uppfyller kraven i LSA-koden 2.1, i det antal som anges i följande tabell.

Fartygets längd i meter	Antal livbojar	Varav med lina	Varav med ljus	Varav med ljus och röksignal
Under 12	1		1	
12 och under 24	2	1	1	
24 och under 50	3	1	1	1*
50 och däröver	4	2	1	1*

\* Röksignal får undvaras i fartområde D och E samt vid trafik i hamnar, floder, kanaler och mindre insjöar.

*Antal räddningsdräkter*

**9 §** Lastfartyg i lägst fartområde C, utom de lastfartyg som har heltäckt livbåt som uppfyller kraven i LSA-koden 4.6, skall ha en räddningsdräkt för varje person ombord. Räddningsdräkten skall vara av lämplig storlek och uppfylla kraven i LSA-koden 2.3.

Räddningsdräkter enligt första stycket får inräknas i det antal som krävs enligt 2 kap. 8 §.

**Beredskapsbåt**

**10 §** Lastfartyg längre än 24 meter i lägst fartområde C skall ha en beredskapsbåt, som uppfyller kraven i LSA-koden och är utrustad med en sjösättningsanordning som uppfyller kraven i LSA-koden 6.1.

På fartyg kortare än 50 meter får beredskapsbåt undvaras, om det istället har en alternativ anordning med vilken nödställda personer kan tas ombord.

## **5 kap. Övrigt**

### **Beredskap**

**1 §** Innan fartyget lämnar hamn skall livräddningsutrustning och anordningar vara i funktionsdugligt skick och klara för omedelbar användning.

Fartygets besättning skall vara väl förtrogen med hur utrustning enligt första stycket används.

### **Underhåll**

**2 §** Fartyg skall ha instruktioner för underhåll av livräddningsredskap ombord. Allt underhåll skall utföras i enlighet med dessa instruktioner.

**3 §** Ginor som används vid sjösättning skall ändvändas med intervall som inte överstiger 30 månader; de skall bytas ut vid behov på grund av förslitning eller med intervall på högst fem år, beroende på vilket som inträffar först.

Block, ginor, linskivor, gränslägesbrytare och bromssystem för vinschar skall besiktigas, överhalas, rengöras och smörjas med högst 30 månaders intervall eller oftare, om det är nödvändigt för att garantera säker funktion.

### **Ombordkontroll**

**4 §** Ombord på alla fartyg skall följande kontrolleras med intervall enligt nedan.

1. Nödlarmsystem, som krävs enligt 2 kap. 1 § och nödbelysning som krävs enligt 2 kap. 18 § och 2 kap. 25 §, skall kontrolleras en gång i månaden.

2. Motor i livbåt och beredskapsbåt kontrolleras genom att motorn startas och testkörs i både fram- och backläge en gång i månaden.

3. Vid varje övning i att överge fartyget skall fastställas att utrustning som hör till livräddningsredskap, inklusive sådan som tillhör livbåtar och beredskapsbåtar, är komplett och i fullgott skick.

### **Service**

**5 §** Service av uppblåsbara livflottar, räddningsvästar och uppblåsbara beredskapsbåtar skall göras med 12 månaders mellanrum.

Om särskilda skäl föreligger kan Sjöfartsverket medge att serviceperiodiciteten utsträcks till 17 månader.

**6 §** Service skall ske på en godkänd servicestation som är behörig för sådan service, har lämpliga serviceresurser och relevant utbildad personal i enlighet med resolution A.761(18)<sup>13</sup>.

Reparationer av uppblåsta beredskapsbåtar skall utföras i enlighet med resolutionerna A.761(18) och MSC.55(66)<sup>14</sup>.

**7 §** Periodisk service av hydrostatiska frigöringsanordningar skall ske med högst 12 månaders mellanrum.

Om särskilda skäl föreligger kan Sjöfartsverket medge att service-periodiciteten utsträcks till 17 månader.

Tidsbestämda hydrostatiska frigöringsanordningar skall bytas ut enligt dess utgångsdatum, vilket skall vara angett på anordningen.

**8 §** Periodisk service skall ske på en godkänd servicestation som är behörig för sådan service, har lämpliga serviceresurser och relevant utbildad personal i enlighet med resolution A.761(18)<sup>15</sup>.

**9 §** Fartyg som skall föra skeppsdagbok skall i den anteckna när underhåll eller eventuell reparation av livräddningsredskap utförts samt ange omfattning av servicen.

#### **Nödsituationer**

*Instruktioner för användande av livräddningsutrustning och livräddningsanordningar*

**10 §** Fartyg skall ha tillverkarens instruktioner för livräddningsutrustning och livräddningsanordningar med ombord. Instruktionerna skall minst omfatta:

1. sjösättning och handhavande av uppblåsbara livflottar,
2. sjösättning och handhavande av livbåt och beredskapsbåt,
3. handhavande av sjösättningsredskap,
4. handhavande av nödsignalljus, och
5. handhavande av radioutrustning där sådan krävs för användning vid nödsituationer.

nödsituationer.

De instruktioner som nämns i första stycket skall finnas uppsatta på lämpliga platser.

<sup>13</sup> Resolution A.761(18), Recommendation on conditions for the approval of servicing stations for inflatable liferafts.

<sup>14</sup> Resolution A.761(18), Recommendation on conditions for the approval of servicing stations for inflatable liferafts och Resolution MSC.55(66) – Adoption of amendments to the Recommendation on conditions for the approval of servicing stations for inflatable liferafts.

<sup>15</sup> Resolution A.761(18), Recommendation on conditions for the approval of servicing stations for inflatable liferafts.



**Allmänna råd**

*Följande IMO-dokument bör finnas ombord:*

1. *Resolution A.657(16) – Instructions for action in survival crafts.*
2. *IMO publication – A pocket guide to cold water survival.*
3. *Resolution A.624(15) – Guidelines on training for the purpose of launching lifeboats and rescue boats from ships making headway through the water.*
4. *MSC/Circ.1046 – Guidelines for the assessment of thermal protection.*
5. *MSC/Circ.1047 – Guidelines for monthly shipboard inspection of immersion suits and anti exposure suits by ships' crews.*
6. *MSC/Circ.1049 – Accidents with lifeboats.*

*När ändring av ovan nämnda IMO-dokument sker bör även den senaste upplagan föras med ombord.*

*Information till passagerare*

**11 §** Alla fartyg skall ha illustrationer och anvisningar uppsatta på väl synliga platser i passagerarutrymmen och på mönstringsstationer för att informera passagerarna om:

1. deras mönstringsstationer,
2. vilka åtgärder de måste vidta i en nödsituation, samt
3. hur man tar på sig räddningsväst.

*Övning i att överge fartyget*

**12 §** Alla fartyg skall hålla övning i att överge fartyget minst en gång i månaden. Varje besättningsmedlem skall delta i minst en övning i att överge fartyget var tredje månad.

Varje övning i att överge fartyget skall omfatta följande.

1. Sammankallande av passagerare och besättning till samlingsstationerna med hjälp av de larm som krävs 2 kap. 1 § följt av övningsutrop via det allmänna högtalarsystemet eller annat högtalarsystem och säkerställande att alla är medvetna om ordern att överge fartyget.
2. Rapportering till stationerna och förberedelse för de uppgifter som beskrivs i mönstringslistan.
3. Kontroll att räddningsvästar är korrekt påsatta.
4. Funktionskontroll av sjösättningsanordningarna.
5. Sjösättning av minst en livbåt och en beredskapsbåt efter det att nödvändiga åtgärder vidtagits för sjösättning samt körning och manövrering av desamma.
6. Test av belysning som krävs enligt 2 kap. 18 § andra stycket.

Vid varje övning skall besättningen dessutom öva in de instruktioner som föreskrivs i 10 §.

**13 §** Fartyg som skall föra skeppsdagbok skall i den föra anteckning om när övning hållits och övningens omfattning.

TREDJE AVDELNINGEN

**PASSAGERARFARTYGG I INRIKES TRAFIK**

**6 kap. Kommunikationer, livräddningsfarkoster, beredskapsbåtar samt personliga livräddningsredskap**

**1 §** Varje fartyg skall medföra åtminstone den radioutrustning för livräddning samt de personliga livräddningsredskap, livräddningsfarkoster, beredskapsbåtar, nödsignalljus och linkastare som anges i *bilaga 3* med tillhörande anmärkningar, beroende på vilket fartområde fartyget är certifierat för.

Utrustning enligt första stycket och, i förekommande fall, sjösättningsredskap skall uppfylla föreskrifterna i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss, om inte annat anges i denna avdelning.

Dessutom skall det på varje fartyg finnas räddningsdräkter och termiska skydd för personer som skall rymmas i livbåtar och beredskapsbåtar enligt de krav som fastställs i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss.

**2 §** Fartyg som inte medför någon livbåt eller beredskapsbåt skall, för räddningsändamål, vara utrustade med minst en räddningsdräkt.

För fartyg som endast används i varma klimat där termiska skydd inte anses nödvändiga kan Sjöfartsverket medge undantag från första stycket, om särskilda skäl föreligger.

Räddningsdräkter skall uppfylla kraven i LSA-koden 2.3.

**Märkning av livbojar<sup>16</sup>**

**3 §** Varje livboj skall vara märkt med fartygets namn och hemort med latinska bokstäver i versaler.

**Ljus till räddningsvästar<sup>17</sup>**

**4 §** På alla passagerarfartyg på resa i fartområdena A, B, C och D skall varje räddningsväst vara utrustad med ett ljus som uppfyller kraven i LSA-koden 2.2.3.

<sup>16</sup> Anmälan har gjorts enligt Rådets direktiv 1998/18/EG av den 17 mars 1998 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EGT L 144, 15/05/1998 s. 0001–0115, Celex 398L0018), artikel 7.

<sup>17</sup> Anmälan har gjorts enligt Rådets direktiv 1998/18/EG av den 17 mars 1998 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EGT L 144, 15/05/1998 s. 0001–0115, Celex 398L0018), artikel 7.

### Termiska skydd/TPA<sup>18</sup>

5 § Livflottar, som uppfyller prestandakraven uppsatta i SOLAS 74 och därtill hörande regelverk, på passagerarfartyg på resa i fartområde A, B och C, skall vara utrustade med termiska skydd/TPA tillräckliga för 50 % av det antal personer som livflotten är godkänd för.

Termiska skydd/TPA skall uppfylla kraven i LSA-koden 2.5.

## 7 kap. Anvisningar och utbildning

### Allmänt nödlarmsystem

1 § Fartyget skall ha ett allmänt nödlarmsystem som uppfyller kraven i LSA-koden 7.2.1.1, som är lämpat för att kalla passagerare och besättning till samlingsstationerna och som är lämpat för att sätta igång de aktiviteter som anges i mönstringslistan.

På fartyg som medför fler än 36 passagerare skall nödlarmsystemet kompletteras med ett högtalarsystem, som kan användas från bryggan. Systemet skall vara så anordnat och placerat att de meddelanden som sänds via systemet kan höras tydligt av personer med normal hörsel på alla platser där människor kan förmodas uppehålla sig när huvudmaskinen är i gång.

Det allmänna nödlarmsystemet skall kunna höras på alla öppna däck och minimiljudnivån för larmet skall vara i enlighet med LSA-koden 7.2.1.2 och 7.2.1.3.

### Högtalarsystem

2 § Förutom kraven i regel 6.5 Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss skall passagerarfartyg som medför fler än 36 passagerare vara utrustade med ett högtalarsystem som uppfyller kraven i 3 §.

3 § Högtalarsystem skall bestå av en högtalaranläggning varigenom meddelanden kan sändas till alla utrymmen där besättning och/eller passagerare normalt uppehåller sig samt till samlingsstationer.

Genom högtalaranläggningen skall meddelanden kunna sändas från bryggan och från andra platser ombord där så anses nödvändigt. Anläggningen skall vara installerad med hänsyn till akustiskt ogynnsamma förhållanden. Det ska inte krävas några svarsåtgärder av personer som meddelandet är riktat till.

4 § Högtalarsystemet skall inte kunna användas av obehöriga, vara klart hörbart över omgivande ljudnivåer i de utrymmen som preciseras i 3 § och

<sup>18</sup> Anmälan har gjorts enligt Rådets direktiv 1998/18/EG av den 17 mars 1998 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EGT L 144, 15/05/1998 s. 0001–0115, Celex 398L0018), artikel 7.

ha en funktion för manuell övertagande från en plats på bryggan och sådana andra platser ombord som anses nödvändiga, så att alla nödmeddelanden kan sändas även om någon högtalare i de berörda utrymmena är avstängd, dess volym sänkt eller högtalarsystemet används för andra ändamål.

Nödmeddelanden skall sändas ut med en minimiljudnivå i enlighet med LSA-koden 7.2.2.2.

**5 §** Högtalarsystemet skall ha minst två slingor, som är tillräckligt åtskilda i hela sin längd samt ha två separata och oberoende förstärkare.

Högtalarsystemet och dess ljudåtergivningsstandard skall uppfylla kraven i LSA-koden 7.2.

Högtalarsystemet skall vara kopplat till den elektriska reservkraftkällan.

### **Mönstringslista och nödanvisningar**

**6 §** För varje person ombord skall finnas tydliga anvisningar att följas i en nödsituation, vilka uppfyller kraven i resolution A.691(17)<sup>19</sup>.

Mönstringslistor och nödanvisningar som uppfyller kraven i regel 37 Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss skall finnas uppsatta på väl synliga platser i hela fartyget, inklusive bryggan, maskinrummet och besättningens bostadsutrymmen.

Bilder och anvisningar på lämpliga språk skall finnas uppsatta i passagerarhytterna och anslagna på ett iögonenfallande sätt vid samlingsstationerna och i andra passagerarutrymmen för att informera passagerarna om deras samlingsstation, de väsentliga åtgärder de måste vidta i en nödsituation och hur de skall ta på sig sina räddningsvästar.

**7 §** Den person som enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:28) om radioutrustning på fartyg är utsedd att ha huvudansvaret för radiokommunikation i nödsituationer skall inte åläggas några andra uppgifter i sådana situationer. Detta skall återspeglas i mönstringslistan och nödanvisningarna.

### *Bruksanvisningar*

**8 §** Det skall finnas anslag eller skyltar på eller i närheten av livräddningsfarkosterna och deras sjösättningsredskap, som:

1. illustrerar manöveranordningarnas funktion och redskapens användning samt ger relevanta anvisningar eller varningar,
2. är lätta att se under nödbelysningsförhållanden, och
3. innehåller symboler enligt resolution A.760(18)<sup>20</sup>.

<sup>19</sup> Resolution A.691(17), Safety instructions to passengers.

<sup>20</sup> Resolution A.760(18), Symbols for use in accordance with Regulation III/9.2.3 of the 1974 SOLAS Convention, med ändringar.

*Utbildningshandbok*

**9 §** I varje mässrum och fritidsrum för besättningen eller i varje besättningshytt skall finnas en utbildningshandbok som uppfyller kraven i regel 35 Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsredskap och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss.

*Underhållsanvisningar*

**10 §** Anvisningar för underhåll ombord av livräddningsredskap eller ett för fartyget planerat program för underhåll, vari underhåll av livräddningsredskap ingår, skall finnas ombord och underhållet skall utföras i enlighet med dessa. Anvisningarna skall uppfylla kraven i regel 36 Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss.

*Nödanvisningar*

**11 §** När nya passagerare går ombord skall de upplysas om fartygets säkerhetsföreskrifter. Detta skall ske antingen före eller omedelbart efter avgång och genomgången skall omfatta åtminstone de anvisningar som krävs enligt 6 och 7 §§. Genomgång skall ske genom meddelande på ett eller flera språk, som det är sannolikt att passagerarna förstår.

Meddelandet skall sändas genom fartygets högtalarsystem eller på annat lämpligt sätt genom vilket det är sannolikt att det uppfattas av de passagerare som inte har hört meddelandet tidigare under resan.

## **8 kap. Livräddningsfarkoster**

### **Bemanning**

**1 §** För bemanning av livräddningsfarkoster skall 2 kap. 14–17 §§ gälla.

### **Samlingsstationer och embarkeringsanordningar**

**2 §** Livräddningsfarkoster, för vilka godkända sjösättningsredskap krävs, skall vara placerade så nära bostads- och serviceutrymmen som möjligt.

Samlingsstationer skall finnas nära embarkeringsstationerna, vara lätt tillgängliga från bostads- och arbetsutrymmena och ha gott om plats för att samla och informera passagerarna. Den fria däcksytan skall vara minst 0,35 m<sup>2</sup> per person.

**3 §** Samlings- och embarkeringsstationer samt gångar, trappor och utgångar som leder till samlings- och embarkeringsstationer skall vara tillfredsställande upplysta.

Belysningen skall kunna matas från den elektriska reservkraftkälla som anges som krav enligt SOLAS 74, kapitel II-1, regel 42 och 42-1.

Dessutom skall vägarna till samlingsstationerna markeras med symbolen för samlingsstation i enlighet med resolution A.760(18).

**4 §** Livbåtar skall kunna embarkeras antingen direkt från insvängt läge eller från ett embarkeringsdäck, men inte från båda platserna.

Firningsbara livflottar skall kunna embarkeras från en plats i omedelbar anslutning till surrningsplatsen eller från en plats dit livflotten förflyttas före sjösättningen.

Om så är nödvändigt skall det finnas anordningar för att föra in de firningsbara livräddningsfarkosterna mot fartygssidan och hålla dem kvar där, så att personer kan embarkeras på ett säkert sätt.

**5 §** Om ett sjösättningsredskap till en livräddningsfarkost inte gör det möjligt att embarkera livräddningsfarkosten innan den är sjösatt, och avståndet från embarkeringsstationen till vattnet är längre än 4,5 meter över vattenlinjen vid minsta djupgående till sjöss, skall ett godkänt marint evakueringsystem som uppfyller kraven i LSA-koden 6.2 installeras.

På fartyg som är utrustade med ett marint evakueringsystem skall kommunikation kunna ske mellan embarkeringsstationen och livräddningsfarkostens plattform.

**6 §** Minst en embarkeringsledare som uppfyller kraven i LSA-koden 6.1.6 skall finnas på vardera sidan av fartyget.

Sjöfartsverket kan, om särskilda skäl föreligger, medge undantag från krav i första stycket, om fribordet mellan den avsedda embarkeringsplatsen och vattenlinjen inte överstiger 1,5 meter med hänsyn till trim och slagsida för alla lastfall med fartyget i oskadat skick och i föreskrivna skadefall.

### **Livräddningsfarkosternas placering**

**7 §** Varje livräddningsfarkost skall :

1. vara placerad så att varken livräddningsfarkosten eller dess surrningsanordningar försvårar sjösättningen av andra livräddningsfarkoster,
2. vara placerad så nära vattenytan som det är praktiskt möjligt utan att säkerheten äventyras. För en firningsbar livräddningsfarkost i embarkeringsläge skall däverthuvudet om möjligt inte vara mer än 15 meter över vattenlinjen när fartyget ligger på sitt minsta djupgående till sjöss. Den skall i embarkeringsläge gå klar för vattenlinjen med fartyget fullt lastat under ogynnsamma trimförhållanden på upp till 10° och med en slagsida av upp till 20° åt endera sidan,
3. ständigt vara klar för användning, så att två besättningsmedlemmar kan göra den klar för embarkering och sjösättning inom 5 minuter,
4. vara placerad så långt för om propellern som det är praktiskt möjligt,
5. vara fullt utrustad enligt kraven i LSA-koden.

Sjöfartsverket kan, om särskilda skäl föreligger, medge undantag från kravet i första stycket 5 för de ytterligare livflottar som krävs i *bilaga 3*, tabellen, anmärkning 3.

**8 §** Livbåtar skall vara surrade och kopplade till sjösättningsredskap, och på passagerarfartyg med en längd av minst 80 meter skall varje livbåt vara placerad så att dess aktra ända befinner sig minst 1,5 livbåtslängd för om propellern.

**9 §** Livflottar skall placeras med fånglinan fäst vid fartyget.

Vidare skall livflottar ha en anordning för fri uppflytning som uppfyller kraven i LSA-koden 4.1.6 så att den kan flyta upp fritt och, om den är uppblåsbar, automatiskt blåses upp då den sjösatts. En enda anordning för fri uppflytning får användas för två eller flera livflottar om anordningen är tillräcklig för att uppfylla kraven i LSA-koden 4.1.6.

Livflottar skall placeras så att de kan frigöras manuellt från sina surringar.

**10 §** Firmingsbara livflottar skall vara placerade inom räckhåll för lyftkrokarna, om befintlig flyttanordning kan bli obrukbar inom gränserna för trim med upp till 10° och slagsida med upp till 20° åt endera sidan eller till följd av fartygets rörelser eller genom fel i kraftförsörjningen.

**11 §** Livflottar avsedda att sjösättas genom att kastas överbord skall vara placerade så att de lätt kan förflyttas från ena sidan till den andra på ett öppet däck. Om en sådan placering inte är möjlig skall det finnas ytterligare livflottar så att den totala, tillgängliga kapaciteten på varje sida motsvarar 75 % av det totala antalet ombordvarande.

**12 §** Livflottar som ingår i ett marint evakueringsystem skall:

1. vara placerade nära den container, i vilken systemet förvaras,
2. kunna lösgöras från sitt förvaringsställ med anordningar som gör det möjligt att förtöja och blåsa upp dem längs embarkeringsplattformen,
3. kunna användas som oberoende livräddningsfarkoster,
4. vara försedda med linor för ombordtagning till embarkeringsplattformen.

#### **Sjösättnings- och ombordtagningsanordningar**

**13 §** Om inte annat uttryckligen sägs skall sjösättnings- och embarkeringsredskap som uppfyller kraven i LSA-koden 6.1 finnas för alla livräddningsfarkoster.

Varje livbåt skall vara försedd med ett redskap för sjösättning och ombordtagning.

Varje livbåt skall kunna hängas upp och urhuggningsmekanismen frigöras för att möjliggöra underhåll.

**14 §** Anordningarna för sjösättning och ombordtagning skall vara sådana att operatören på fartyget kan iaktta livräddningsfarkosten under hela sjösättningen och, när det gäller livbåtar, även under ombordtagningen.

Endast en typ av urhuggningsmekanism får användas för likartade livräddningsfarkoster ombord på fartyget.

Om ginor används skall de vara så långa att livräddningsfarkosten når vattnet när fartyget ligger på sitt minsta djupgående till sjöss när det har upp till 10° ogynnsamt trim och en slagsida av upp till 20° åt endera sidan.

**15 §** Klargöring och hantering av en livräddningsfarkost vid en sjösättningsstation får inte hindra snabb klargöring och hantering av en annan livräddningsfarkost eller beredskapsbåt vid en annan station.

Det skall finnas anordningar som förhindrar vattenutsläpp på livräddningsfarkosterna medan fartyget överges.

Vid klargöring och sjösättning skall livräddningsfarkosten, dess sjösättningsredskap och det vattenområde där den skall sjösättas vara tillfredsställande upplysta av en belysningsanordning som matas från den elektriska reservkraftkällan enligt SOLAS 74, kapitel II-1, regel 42 och 42-1.

### **Sjösättningsstationer**

**16 §** Sjösättningsstationer skall placeras så att en säker sjösättning tryggas, med särskilt beaktande av avståndet från propeller och kraftigt överhängande delar av skrovet, och så att livräddningsfarkosterna kan sjösättas nedför en rak fartygssida. Om de placeras förut skall de förläggas på en skyddad plats akter om kollisionsskottet.

## **9 kap. Övrig livräddningsutrustning**

### **Beredskapsbåtar**

**1 §** Varje beredskapsbåt skall alltid vara klar att sjösättas inom 5 minuter, surrad på en plats som lämpar sig för sjösättning och ombordtagning, placerad så att varken beredskapsbåten eller dess surringsanordning försvårar handhavandet av livräddningsfarkoster vid andra sjösättningsstationer och, om den samtidigt är en livbåt, placeras enligt kraven i 8 kap. 7 och 8 §§.

### **Placering av marint evakueringsystem**

**2 §** Marina evakueringsystem skall placeras så att säker sjösättning kan ske med särskilt beaktande av avståndet till propeller och kraftigt överhängande delar av skrovet och så att systemet, så långt det är praktiskt möjligt, kan sjösättas nedför en rak fartygssida.

Marina evakueringsystem skall placeras så att varken passagen, plattformen, dess stuvning eller användningen av systemet försvårar handhavandet av andra livräddningsredskap vid någon annan sjösättningsstation.

**3 §** Det får inte finnas några öppningar i fartygssidan mellan det marina evakueringsystemets embarkeringsstation och vattenlinjen vid minsta djupgående till sjöss, och anordningar skall finnas för att skydda systemet från utskjutande delar.



Fartyget skall, där så är tillämpligt, vara anordnat så att det marina evakueringsystemet i stuvat läge är skyddat så att skador av hög sjö inte uppstår.

**Embarkerings-, sjösättnings- och ombordtagningsanordningar för beredskapsbåtar**

**4 §** Embarkerings- och sjösättningsanordningar för beredskapsbåtar skall vara sådana att embarkering och sjösättning kan genomföras på kortast möjliga tid.

En beredskapsbåt skall kunna embarkeras och sjösättas direkt från sin surringsplats med det antal personer ombord som är utsett att bemanna beredskapsbåten.

Om beredskapsbåten är en av fartygets livräddningsfarkoster och de andra livbåtarna embarkeras från embarkeringsdäck skall också beredskapsbåten, utöver vad som sägs i andra stycket, kunna embarkeras från embarkeringsdäcket.

**5 §** Sjösättningsanordningarna skall uppfylla kraven i 8 kap. 13–15 §§. Alla beredskapsbåtar skall dock kunna sjösättas, vid behov med hjälp av fånglinor, när fartyget gör upp till 5 knops fart framåt i smult vatten.

**6 §** Tiden för att ta ombord beredskapsbåten skall vara högst 5 minuter under måttliga sjöförhållanden när den är lastad med maximalt antal personer och utrustning. Om beredskapsbåten är en av fartygets livräddningsfarkoster skall det vara möjligt att ta den ombord på angiven tid när den är lastad med utrustningen för livräddningsfarkost och det för beredskapsbåten godkända antalet personer, dock minst 6.

Embarkerings- och ombordtagningsanordningar för beredskapsbåtar skall möjliggöra säker och effektiv hantering av sjukbår. Stroppar skall finnas för att vid dåligt väder säkra lyftblocken.

## 10 kap. Särskilt om roropassagerarfartyg

### Livflottar

**1 §** Livflottar på roropassagerarfartyg skall betjänas av antingen fartygs-evakueringsystem som uppfyller kraven i LSA-koden 6.2 eller sjösättningsredskap som uppfyller kraven i LSA-koden 6.1.5. Dessa skall vara jämnt fördelade på fartygets båda sidor.

Kommunikation skall kunna ske mellan embarkeringsstationen och plattformen.

**2 §** Livflottar på roropassagerarfartyg skall vara försedda med anordning för fri uppflytning som uppfyller kraven i LSA-koden 4.1.6.

Livflottar på roropassagerarfartyg skall vara utrustade med en änringsramp som uppfyller kraven i LSA-koden 4.2.4.1 eller 4.3.4.1.

**3 §** Livflottar på roropassagerarfartyg skall vara antingen automatiskt självrätande eller tältförsedda och vändbara samt uppträda stabilt i hög sjö och fungera säkert, oavsett vilken sida som är vänd uppåt.

Öppna, vändbara livflottar får godkännas om särskilda skäl föreligger; såsom resans skyddade karaktär, gynnsamma klimatförhållanden i verksamhetsområdet och under verksamhetsperioden samt att sådana livflottar helt uppfyller kraven i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2003:12) och allmänna råd om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000), bilaga 10.

**4 §** I stället för att uppfylla kraven i 3 § får roropassagerarfartyg, utöver sin normala utrustning av livflottar, medföra automatiskt självrätande livflottar eller tältförsedda, vändbara livflottar, vars sammanlagda kapacitet skall motsvara minst 50 % av de personer som inte ryms i livbåtarna. Denna extra kapacitet av livflottar skall fastställas på grundval av skillnaden mellan det totala antalet personer ombord och det antal personer som ryms i livbåtarna. Automatiskt självrätande livflottar eller tältförsedda och vändbara livflottar skall uppfylla kraven i MSC/Circ.809<sup>21</sup>.

### Snabbgående beredskapsbåtar

**5 §** Minst en av beredskapsbåtarna på ett roropassagerarfartyg skall vara en snabbgående beredskapsbåt som uppfyller kraven i MSC/Circ.809.

Snabbgående beredskapsbåtar skall betjänas av lämpliga sjösättningsredskap som är avsedda att användas vid sjösättning och embarkering under svåra väderförhållanden. Sjösättningsredskapen skall uppfylla kraven i MSC/Circ.809.

**6 §** Det skall finnas minst två besättningar till varje snabbgående beredskapsbåt, utbildade och regelbundet tränade i enlighet enligt 6 kap. 3 §

<sup>21</sup> MSC/Circ.809, Recommendation for canopied reversible liferafts, automatically self-righting liferafts and fast rescue boats.

Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2000:1) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal och resolution A.771(18)<sup>22</sup>. Utbildningen och träningen skall innefatta alla aspekter på räddning, handhavande, manövrering och drift av dessa båtar under olika förhållanden samt att vända dem rätt efter kantring.

### **Räddningsmedel**

**7 §** Roropassagerarfartyg skall vara utrustat med effektiva anordningar för att överlevande snabbt skall kunna räddas ur vattnet och för att de skall kunna föras från räddningsenheter eller livräddningsfarkoster till fartyget.

Utrustningen för att överföra överlevande till fartyget får ingå som en del av ett marint evakueringsystem eller bestå av ett system som är utformat för räddningsändamål. Sådan utrustning skall uppfylla kraven i MSC/Circ.810<sup>23</sup>.

Om rutschbanan i ett marint evakueringsystem är avsedd att användas för att överföra överlevande till fartygets däck, skall banan vara försedd med handrep eller stegar som hjälpmedel för att klättra uppför rutschbanan.

### **Räddningsvästar**

**8 §** Det skall finnas tillräckligt många räddningsvästar placerade i närheten av samlingsstationerna för att passagerarna inte skall behöva återvända till sina hytter för att hämta sina räddningsvästar.

På roropassagerarfartyg skall varje räddningsväst vara utrustad med ljus som uppfyller kraven i LSA-koden 2.2.3.

### **Landnings- och vinschningsytor för helikoptrar**

**9 §** Roropassagerarfartyg skall vara utrustade med en vinschningsyta för helikoptrar som uppfyller kraven i resolution A.229(VII)<sup>24</sup>.

**10 §** Roropassagerarfartyg med en längd av minst 130 meter på resa i fartområde B, C eller D skall ha ett område för helikopterlandning som uppfyller kraven i MSC/Circ.907 och MSC/Circ.895<sup>25</sup>.

<sup>22</sup> Resolution A.771(18), Recommendation on training and requirements for crews of fast rescue boats.

<sup>23</sup> MSC/Circ.810, Recommendation on means of rescue on ro-ro passenger ships.

<sup>24</sup> Resolution A.229(VII), Merchant Ship Search and Rescue Manual, i dess senaste lydelse.

<sup>25</sup> MSC/Circ.907, Application of SOLAS Regulation III/28.2, concerning helicopter landing areas on non ro-ro passenger ships och MSC/Circ.895 – Recommendation on helicopter landing areas on ro-ro passenger ships.

## 11 kap. Operativa krav

### Operativ beredskap, underhåll och inspektioner

**1 §** Innan fartyget lämnar hamn och under hela sjöresan skall alla livräddningsredskap vara i funktionsdugligt skick och klara för omedelbar användning.

Underhåll och inspektioner av livräddningsredskap skall utföras i enlighet med kraven i regel 20 Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss.

### Utbildning och övning i att överge fartyget

#### *Allmänt*

**2 §** Varje besättningsmedlem som har särskilda uppgifter att utföra i en nödsituation skall känna till dessa uppgifter innan resan påbörjas.

**3 §** En övning i att överge fartyget och en brandövning skall hållas varje vecka.

Varje besättningsmedlem skall varje månad delta i minst en övning i att överge fartyget och en brandövning.

Besättningens övningar skall genomföras före fartygets avgång om mer än 25 % av besättningen inte har deltagit i sådana övningar på det aktuella fartyget den senaste månaden.

**4 §** När fartyget tas i bruk för första gången, när ändringar i väsentligt avseende har skett eller när en ny besättning mönstrar på skall övningar enligt 3 § genomföras före avgång.

#### *Övningars innehåll*

**5 §** Varje övning i att överge fartyget skall omfatta de åtgärder som krävs enligt regel 19.3.3.1 Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss.

**6 §** Livbåtar och beredskapsbåtar skall firas vid på varandra följande övningar i enlighet med regel 19.3.3.2, 3.3.3, 3.3.6 och 3.3.7 Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss.

Sjöfartsverket kan, om särskilda skäl föreligger, medge att fartyg som gör korta, internationella resor får låta bli att sjösätta livbåtarna på ena sidan, förutsatt att deras förtöjningsanordningar och resmönster inte tillåter sjösättning på den sidan.

Alla sådana livbåtar skall firas ner minst en gång var tredje månad och sjösättas minst en gång om året.

**7 §** Om fartyget är utrustat med marina evakueringsystem skall övningarna omfatta det som krävs enligt regel 19.3.3.8 Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss.

**8 §** Nödbelysning vid samlings- och embarkeringsstationer skall kontrolleras i samband med varje övning i att överge fartyget.

**9 §** Brandövningar skall genomföras i enlighet med bestämmelserna i regel 19.3.4 Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss.

**10 §** Utbildning och instruktioner ombord skall ges till besättningen i enlighet med bestämmelserna i regel 19.4 Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss.

### **Beslutstödsystem för befälhavare**

**11 §** I alla fartyg skall ett beslutstödsystem, avsett för ledning i nödsituationer, finnas tillgängligt på bryggan.

Systemet skall minst bestå av en eller flera tryckta beredskapsplaner. Alla förutsebara nödsituationer skall finnas specificerade i planen eller planerna, inklusive men inte begränsat till följande huvudgrupper av nödsituationer:

1. Brand
2. Fartygsskada
3. Föroreningar
4. Olagliga handlingar som hotar fartygets, passagerarnas och besättningens säkerhet
5. Olycksfall avseende personal
6. Olyckshändelser avseende last
7. Hjälpsatser för andra fartyg i nödsituation.

**12 §** De förfaranden i nödsituationer som identifieras i planen eller planerna skall utgöra beslutstöd för befälhavare för att hantera alla kombinationer av nödsituationer.

Planen eller planerna skall vara enhetligt utformade och lätta att använda. Om tillämpligt skall den faktiska lastkonditionen, så som den beräknas för fartygets stabilitet för resan, användas för skadekontrolländamål.

**13 §** Utöver den eller de tryckta beredskapsplanerna får på bryggan användas även ett datorbaserat beslutstödssystem, som innehåller all den information som nödsituationsplanen eller -planerna skall innehålla, såsom tillvägagångssätt, checklistor m.m. och som kan skapa en lista över rekommenderade åtgärder som skall vidtas vid förutsebara nödsituationer.

---

### **Ikraftträdande och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft fyra veckor efter den dag då författningen enligt uppgift på den utkom från trycket i Sjöfartsverkets författningssamling.
2. Genom författningen upphävs Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1996:6) med föreskrifter om livräddningsredskap och anordningar på fartyg som inte omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss.
3. Fartyg byggda före det datum dessa föreskrifter träder i kraft skall istället för dessa föreskrifter uppfylla kraven i Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1996:6) med föreskrifter om livräddningsredskap och anordningar på fartyg som inte omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss, om inte annat sägs nedan.

### **Flytredskap**

4. Fartyg som är utrustade med flytredskap får behålla sådana ombord istället för en av de livflottar som krävs enligt 3 eller 4 kap. i dessa föreskrifter så länge dessa flytredskap är i funktionsdugligt skick.

### **Passagerarfartyg i inrikes trafik byggda före den 1 januari 2003**

5. Passagerarfartyg i inrikes trafik byggda före den 1 januari 2003 behöver inte uppfylla följande bestämmelser:
  - a) 7 kap. 1 §.
  - b) 7 kap. 2 §, om systemet i huvudsak anses uppfylla övriga krav i 3 och 4 §§ samt 5 § tredje stycket.
  - c) 7 kap. 4 § andra stycket.
  - d) 8 kap. 5 och 6 §§.
  - e) 9 kap. 6 § andra stycket.
6. Passagerarfartyg i inrikes trafik byggda före den 1 januari 2003 behöver inte uppfylla kraven i 8 kap. 13–15 §§ om fartyget har ett system där personer går direkt ombord i livflottarna samt att anordningarna för embarkering av livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar bedöms vara ändamålsenliga med hänsyn tagen till
  - a) de yttre förhållanden fartyget är avsett att användas i,

b) trim och slagsida för alla möjliga lastfall med fartyget i oskadat skick, och

c) föreskrivna skadefall, förutsatt att fribordet mellan den avsedda embarkeringsplatsen och vattenlinjen vid minsta djupgående till sjöss är högst 4,5 meter.

7. Livräddningsfarkoster på passagerarfartyg byggda före den 1 januari 2003 på resa i fartområde B, C och D får istället för kraven i *bilaga 3* uppfylla regel 30–53 Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1996:5) med föreskrifter om livräddningsredskap och anordningar på fartyg som omfattas av den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss.

#### **Passagerarfartyg i inrikes trafik byggda före den 1 juli 1998**

8. Om inte annat sägs i 6–11 kap. i dessa föreskrifter behöver passagerarfartyg med en längd av 24 meter och däröver i inrikes trafik, byggda före den 1 juli 1998, inte uppfylla kraven i 6–11 kap. i utöver vad som sägs i det följande.

a) Fartyg kölsträckta eller motsvarande före den 1 januari 1940 behöver inte uppfylla kraven i 6–11 kap. förrän den 1 juli 2006.

b) Fartyg kölsträckta eller motsvarande mellan den 1 januari 1940 och den 31 december 1962 behöver inte uppfylla kraven i 6–11 kap. förrän den 1 juli 2007.

c) Fartyg kölsträckta eller motsvarande mellan den 1 januari 1963 och den 31 december 1974 behöver inte uppfylla kraven i 6–11 kap. förrän den 1 juli 2008.

d) Fartyg kölsträckta eller motsvarande mellan den 1 januari 1975 och den 31 december 1984 behöver inte uppfylla kraven i 6–11 kap. förrän den 1 juli 2009.

e) Fartyg kölsträckta eller motsvarande mellan den 1 januari 1985 och den 30 juni 1998 behöver inte uppfylla kraven i 6–11 kap. förrän den 1 juli 2010.

9. Passagerarfartyg i inrikes trafik byggda före den 1 juli 1998 behöver inte uppfylla kraven i följande bestämmelser.

a) 7 kap. 1 § tredje stycket.

b) 7 kap. 2 §, om systemet i huvudsak ansetts uppfylla övriga krav i 3 och 4 §§ samt 5 § tredje stycket.

c) 7 kap. 5 § första och andra stycket.

d) 8 kap. 5 och 6 §§.

e) 8 kap. 7 § första stycket 2; fartyget behöver istället för 20° bara klara slagsida upp till 15° åt endera sidan.

f) 8 kap. 11 §, såvida livflotten inte blir obrukbar vid minst 15° trim åt endera sidan.

g) 9 kap. 2 och 3 §§.

h) 9 kap. 6 § andra stycket.

10. Livräddningsfarkoster på passagerarfartyg i inrikes trafik, byggda före den 1 juli 1998, behöver inte uppfylla kraven i 8 kap. 13–15 §§ om de embarkeras från en plats på däck som ligger mindre än 4,5 meter över vattenlinjen vid minsta djupgående till sjöss. Livräddningsfarkosterna skall antingen:

- ha en massa av högst 185 kg, eller
- vara placerade så att de kan sjösättas direkt från surringsplatsen när fartyget har upp till 10° ogynnsamt trim och en slagsida av minst upp till 15° åt endera sidan.

11. Livräddningsfarkoster på passagerarfartyg i inrikes trafik byggda före den 1 juli 1998 och som inte är en del av den kapacitet på 110 % av det totala antalet personer ombord som ska kunna räddas när fartyget överges, behöver inte uppfylla kraven i 8 kap. 13–15 §§.

12. Livräddningsfarkoster på passagerarfartyg i inrikes trafik byggda före den 1 juli 1998, som används i anslutning till ett marint evakuerings-system (MÉS) som uppfyller kraven LSA-koden 6.2 och är placerade så att de kan sjösättas direkt från surringsplatsen när fartyget har upp till 10° ogynnsamt trim och en slagsida av upp till 20° åt endera sidan, behöver inte uppfylla kraven i 8 kap. 13–15 §§.

#### **Roropassagerarfartyg byggda före den 1 januari 2003**

11. Roropassagerarfartyg byggda före den 1 januari 2003 behöver inte uppfylla kraven i 10 kap. 2–8 §§ förrän vid den första periodiska besiktningen efter den 1 januari 2006. Dessa fartyg skall istället uppfylla kraven i *bilaga 4*.

När livräddningsredskap eller livräddningsanordningar byts ut eller när nämnda fartyg blir föremål för sådana reparationer, ombyggnader eller ändringar i väsentligt avseende som även omfattar utbyte av eller tillägg till fartygens befintliga livräddningsredskap eller livräddningsanordningar skall dock sådan utrustning uppfylla kraven i 10 kap. 1–8 §§.

12. Roropassagerarfartyg byggda före den 1 juli 1998 behöver inte uppfylla kraven i 10 kap. 10 §.

PER NORDSTRÖM

Magnus Crutebo  
(Sjöfartsinspektionen)



## **Bilaga 1**

### **Produktkrav för livräddningsutrustning och livräddningsanordningar som inte omfattas av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1999:8) om marin utrustning eller LSA-koden**

#### **1. Snabbgående beredskapsbåtar (MSC/Circ.809 Add.1)<sup>26</sup>**

1. En snabbgående beredskapsbåt och dess sjösättningsanordning skall vara konstruerad så att den säkert kan sjösättas och embarkeras under ogynnsamma väder- och sjöförhållanden.
2. Förutom bestämmelserna i denna bilaga skall alla snabbgående beredskapsbåtar uppfylla LSA-koden 5.1. Snabbgående beredskapsbåtar behöver dock inte uppfylla kraven i LSA-koden 4.4.1.5.3, 4.4.1.6, 4.4.6.8, 4.4.7.2, 5.1.1.6 och 5.1.1.10.
3. Oaktat LSA-koden 5.1.1.3.1 skall snabbgående beredskapsbåtar ha ett skrov med en längd av minst 6 meter men inte mer än 8.5 meter, inklusive uppblåsta delar.
4. Fullt utrustade, snabbgående beredskapsbåtar skall kunna köras minst tre timmar med en fart av minst 20 knop i lugnt vatten med en besättning på tre personer och med en fart om minst 8 knop med maximalt antal personer och full utrustning.
5. Snabbgående beredskapsbåtar skall vara självvrätande eller åtminstone vara lätta att rätta då inte mer än två personer av båtens besättning finns ombord.
6. Snabbgående beredskapsbåtar skall vara självlänsande eller åtminstone lätt kunna bli fria från vatten.
7. Snabbgående beredskapsbåtar skall manövreras från styrplatsen som skall vara avskild från rorkulten. En reservstyranordning skall också finnas, med vilken rodet, vattenjeten eller utombordsmotorn kan påverkas.
8. Motorn i snabbgående beredskapsbåtar skall stoppas automatiskt eller kunna stoppas av föraren med en nödstoppsanordning, om beredskapsbåten skulle kantra.
9. Snabbgående beredskapsbåtar skall, om det är rimligt och praktiskt möjligt, vara utrustade med en lätthanterlig fast upphängningsanordning i en punkt eller annan likvärdig anordning som ger samma säkerhetsstandard.

<sup>26</sup> MSC/Circ.809, Recommendations for canopied reversible, automatically self-righting liferafts and fast rescue boats, including testing, on ro-ro passenger ships.

10. En hård snabbgående beredskapsbåt skall vara konstruerad så att den, när den hänger i sin upphängningspunkt, har tillräcklig styrka för att motstå en last av fyra gånger massan av för båten godkänd maximal last, av personer och utrustning, utan kvarstående nerböjning när lasten avlämnats.

11. En snabbgående beredskapsbåt skall vara utrustad med vattentät VHF-radiokommunikationsutrustning så konstruerad att användarens händer är fria (s.k. handsfree).

12. Besättningen i en snabbgående beredskapsbåt skall bestå av minst en båtförare och två besättningsmedlemmar som är utbildade och regelbundet övar sig för uppgiften enligt kraven för certifierade personer.

#### ***Allmänna råd***

*Riktlinjer för hur snabba beredskapsbåtar bör utformas finns i MSC/Circ.809 Add.1<sup>27</sup>.*

## **2. Flytredskap**

1. Flytredskap skall vara tydligt och varaktigt märkta med tillverkarens namn eller varumärke samt med en typbeteckning, som är unik för redskapet, samt:

a) vara av sådan styrka att det kan kastas i vattnet från den plats där det är stuvat utan att ta skada.

b) vara tillverkat av självslocknande material som inte påverkas ofördelaktigt av höga och låga temperaturer,

c) ha en väl synlig orange färg,

d) vara försett med reflexmärkning<sup>28</sup>;

e) vara konstruerat för att användas oavsett på vilken sida det flyter,

f) ha en vikt som inte överstiger 180 kg,

g) ha en bredd som inte understiger 1 meter,

h) ha flytanordningar som inte är beroende av uppblåsning,

i) vara försett med en fånglina,

j) vara försett med en livlina med 150–200 mm djupa bukter på ett inbördes avstånd av 300 mm,

k) vara dimensionerat för att bära en massa av 14,5 kg järn nedsänkt i färskvatten för varje person som flytredskapet är avsett för, och

<sup>27</sup> MSC/Circ.809 Add.1, Recommendation for canopied reversible liferafts, automatically self-righting liferafts and fast rescue boats.

<sup>28</sup> Resolution A.658(16), Use and fitting of retro reflective materials on life saving appliances.

**SJÖFS 2004:30**  
*Bilaga 1*

- 1) ha ett utrymme av 300 mm längs ytterkanten för varje person som flytredskapet är avsett för.
2. Fånglinan och livlinan skall ha en styrka och vara fastsatt så att de kan motstå en kraft som motsvarar en massa 2 gånger flytredskapets.



## **Bilaga 2**

### **Mönstringslista som krävs enligt 2 kap. 11 §**

1. Mönstringslistan skall specificera detaljerna i den allmänna nödsignal och det offentliga högtalarsystem som föreskrivs i LSA-koden 7.2.2, samt de åtgärder som skall vidtas av besättning och passagerare när nödsignalen är aktiverad.
2. Mönstringslistan skall beskriva hur order om att överge fartyget kommer att ges.
3. Mönstringslistan skall innehålla uppgifter om:
  - a) att stänga vattentäta dörrar, branddörrar, ventiler, spygatter, stormluckor, skylights, fönsterventiler och andra liknande öppningar i fartyget,
  - b) att utrusta livräddningsfarkosten och annan livräddningsutrustning,
  - c) att förbereda och sjösätta livräddningsfarkoster, allmänna förberedelser av annan livräddningsutrustning,
  - d) att samla passagerarna,
  - e) att använda kommunikationsutrustning,
  - f) bemanning av brandgrupper för bekämpning av brand, samt särskilda uppgifter vad gäller nyttjande av utrustning och installationer för brandbekämpning.
4. Mönstringslistan skall ange vilka befäl som utsetts att svara för att räddnings- och brandbekämpningsredskap hålls i funktionsdugligt skick och klara för omedelbar användning.
5. Mönstringslistan skall ange ställföreträdare till nyckelpersoner som kan bli oförmögna att fullgöra sina uppgifter med beaktande av att olika nödsituationer kan kräva olika åtgärder.
6. Mönstringslistan skall specificera vilka uppgifter som tilldelats olika besättningsmedlemmar i relation till passagerarna i en nödsituation, inklusive:
  - a) att varna passagerarna,
  - b) att se till att de är lämpligt klädda och har satt på sina räddningsvästar riktigt,
  - c) att samla passagerarna vid samlingsstationer,
  - d) att hålla ordning i gångar och trappor och allmänt övervaka passagerarnas förflyttning, samt
  - e) att se till att ett förråd av filter tas med i livräddningsfarkosten.



### Bilaga 3

#### Radioutrustning för livräddning samt de personliga livräddningsredskap, livräddningsfarkoster, beredskapsbåtar, nödsignalljus och linkastare som krävs enligt 6 kap. 1 §

Fartygsklass	B		C		D	
	>250	≤250	>250	≤250	>250	≤250
Antal personer (N)						
Livräddningsfarkoster <sup>1, 2, 3, 4</sup>						
- existerande fartyg:	1,10 N	1,10 N	1,10 N	1,10 N	1,10 N	1,10 N
- nya fartyg:	1,25 N	1,25 N	1,25 N	1,25 N	1,25 N	1,25 N
Beredskapsbåtar <sup>4, 5</sup>	1	1	1	1	1	1
Livbojar <sup>6</sup>	8	8	8	4	8	4
Räddningsvästar <sup>8, 9</sup>	1,05 N	1,05 N	1,05 N	1,05 N	1,05 N	1,05 N
Räddningsvästar för barn	0,10 N	0,10 N	0,10 N	0,10 N	0,10 N	0,10 N
Nödsignalljus <sup>7</sup>	12	12	12	12	6	6
Linkastare	1	1	1	1	–	–
Radartranspondrar/SART	1	1	1	1	1	1
Tvåvägs VHF-radiotelefonapparater	3	3	3	3	3	2

#### Anmärkningar till tabellen:

- 1 Livräddningsfarkoster kan vara antingen livbåtar som uppfyller kraven i LSA-koden 4.5, 4.6 eller 4.7 eller livflottar som uppfyller kraven i LSA-koden 4.1 och LSA-koden 4.2 eller 4.3. Dessutom måste livflottar på roropassagerarfartyg också uppfylla kraven i 10 kap.  
Om det är motiverat med hänsyn till resornas skyddade karaktär och/eller de gynnsamma klimatförhållanden som råder i verksamhetsområdet får flaggstaten godta följande, såvida värdstaten inte motsätter sig detta:
  - a) Öppna, vändbara, uppblåsbara livflottar som inte uppfyller kraven i LSA-koden 4.2 eller 4.3 under förutsättning att sådana livflottar helt uppfyller kraven i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2000:2) om säkerheten på höghastighetsfartyg, bilaga 10.
  - b) Livflottar som inte uppfyller kraven i LSA-koden 4.2.2.1 och 4.2.2.2 om isolering mot kyla i livflottens golv.
 De livflottar och sjösättningsredskap som krävs enligt tabellen kan ersättas med ett eller flera marina evakueringsystem med motsvarande kapacitet och som uppfyller kraven i LSA-koden 6.2.
- 2 Livräddningsfarkosterna skall i möjligaste mån finnas jämnt fördelade på fartygets båda sidor.
- 3 Det totala antalet livräddningsfarkoster skall stämma överens med det procenttal som anges i tabellen ovan, och den sammanlagda kapaciteten av en kombination av livräddningsfarkoster och ytterligare livflottar skall uppgå till 110 % av det totala antal personer (N) som fartyget är godkänt för att medföra. Ett tillräckligt antal livräddningsfarkoster skall medföras för att, om en livräddningsfarkost förloras eller blir obrukbar, säkerställa att de återstående livräddningsfarkosterna utgör tillräcklig kapacitet för det antal personer som fartyget är godkänt för att medföra.
- 4 Antalet livbåtar och/eller beredskapsbåtar skall vara så stort att varje livbåt eller beredskapsbåt behöver leda högst nio livflottar när fartyget överges av alla personer som det är godkänt för att medföra.
- 5 Beredskapsbåtar skall betjänas av egna sjösättningsredskap som fungerar för sjösättning och ombordtagning.

**SJÖFS 2004:30**  
*Bilaga 3*

Om en beredskapsbåt uppfyller kraven i LSA-koden 4.5 eller 4.6 får den inräknas i den livräddningsfarkostkapacitet som anges i tabellen ovan.

Minst en av beredskapsbåtarna på roropassagerarfartyg skall vara en snabbgående beredskapsbåt som uppfyller kraven i 10 kap.

När det är fysiskt omöjligt att installera en beredskapsbåt ombord på ett fartyg kan Sjöfartsverket medge att fartyget undantas från kravet på att medföra beredskapsbåt, under förutsättning att fartyget uppfyller alla nedan angivna krav:

- a) Fartyget har anordningar som gör det möjligt att rädda en hjälplös person ur vattnet.
  - b) Räddningen av den hjälplösa personen kan observeras från bryggan.
  - c) Fartyget har tillräcklig manövreringsförmåga för att gå intill och rädda personer under sämsta tänkbara förhållanden.
- 6 Minst en livboj på vardera sidan om fartyget skall vara försedd med en flytbar livlina, som är minst dubbelt så lång som avståndet från livbojens förvaringsplats till vattenlinjen när fartyget ligger på sitt minsta djupgående till sjöss, dock ej kortare än 30 meter.  
Två livbojar skall vara försedda med självaktiverande röksignaler och självaktiverande ljus och skall snabbt kunna frigöras från bryggan. Resten av livbojarna skall vara försedda med självtändande ljus i enlighet med LSA-koden 2.1.2.
- 7 Nödsignalljus som uppfyller kraven i LSA-koden 3.1 skall förvaras på bryggan eller platsen för manövrering.
- 8 Räddningsvästar ombord på roropassagerarfartyg skall uppfylla kraven i 10 kap.
- 9 En uppblåsbar räddningsväst skall finnas för varje person som måste utföra arbete på utsatta platser ombord. Sådana uppblåsbara räddningsvästar kan ingå i det totala antalet räddningsvästar som krävs enligt dessa föreskrifter.



**Bilaga 4****Bestämmelser för roropassagerarfartyg byggda före den 1 januari 2003**

1. Livflottor på roropassagerarfartyg skall betjänas av fartygs-evakueringsystem, som uppfyller kraven i Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1996:5) med föreskrifter om livräddningsredskap och anordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss eller sjösättningsredskap, som uppfyller kraven i samma föreskrift, jämnt fördelade på fartygets båda sidor. Kommunikation skall kunna ske mellan embarkeringsstationen och plattformen.
2. Livflottor på roropassagerarfartyg skall vara försedda med anordning för fri uppflytning som uppfyller kraven i Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1996:5) med föreskrifter om livräddningsredskap och anordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.
3. Livflottor på roropassagerarfartyg skall vara utrustade med en antringsramp som uppfyller kraven i Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1996:5) med föreskrifter om livräddningsredskap och anordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.
4. Livflottor på roropassagerarfartyg skall antingen vara automatiskt självdrivande eller tältförsedda och vändbara samt uppträda stabilt i hög sjö och fungera säkert oavsett vilken sida som är vänd uppåt.
5. Öppna, vändbara livflottor får godkännas om särskilda skäl föreligger, t.ex. resans skyddade karaktär, gynnsamma klimatförhållanden i verksamhetsområdet och under verksamhetsperioden samt att sådana livflottor helt uppfyller kraven i kap. 19, bilaga 10, Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2000:2) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994).
6. Utöver sin normala utrustning av livflottor får fartyget medföra automatiskt självdrivande livflottor eller tältförsedda, vändbara livflottor som sammanlagt skall kunna rymma minst 50 % av de personer som inte ryms i livbåtarna. Denna extra kapacitet av livflottor skall fastställas på grundval av skillnaden mellan det totala antalet personer ombord och det antal personer som ryms i livbåtarna. Automatiskt självdrivande livflottor eller tältförsedda och vändbara livflottor skall uppfylla kraven i MSC/Circ.809<sup>29</sup>.

<sup>29</sup> MSC/Circ.809, Recommendation for canopied reversible liferafts, automatically self-righting liferafts and fast rescue boats.

7. Minst en av beredskapsbåtarna på ett roropassagerarfartyg skall vara en snabbgående beredskapsbåt som uppfyller kraven i MSC/Circ.809.
8. Snabbgående beredskapsbåtar skall betjänas av lämpliga sjösättningsredskap, avsedda att användas vid sjösättning och embarkering under svåra väderförhållanden. Sjösättningsredskapen skall uppfylla kraven i MSC/Circ.809.
9. Det skall finnas minst två besättningar till varje snabbgående beredskapsbåt, utbildade och regelbundet tränade i enlighet enligt 6 kap. 3 § Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2000:1) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal och resolution A.771(18)<sup>30</sup>.
10. Sådan utbildning och träning skall innefatta alla aspekter på räddning, handhavande, manövrering och drift av dessa båtar under olika förhållanden samt att vända dem rätt efter kantring.
11. Om den snabbgående beredskapsbåt som krävs enligt 10 kap. 5 § första stycket inte kan installeras i ett existerande roropassagerarfartyg på grund av fartygets konstruktion eller storlek, får den snabbgående beredskapsbåten installeras i stället för en existerande livbåt som är godkänd antingen som beredskapsbåt eller båt för användning i en nödsituation, under förutsättning att följande är uppfyllt.
  - a) Den snabbgående beredskapsbåt som installeras betjänas av ett sjösättningsredskap som uppfyller bestämmelserna i 10 kap. 5 § andra stycket.
  - b) Den kapacitet i livräddningsfarkoster som förlorats genom ovan nämnda utbyte kompenseras genom installering av livflottar som kan medföra minst det antal personer som den ersatta livbåten kunde medföra.
  - c) Sådana livflottar betjänas av existerande sjösättningsredskap eller marina evakueringsystem.
12. Roropassagerarfartyg skall vara utrustade med effektiva anordningar för att nödställda snabbt skall kunna räddas ur vattnet och för att de skall kunna föras från räddningsenheter eller livräddningsfarkoster till fartyget.
13. Utrustningen för att överföra överlevande till fartyget får ingå som en del av ett marint evakueringsystem eller bestå av ett system som är utformat för räddningsändamål. Sådan utrustning skall uppfylla kraven i MSC/Circ.810<sup>31</sup>.
14. Om rutschbanan i ett marint evakueringsystem är avsedd att användas för att överföra överlevande till fartygets däck, skall banan vara

<sup>30</sup> Resolution A.771(18), Recommendation on training and requirements for crews of fast rescue boats.

<sup>31</sup> MSC/Circ.810, Recommendation on means of rescue on ro-ro passenger ships.

försedd med handrep eller stegar som hjälpmedel för att klättra uppför rutschbanan.

**15.** Det skall finnas tillräckligt många räddningsvästar placerade i närheten av samlingsstationerna för att passagerarna inte skall behöva återvända till sina hytter för att hämta sina räddningsvästar.

**16.** På roropassagerarfartyg skall varje räddningsväst vara utrustad med ett ljus som uppfyller kraven i LSA-koden 2.2.3.