



Bekantgörande av författning som ändrar en författning i Sjöfartsverkets författningssamling¹

SJÖFS 2014:24

Utkom från trycket
den 9 januari 2015

Transportstyrelsens författningssamling



Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2007:14) om förhöjda säkerhetskrav för bulkfartyg;

TSFS 2014:110

Utkom från trycket
den 10 december 2014

SJÖFART

beslutade den 3 december 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 och 3 §§ Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2007:14) om förhöjda säkerhetskrav för bulkfartyg ska ha följande lydelse.

1 § Dessa föreskrifter gäller svenska bulkfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer.

Föreskrifterna gäller också utländska bulkfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer som trafikerar svenskt sjöterritorium.

Föreskrifterna gäller inte för fartyg i inlandsjöfart.

3 § I dessa föreskrifter används följande definitioner:

erkänd organisation för svenska fartyg avses en sådan organisation som anges i 1 kap. 5 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) och som Sjöfartsverket enligt 9 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) har ingått avtal med. För fartyg från medlemsstater avses en organisation som erkänts i enlighet med rådets direktiv 94/57/EG av den 22 november 1994 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/84/EG.
För övriga fartyg avses sådan organisation som anges i SOLAS, kap. XI-1, regel 1.

fartyg i inlandsjöfart fartyg som har ett gemenskapscertifikat för inlandsjöfart i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandsjöfart

¹ SJÖFS 2007:14

SJÖFS 2014:24

fast bulklast alla material, utom vätskor och gaser, som består av en kombination av partiklar, granulat eller större bitar av material, i allmänhet likformiga till sin sammansättning, som lastas direkt ner i fartygets lastutrymmen utan någon mellanliggande form av inneslutning

Denna författning träder i kraft den 16 december 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Utgivare: Gunilla Malmlof, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X