

Sjöfartsverkets författningssamling



Sjöfartsverkets föreskrifter om tillämpningen av förordningen (2003:440) om säkerheten på örlogsfartyg;

beslutade den 15 juni 2005.

Sjöfartsverket beslutar¹ följande med stöd av 2 § förordningen (2003:440) om säkerheten på örlogsfartyg.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller för svenska örlogsfartyg.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används begrepp med följande betydelser.

Örlogsfartyg: alla fartyg och svävare, oavsett vad de är avsedda att användas till och oavsett storlek, som tillhör Försvarsmakten eller som står under militärt befäl.

Displacement: vikt av ett örlogsfartyg räknat i ton utan vapen som inte är fartygsfasta, ammunition, minor, sjunkbomber, livsmedel, grå- och svartvatten eller annan last. I displacementet ingår fast eller flytande permanent barlast, vikt av fulla förråd av eget drivmedel och eget dricksvatten samt vikt av hydraul- och smörjoljor, kylvatten och andra systemvätskor.

Erkänd organisation: sådan organisation som avses i 1 kap. 5 § fartygs-säkerhetslagen (2003:364) och till vilken Sjöfartsverket har överlämnat uppgifter med stöd av 9 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

Sjövårdighet och tillsyn

3 § Försvarsmakten skall i samråd med Sjöfartsverket utarbeta regler för sjövårdigheten hos örlogsfartyg så att säkerheten är tillräckligt hög för att förhindra sjöolyckor.

¹ Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s. 18, Celex 31998L0048).

SJÖFS 2005:11

Utkom från trycket
den 22 juni 2005

**SFH
1.1**

SJÖFS 2005:11

4 § Försvarsmakten skall ha ett system som är godkänt av Sjöfartsverket för kontroll av sjövärdigheten och säkerheten hos örlogsfartyg.

5 § Alla örlogsfartyg som är övervattensfartyg med ett displacement om 40 ton eller mer och som kölsträcks eller befinner sig på ett motsvarande byggnadsstadium den 1 juli 2005 eller senare skall vara byggda och underhållna i enlighet med en erkänd organisations regler.

6 § Örlogsfartyg

- som är övervattensfartyg,
- som är byggda före den 1 juli 2005, och
- som avses att användas för uppgifter eller i fartområden som de inte är konstruerade för

skall jämföras med en erkänd organisations krav eller annat regelverk som är godkänt av Sjöfartsverket för fartyg avsedda för de aktuella uppgifterna eller fartområdena. Försvarsmakten skall därefter besluta om ett fartyg på ett säkerhetsmässigt godkänt sätt kan utföra de avsedda uppgifterna eller föras till och i de avsedda fartområdena.

Det system för jämförelse som Försvarsmakten använder skall vara godkänt av Sjöfartsverket.

Likvärdighetsbestämmelse

7 § Ett fartyg som är godkänt enligt regelverk i andra medlemsstater inom Europeiska unionen och Europeiska ekonomiska samarbetsområdet samt Turkiet jämställs med fartyg som uppfyller kraven i dessa föreskrifter, under förutsättning att en likvärdig säkerhetsnivå därigenom uppnås.

Denna författning träder i kraft fyra veckor efter den dag då författningen enligt uppgift på den utkom från trycket i Sjöfartsverkets författningssamling. Genom författningen upphävs Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1995:10) med föreskrifter om tillämpningen av förordningen (1988:595) om säkerheten på örlogsfartyg.²

På Sjöfartsverkets vägnar

JOHAN FRANSON

Per Nordström
(Sjöfartsinspektionen)

² SJÖFS 1995:10 tas ut ur författningshandboken.