



Bekantgörande av författning som ändrar en författning i Sjöfartsverkets författningssamling

SJÖFS 2009:39

Utkom från trycket
den 11 december 2009

Transportstyrelsens författningssamling



Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2007:14) om förhöjda säkerhetskrav för bulkfartyg;

TSFS 2009:116

Utkom från trycket
den 2 december 2009

beslutade den 3 november 2009.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 och 4 §§, 3 kap. 2 och 4 §§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) samt 7 § förordningen (2005:894) om teknisk kontroll att 7, 9, 10, 14, 18, 27 och 29 §§ Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2007:14) om förhöjda säkerhetskrav på bulkfartyg ska ha följande lydelse.

7 §¹ Jämviktsläget ska efter flödning uppfylla de villkor för jämvikt som anges i bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord. Den antagna flödningen behöver baseras endast på flödning av lastutrymmet till vattennivån utanför fartyget i det flödade tillståndet. Permeabiliteten i ett lastat lastrum ska antas till 0,9 och i ett tomt lastrum till 0,95, om inte en permeabilitet som gäller för en speciell last antas för utrymmet i ett flödat lastrum med last och en permeabilitet om 0,95 antas för det resterande tomma utrymmet i lastrummet.

9 §² Bulkfartyg, som har tilldelats reducerat fribord i enlighet med övergångsbestämmelserna i bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord, uppfyller kraven i 4 §, alternativt 5 §.

10 §³ På bulkfartyg, som har tilldelats reducerat fribord i enlighet med bestämmelserna i bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord, ska jämviktsstillståndet efter flödning uppfylla tillämpliga bestämmelser i de föreskrifterna.

¹ Motsvarar SOLAS kap. XII, regel 4.4.

² Motsvarar SOLAS kap. XII, regel 4.6.

³ Motsvarar SOLAS kap. XII, regel 4.7.

14 §⁴ Bulkfartyg med en längd av 150 m eller mer, byggda den 1 juli 2006 eller senare, ska i alla utrymmen med dubbel sida uppfylla följande krav:

1. den dubbla sidans primära styrkeelement ska inte placeras inne i lastrummet.

2. avståndet mellan de yttre och inre skrovplåtarna ska inte vid någon tvärgående sektion vara mindre än 1000 mm, mätt vinkelrätt mot bordläggningen. Den dubbla sidans konstruktion ska uppfylla regel 3–6 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord.

Dock gäller att

a) minimibredden av klar passage genom den dubbla sidans utrymme med hänsyn tagen till rördragning eller vertikala stegar inte ska understiga 600 mm,

b) minimiavståndet tvärskepps mellan de inre flänsarna inte ska understiga 600 mm, där skrovplåtarna är tvärskeppsspantade,

c) minimiavståndet mellan de inre flänsarna inte ska understiga 800 mm där inre och yttre skrovplåtar är längskeppsspantade. Utanför den parallella delen av lastrumslängden kan detta avstånd minskas om skrovformen så kräver, men får i inget fall understiga 600 mm, och

d) minimiavstånden enligt b) och c) ovan ska vara det kortaste avståndet mellan det inre och det yttre skrovets flänsar, mätt mellan flänsarna till förstyvningarna av det inre och yttre skrovet.

En lättad på avståndskravet kan accepteras vid tvärbalkar, övre och undre brickor på spant eller ändbrickor på längskeppspant.

18 §⁵ Bulkfartyg ska underhållas i enlighet med de krav som anges i regel 3–1 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord och i resolution MSC.169(79)⁶.

Den engelska, franska, kinesiska, ryska och spanska texten av resolutionen ska ha samma giltighet⁷. Resolutionens engelska text finns i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

27 §⁸ Bulkfartyg ska vara utrustade med nivåalarm i följande utrymmen:

1. i lastrum. Akustiskt och visuellt larm ska aktiveras, ett när vattennivån över innerbotten i något lastrum når en höjd av 0,5 m och ett annat då nivån överstiger 15 % av lastrummets djup, dock inte över 2 m. För bulkfartyg som omfattas av kraven i 22 § 2 krävs nivåalarm då nivån överstiger 15 % av lastrummets djup. Nivåalarmen ska installeras i den akre ändan av lastrummen. För lastrum som används för vattenbarlast får en anordning

⁴ Motsvarar SOLAS, kap. XII, regel 6.2.

⁵ Motsvarar SOLAS, kap. XII, regel 7.2.

⁶ MSC.169(79), Standards for owner's inspection and maintenance of bulk carrier hatch covers.

⁷ Texterna på franska, kinesiska, ryska och spanska finns tillgängliga hos IMO.

⁸ Motsvarar SOLAS, kap. XII, regel 12.1.

TSFS 2009:116

installeras som kan inaktivera larmen. De visuella larmen ska tydligt särskilja de två vattennivåerna som spårats i varje lastrum.

2. i barlasttankar för om det kollisionsskott som krävs enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord. Akustiskt och visuellt larm ska ges när nivån i tanken uppnår ett värde av maximalt 10 % av tankkapaciteten. En anordning som inaktiverar larmen när tanken används får installeras, och

3. i torra och tomma utrymmen utöver box för ankarkätting, där någon del sträcker sig för om det förligaste lastrummet. Akustiskt och visuellt larm ska aktiveras vid en vattennivå 0,1 m över utrymmets botten. Sådana larm behöver inte installeras i slutna utrymmen, vars volym inte överstiger 0,1 % av fartygets maximala volymsdeplacement.

29 §⁹ Anordning för länsning och pumpning av barlasttankar för om kollisionsskott samt av slag i torra utrymmen, som sträcker sig för om det förligaste lastrummet, ska kunna manövreras från ett lätt tillgängligt, slutet utrymme som är närbart från bryggan eller från den plats varifrån framdrivningsmaskineriet kontrolleras utan att oskyddat fribords- eller överbyggnadsdäck måste korsas.

Kraven i första stycket gäller även för sådana vattentäta utrymmen som avses i 27 § med undantag för slutna utrymmen vilkas volym inte överstiger 0,1 % av fartygets maximala volymsdeplacement och för kättingbox¹⁰.

Där rör ur tankar eller slag enligt ovan passerar genom kollisionsskottet kan fjärrmanövrerad ventilstyrning accepteras, som alternativ till den ventilkontroll som specificeras i regel 11 punkt 3-5 i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114)) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord, förutsatt att placeringen av sådana ventilkontroller uppfyller ovanstående krav.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Johan Lindgren
(Sjöfartsavdelningen)

⁹ Motsvarar SOLAS, kap. XII, regel 13.1.

¹⁰ MSC/Circ.1069, Interpretation of SOLAS regulation XII/13.