

# Sjöfartsverkets författningssamling



## Föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets kungörelse med föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1992:6) om besättningens bostäder på fartyg m.m.;

**SJÖFS 2008:99**

Utkom från trycket  
den 22 december 2008

beslutade den 9 december 2009.

Sjöfartsverket föreskriver med stöd av 5 kap. 10 § 2 fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om verkets kungörelse med föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1992:6) om besättningens bostäder på fartyg m.m.

*dels* att i 2 och 4 §§ samt i de allmänna råden till 3 och 23 §§ ordet "Sjöfartsverket" ska bytas ut mot "Transportstyrelsen",

*dels* att i 4 § samt i de allmänna råden till 1 och 33 §§ ordet "kungörelse" ska bytas ut mot "föreskrifter",

*dels* att rubriken samt 1 och 3 §§ ska ha följande lydelse  
och beslutar följande allmänna råd.

## Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd om besättningens bostäder på fartyg m.m.

**1 §** Dessa föreskrifter gäller, med det utvidgade tillämpningsområde som framgår i 3 §, bostäder, uppehållsrum och vissa arbetslokaler för ombordanställda på fartyg som efter den 1 maj 1992 beställs vid nybyggnadsvarv eller blir föremål för en omfattande ombyggnad som berör de utrymmen dessa föreskrifter gäller. Föreskrifterna gäller inte fartyg med en största längd under 15 m, fiskefartyg eller nöjesfartyg.

**3 §** Innan Transportstyrelsen avgör ett ärende om arrangemang, utformning och utrustning av bostäder, fritidsutrymmen och sådana arbetslokaler ska de förhållanden ärendet avser ha varit föremål för förhandlingar mellan fartygsägaren eller redaren och de ombordanställdas organisationer enligt gällande lagstiftning och avtal. Förhandlingsskyldigheten omfattar även fartyg som beställts vid nybyggnadsvarv före den 1 maj 1992.

Förhandlingsprotokollen ska tillställas Transportstyrelsen genom fartygsägarens eller redarens försorg och ska ingå i Transportstyrelsens beslutsunderlag.

Om förhandlingsparterna är överens om att undantag från dessa föreskrifter kan beslutas av Transportstyrelsen, ska detta framgå av protokollen liksom också skälen för detta.

**Allmänna råd till 18 §**

*Information om vad som avses med godtagbar belysning finns på Ljuskulturs webbplats, [www.ljuskultur.se](http://www.ljuskultur.se). (Ljuskultur är belysningsbranschens informationsorgan.)*

*Med godtagbart dagsljus avses ett sådant förhållande att vanligt tidningstryck vid full dager utan svårighet kan läsas av en person med normal synskärpa.*

*För att få godtagbart dagsljus krävs i normala fall att fönsterventilens ljusöppning är minst 0,125 m<sup>2</sup> för varje bostadshytt. För mässar och dagrum krävs en sammanlagd ljusöppning som är minst 0,05 m<sup>2</sup> gånger antalet personer som utrymmet är avsett för. Möjligheterna att fördela ljusöppningen på flera fönsterventiler bör beaktas. På passagerarfartyg med stora besättningar kan ljusöppningens storlek och fönsterventilernas antal behöva övervägas särskilt.*

*På större passagerarfartyg kan kraven på dagsljus i alla de utrymmen som nämnts i paragrafen vara svåra att följa. Transportstyrelsen kan därför komma att medge undantag från dessa krav.*

**Allmänna råd till 27 §**

*Omklädningsrum för flera personer bör ha följande innehåll:*

- a. dusch eller duschar*
- b. ett eller flera tvättställ*
- c. väggfasta toalettskåp vid behov*
- d. spegel*
- e. väggfast papperskorg.*

*Omklädningsrum för ekonomipersonal behandlas i föreskrifterna om ekonomilokaler i Sjöfartsverkets kungörelse vars fortsatta tillämpning framgår av övergångsbestämmelserna till dessa föreskrifter.*

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2009.

På Sjöfartsverkets vägnar

JOHAN FRANSON

Andrea Ahlberg  
(Sjöfartsinspektionen)