

Sjöfartsverkets författningssamling



SJÖFS 2006:41

Utkom från trycket
den 7 december 2006

Föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord

beslutade den 1 december 2006.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförfordningen (2003:438) i fråga om verkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord

dels att 2 kap. 1 § skall ha följande lydelse,

dels att det skall införas en ny regel 23-3 i bilaga 1 till föreskrifterna med följande lydelse.

2 kap.

1 § I dessa föreskrifter används följande definitioner:

Brunn: Ett område på ett oskyddat däck där vatten kan bli stående. Området anses vara en brunn om det har två eller fler sidor som stänger inne vattnet.

Bulkfartyg:

– fartyg, inklusive malm- och kombinationsfartyg, med byggnadsdatum före den 1 juli 2006, med enkelt däck, toppvingtankar och hopper-tankar i lastrummen, huvudsakligen avsedda att frakta fasta bulkklaster, samt
– fartyg, inklusive malm- och kombinationsfartyg, med byggnadsdatum den 1 juli 2006 eller senare, huvudsakligen avsedda att frakta fasta bulkklaster.

Byggnadsdatum: Avser det datum då fartyget kölsträcks eller befinner sig på ett motsvarande byggnadsstadium; motsvarande byggnadsstadium innebär att byggnation som kan identifieras till ett enskilt fartyg har påbörjats och sammansättning av detta fartyg har nått en omfattning av minst 50 ton, eller 1 % av den uppskattade totalvikten av allt material som ingår i fartygets struktur, om det är mindre.

SJÖFS 2006:41

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2007.

På Sjöfartsverkets vägnar

PER NORDSTRÖM

Jonas Gustafsson
(Sjöfartsinspektionen)

Utgivare: Jan-Olof Selén, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X

Regel 23-3

Nivåalarm på lastfartyg med ett lastrum, andra än bulkfartyg

1 Lastfartyg med ett lastrum, andra än bulkfartyg, med byggnadsdatum före den 1 januari 2007, skall uppfylla kraven i dessa föreskrifter senast dagen för det som kommer först av den första mellanliggande eller förnyade besiktning av fartyget som skall göras efter den 1 januari 2007.

2 Med *fribordsdäck* avses i denna bilaga fribordsdäck som det definieras i 2 kap. 1 §.

3 Fartyg med en längd (L_{LL}) mindre än 80 m, eller 100 m om byggnadsdatum är före den 1 juli 1998, med ett lastrum under fribordsdäck, eller flera lastrum under fribordsdäck som inte är åtskilda av minst ett skott som är vattentätt upp till det däcket, skall förses med nivåalarm i varje sådan avdelning. Utrustningen skall uppfylla kraven i resolution MSC.188(79)¹.

4 De nivåalarm som krävs enligt punkt 3 skall:

4.1 avge akustiskt och optiskt larm på bryggan när vattennivån i lastrummet når en höjd av minst 0,3 m över innerbotten, och ett annat larm när nivån når högst 15 % av lastrummets medeldjup; och

4.2 placeras i lastrummets aktre ända, eller ovanför dess lägsta del om innerbotten inte är parallell med konstruktionsvattenlinjen. Där webbspann eller partiella vattentäta skott finns över innerbotten kan Sjöfartsverket kräva att ytterligare nivåalarm installeras.

5 De nivåalarm som krävs enligt punkt 3 behöver inte installeras i fartyg som uppfyller SOLAS kapitel XII regel 12, eller i fartyg som har vattentäta sidoavdelningar på båda sidor av lastrummets längd, som sträcker sig vertikalt minst från innerbotten till fribordsdäcket.

¹ Res. MSC.188(79), Performance standards for water level detectors on bulk carriers and single hold cargo ships other than bulk carriers.