



Finansdepartementet

103 33 Stockholm

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

## **Yttrande avseende betänkandet Möjligt, tillåtet och tillgängligt – förslag till enklare och flexiblare upphandlingsregler och vissa regler om överprövningsmål (SOU 2018:44)**

Sjöfartsverket avstyrker förslaget i enlighet med nedanstående motivering såvitt avser kommuniceringsskyldigheten inför beslut om uteslutning (12.3.2), begränsad kontroll (12.4.4) samt rätten att ansöka om överprövning (16).

Sjöfartsverket ställer sig positivt till och tillstyrker förslaget i övrigt.

### **12.3.2 Kommuniceringsskyldighet inför beslut om uteslutning**

I dagsläget omfattas upphandlingar som sker enligt 19 kap. LOU och LUF av de obligatoriska och fakultativa uteslutningsgrunderna i 13 kap. LOU respektive LUF. Utredningen föreslår att upphandlingar som sker enligt 19 kap. LOU och LUF inte längre ska omfattas.

Sjöfartsverket anser att de uteslutningsgrunder som återfinns i 13 kap. LOU och LUF är viktiga verktyg för att säkerställa att offentliga kontrakt ej utnyttjas av oseriösa aktörer. En ändring i enlighet med förslaget riskerar att inverka negativt på allmänhetens förtroende för offentliga upphandlingar. Eftersom utredningen förutspår att de nu gällande reglerna kommer att fortsätta att användas även efter en ändring ser Sjöfartsverket inte heller någon vinst med att dessa tas bort.

### **12.4.4 Begränsad kontroll**

Utredningen föreslår att bestämmelsen i 19 kap. 20 § LOU respektive LUF tas bort. Bestämmelsen rör möjligheten till begränsad kontroll av leverantörers lämplighet. Anledningen till förslaget är att eftersom det är tillåtet för direktivsstyrda upphandlingar (se 15 kap. 4 § LOU) så är det även tillämpligt på icke direktivsstyrda upphandlingar.

Syftet med betänkandet är att förenkla regelverket för de icke direktivsstyrda upphandlingarna, även om det också anges att det däri även ligger att få ner antalet paragrafer.

Datum  
2018-12-12Vår beteckning  
18-03426-1

Sjöfartsverket anser att förslaget i denna del snarare motverkar en förenkling. Principen att allt som – inom ramen för de grundläggande principerna – är möjligt, tillåtet och tillgängligt på det direktivstyrda området också är möjligt, tillåtet och tillgängligt vid upphandlingar på det icke direktivstyrda området framgår inte av lagtext. Oskrivna regler försvårar tillämpningen, i detta fall för dem som ska upphandla.

Eftersom den borttagna regleringen i 19 kap. 20 § LOU inte framgår direkt av lagtext på annat sätt avstyrker Sjöfartsverket förslaget till den delen.

#### **16. Rätten att ansöka om överprövning**

Utredningen föreslår att det ska införas en regel med möjlighet att ansöka om ogiltighet av avtal om en upphandlande myndighet eller enhet har ingått avtal men inte, vid den föregående direktupphandlingen, har hållit sig inom de ramar som gäller för ett täckningsköp. Sjöfartsverket anser inte att en sådan regel är nödvändig då möjligheten att överpröva ett täckningsköp redan regleras i 20 kap. 13 § LOU genom en allmän möjlighet att ansöka om ogiltigförklaring. Förslaget i denna del är inte i linje med utredningens uppdrag om att få ner antalet paragrafer varför Sjöfartsverket avstyrker förslaget i denna del.

Ärendet har beslutats av generaldirektören Katarina Norén. I handläggningen har deltagit inköpsdirektören Anna Björklind och verksjuristen Richard Jonsson, den sistnämnda föredragande.

  
Katarina Norén  
Generaldirektör

  
Richard Jonsson  
Verksjurist