

Sjöfartsverkets författningssamling



Sjöfartsverkets föreskrifter om säkerheten på passagerarfartyg i inrikes trafik;

beslutade den 9 december 2002.

SJÖFS 2002:17

Utkom från trycket
den 30 december 2002

**SFH
1.1**

Sjöfartsverket föreskriver¹ med stöd av 2 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (1988:594) följande.

Tillämpning

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas på nya passagerarfartyg oavsett längd och existerande passagerarfartyg med en längd av 24 meter och däröver, oberoende av vilken flagga de för när de används på inrikes resor i Sverige. Fartygen skall uppfylla tillämpliga krav enligt *bilaga 1* till dessa föreskrifter.

För ro-ro passagerarfartyg som nyttjas i reguljär tidtabellsbunden inrikes trafik skall i relevanta delar Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1997:2) med föreskrifter om stabilitetskrav för ro-ro passagerartrafik tillämpas.

Resolutionerna och cirkulären, som nämns i eller hänvisas till i *bilaga 1*, finns på engelska i *bilaga 3*. I *bilaga 2* finns undantag från SOLAS kap. IV för fartyg av klass D. De resolutioner som översatts till svenska² finns i *bilaga 4*.

2 § Vad gäller passagerarfartyg som omfattas av koden för dynamiskt uppburna fartyg (DSC-koden) skall resolution A.373(X) med tillägg, resolution MSC.37(63), tillämpas.

Sådana fartyg får inte användas på inrikes resor, om de inte redan går i sådan trafik, när dessa föreskrifter träder i kraft. De skall kvarstå i den trafik de är certifierade för.

3 § Dessa föreskrifter skall inte tillämpas på

- passagerarfartyg som är örlogsfartyg,
- passagerarfartyg som inte drivs mekaniskt,

¹ Jfr rådets direktiv 98/18/EG av den 17 mars 1998 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EGT L 144, 15.5.1998, s. 1, Celex 31998L0018) ändrat genom kommissionens direktiv 2002/25/EG (EGT L 98, 15.4.2002, s. 1, Celex 32002L0025).

² Vid en eventuell tvist skall den engelska texten ha företräde.

SJÖFS 2002:17

- passagerarfartyg som är byggda av andra material än stål eller likvärdigt material,
- träfartyg av primitiv konstruktion,
- ursprungliga historiska passagerarfartyg konstruerade före 1965 och kopior av sådana, företrädesvis byggda i de ursprungliga materialen,
- passagerarfartyg som uteslutande används i fartområde E, eller
- höghastighetspassagerarfartyg som omfattas av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2000:2) om säkerheten på höghastighetsfartyg.

Definitioner

4 § I dessa föreskrifter används följande definitioner

1. *IMO*: den internationella sjöfartsorganisationen (The International Maritime Organization).
2. *Fartområde*: fartområdenas indelning framgår av 1 kap. 7 § fartygs-säkerhetsförordningen (1988:594) och Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1999:16) om närmare bestämmelser om fartområden.
3. *LL 1966*: 1966 års internationella lastlinjekonvention samt protokoll och ändringar av denna konvention i dess lydelse den 17 mars 1998.
4. *SOLAS 1974*: 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss samt protokoll och ändringar av denna konvention.
5. *Internationella konventioner*: LL 1966 och SOLAS 1974.
6. *Intaktstabilitetskoden*: koden om intaktstabilitet för alla fartygstyper som omfattas av IMO:s regler, resolution A.749(18), i dess lydelse den 17 mars 1998.
7. *HSC-koden*: koden för höghastighetsfartyg, resolution MSC.36(63), i dess lydelse den 17 mars 1998.
8. *Passagerarfartyg*: ett fartyg som medför fler än tolv passagerare.
9. *Passagerare*: alla personer med undantag av befälhavaren och medlemmar av besättningen eller andra personer som i någon egenskap är anställda eller sysselsatta ombord för fartygets behov och verksamhet och barn under ett år.
10. *Höghastighetspassagerarfartyg*: ett fartyg som kan framdrivas med en högsta fart i meter per sekund, lika med eller större än:

$$3,7\sqrt[0.1667]{V}$$

där:

V = displacement som svarar mot konstruktionsvattenlinjen (kubikmeter), och som medför fler än tolv passagerare.

Ett passagerarfartyg som används på inrikes resor och som tilldelats klass B, C eller D enligt dessa föreskrifter skall inte betraktas som höghastighetspassagerarfartyg när:

dess konstruktionsvattenlinje motsvarar ett displacement som är mindre än 500 m³ och

dess högsta hastighet, det vill säga den fart som uppnås vid största kontinuerliga framdrivningseffekt för vilken fartyget vid största driftsvikt och i lugnt vatten är certifierat, är under 20 knop.

11. *Nytt passagerarfartyg*: ett passagerarfartyg vars köl har sträckts eller som befinner sig på motsvarande byggnadsstadium den 1 juli 1998 eller därefter, men före 1 januari 2003.

11.a *Nytt passagerarfartyg byggt den 1 januari 2003 eller senare*: ett passagerarfartyg vars köl har sträckts eller som befinner sig på motsvarande byggnadsstadium den 1 januari 2003 eller senare.

12. *Motsvarande byggnadsstadium*: avser det stadium då byggande, som kan hänföras till ett visst passagerarfartyg har påbörjats, och sammanfogning av fartyget har påbörjats som omfattar minst 50 ton eller 1 procent av den beräknade mängden av allt byggnadsmaterial, varvid den lägsta angivelsen skall gälla.

13. *Existerande passagerarfartyg*: ett passagerarfartyg som inte är ett nytt passagerarfartyg.

14. *Ett passagerarfartygs längd*: den längd som är 96 procent av hela längden i en vattenlinje belägen på 85 procent av minsta malldjupet mätt från kölens överkant, eller längden från förkanten av förstävets till mittlinjen av roderhjärtstocken i samma vattenlinje, om den sistnämnda längden är större. För ett passagerarfartyg konstruerat med styrlastighet skall längden mätas i en vattenlinje som är parallell med konstruktionsvattenlinjen.

15. *Boghöjd*: det vertikala avståndet vid förliga perpendikeln mellan den vattenlinje som vid konstruktionstrim svarar mot det åsatta sommarfribordet och översidan av väderdäcket vid fartygssidan.

16. *Ett passagerarfartyg med genomgående däck*: ett passagerarfartyg som är försett med ett fullständigt däck och som har fasta anordningar för vädertät tillslutning av alla öppningar i däckets, för väder och sjö, oskyddade delar samt av alla öppningar i fartygets sidor under däckets.

Det fullständiga däckets kan vara ett vattentätt däck eller en likvärdig konstruktion som består av ett däck som inte är vattentätt men med en fullständig vädertät överbyggnad som är tillräckligt kraftig för att bibehålla fullständig vädertät och försedd med anordningar för vädertät tillslutning.

17. *Inrikes resa*: en resa till sjöss från en medlemsstats hamn till samma eller en annan hamn i den medlemsstaten.

18. *GMDSS*: det globala maritima nöd- och säkerhetssystemet enligt IV kap. SOLAS 1974.

19. *Erkänd organisation*: en organisation som erkänns i enlighet med artikel 4 i rådets direktiv 94/57/EG av den 22 november 1994 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed³, (rådets direktiv 94/57/EG om tillsyn), ändrat genom kommissionens direktiv 97/58/EG⁴.

20. *Medlemsstat*: en stat som är medlem i den Europeiska unionen.

Klassificering av passagerarfartyg

5 § Ett passagerarfartyg som omfattas av dessa föreskrifter tilldelas en klass, A-D, beroende på det fartområde som fartyget tillåts trafikera.

³ EGT L 319, 12.12.1994, s. 20, Celex 394L0057.

⁴ EGT L 274, 7.10.1997, s. 8, Celex 397L0058.

SJÖFS 2002:17 Säkerhetskrav

6 § För alla passagerarfartyg gäller följande:

- Normerna för konstruktion, byggande och underhåll av skrov, huvud- och hjälpmaskineri samt för elektriska och automatiska anläggningar på ett passagerarfartyg skall vara de regler som är i kraft då fartyget byggs och som fastställs för klassificering av fartyg av en erkänd organisation eller används av Sjöfartsverket.
- Kraven i kap. IV, V och VI i SOLAS 1974 skall uppfyllas.

7 § För nya passagerarfartyg gäller följande:

Allmänna krav

- Ett passagerarfartyg som tilldelats klass A skall uppfylla kraven i SOLAS 1974 i sin helhet, och de krav som anges i *bilaga 1* till dessa föreskrifter. Vid oklarheter angående tolkningen av SOLAS 1974 skall bestämmelserna i *bilaga 1* tillämpas.
- Ett passagerarfartyg som tilldelats klass B, C, eller D skall uppfylla kraven i *bilaga 1* till dessa föreskrifter.

Lastlinjekrav

- Ett passagerarfartyg med en längd av 24 meter och däröver skall uppfylla bestämmelserna i LL 1966.
- Ett passagerarfartyg med en längd under 24 meter skall uppfylla en säkerhetsnivå som i förhållande till sin längd och den klass som det tilldelats är likvärdig med den som anges i LL 1966.
- Utan hinder av vad som sägs ovan skall ett passagerarfartyg som tilldelats klass D undantas från det krav avseende minsta boghöjd som fastställs i LL 1966.
- Ett passagerarfartyg som tilldelats klass A-D skall ha ett genomgående däck.

8 § För existerande passagerarfartyg gäller följande:

- Ett passagerarfartyg som tilldelats klass A skall uppfylla kraven för existerande passagerarfartyg som fastställts i SOLAS 1974 och i *bilaga 1* till dessa föreskrifter. Vid oklarheter angående tolkningen av SOLAS 1974 skall bestämmelserna i bilagan tillämpas.
- Ett passagerarfartyg som tilldelats klass B skall uppfylla kraven i *bilaga 1* till dessa föreskrifter.
- Ett passagerarfartyg som tilldelats klass C eller D skall, förutom kraven i dessa föreskrifter, följa Sjöfartsverkets eller, för utländska fartyg, flaggstatens tillämpliga bestämmelser som ger en säkerhetsnivå som är likvärdig med den i kap. II-1 och II-2 i *bilaga 1*.

9 § Reparationer, ombyggnader och ändringar i väsentligt avseende av ett existerande passagerarfartyg samt installationer i samband med sådana skall uppfylla de krav för nya passagerarfartyg som framgår av de allmänna kraven i 7 §.

Ombyggnader som utförs på ett existerande fartyg i det enda syftet att åstadkomma en högre överlevnadsstandard skall inte anses utgöra ändringar i väsentligt avseende.

Marin utrustning

10 § Utrustning som installeras på fartyg och som uppfyller kraven i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1999:8) om marin utrustning, skall, om inte annat anges, anses uppfylla bestämmelserna om utrustning i dessa föreskrifter.

Tillsyn och certifikat

11 § Föreskrifter om tillsyn och certifiering av fartyg som omfattas av dessa föreskrifter finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1999:17) om tillsyn av fartyg och rederiers säkerhetsorganisation.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2003 då Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2000:3) om säkerheten på passagerarfartyg i inrikes trafik skall upphöra att gälla.

Övergångsbestämmelser:

Föreskrifterna i 8 § skall, om inte tidigare datum specificeras i SOLAS 1974 eller i *bilaga 1* till dessa föreskrifter, tillämpas för passagerarfartyg vars köl hade sträckts, eller som befann sig på ett motsvarande byggnadsstadium.

Kölsträckt el. motsvarande stadium	Tillämpas fr.o.m.
före den 1 januari 1940	den 1 juli 2006
den 1 januari 1940 eller efter detta datum men senast den 31 december 1962	den 1 juli 2007
den 1 januari 1963 eller efter detta datum, men senast den 31 december 1974	den 1 juli 2008
den 1 januari 1975 eller efter detta datum men senast den 31 december 1984	den 1 juli 2009
den 1 januari 1985 eller efter detta datum men senast det datum då dessa föreskrifter träder i kraft	den 1 juli 2010

PER NORDSTRÖM
(Sjöfartsinspektionen)

Staffan Eliasson

SJÖFS 2000:3 tas ur författningshandboken.

Utgivare: Gunilla Malmlöf, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531