

# Sjöfartsverkets författningssamling



## Föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1999:27) om säkerheten på fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer;

**SJÖFS 2008:43**

Utkom från trycket  
den 17 december 2008

beslutade den 20 november 2008.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 2 kap. 1 och 4 §§ samt 5 kap. 10 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om verkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1999:27) om säkerheten på fiskefartyg som har en längd om 24 meter eller mer

*dels* att i 5 § och i kap. I regel 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, kap. II regel 4.1, kap. IV regel 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 16, 17, 18, 19, 22, 23, kap. V regel 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28.1, 28.2 a, 28.13, 29, 31, 32, 33, 34, 35.4, 38, 40, 44, kap. VI regel 1, 3, 4, kap. VII regel 3, 4, 5, 6, 7, 9, 13, 16, 17, 23, 32, kap. VIII regel 2, 3.1 a, 3.4 b, 4, kap. IX regel 3, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, kap. X regel 6 i bilaga 1 samt kap. III regel 2.3, 4, 9, kap. IV 3.9, 6.1, kap. V regel 13.1 e, 13.2 a, 15.4, kap. VII regel 3.6 och 23.1 b i bilaga 1 a ordet "Sjöfartsverket" ska bytas ut mot "Transportstyrelsen",

*dels* att 6 § samt kap. V regel 28.7 b och regel 42 i bilaga 1 ska ha följande lydelse.

**6 §** Ett svenskt fartyg som omfattas av dessa föreskrifter ska vara försett med ett nationellt fribordsmärke enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord och inneha ett nationellt säkerhetscertifikat enligt Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:23) om tillsyn.

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2009.

2. Sjöfartsverkets beslut som gäller då denna författning träder i kraft gäller även efter ikraftträdandet av denna författning. Sådana beslut ska anses ha meddelats av Transportstyrelsen och gäller till dess att Transportstyrelsen meddelar ett nytt beslut eller giltighetstiden för beslutet går ut.

**SJÖFS 2008:43**

På Sjöfartsverkets vägnar

JOHAN FRANSON

Sara Hogstadius  
(Sjöfartsinspektionen)

Utgivare: Jan-Olof Selén, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X

**Bilaga 1**

**Regel 28**

***Konstruktivt brandskydd***

- 7 a) I fartyg med skrov tillverkat av brännbart material skall avgränsande skott och däck i utrymme innehållande nödkraftaggregat och skott och däck mellan kök, färgrum, lamp- rum eller annat förrådsutrymme som innehåller anse- nliga mängder mycket brännbart material, samt bostadsutrym- men, serviceutrymmen eller kontrollstationer uppfylla kraven för indelning av klass F eller B15.
- b) I fartyg med skrov tillverkat av obrännbart material skall däck och skott som avses i punkt a vara av klass A och iso- lerade enligt Sjöfartsverkets krav med hänsyn till brand- risken, med undantag av att Transportstyrelsen kan godkänna klass B15 mellan kök och bostadsutrym- men, service- utrymmen och kontrollstationer om köket enbart innehåller elektriska ugnar, elektriska varmvattenberedare eller andra elektriska uppvärmningsapparater.
- c) Mycket brännbara produkter skall förvaras i lämpliga, slutna behållare.

**Regel 42**

***Brandkontrollplan***

Det skall finnas permanent uppsatt brandkontrollplan enligt Sjöfartsverkets krav. Transportstyrelsen kan medge undantag från denna regel för små fartyg.