

i.remissvar@regeringskansliet.se
i.df.remissor@regeringskansliet.se

Sjöfartsverkets remissvar avseende Öppen data-utredningens huvudbetänkande Innovation genom information, SOU 2020:55

Sjöfartsverket tillstyrker utredningen i sak, dock med förbehåll att myndigheten upptas på den lista som följer av 6 kap. 5 § i lagförslaget. Därutöver vill Sjöfartsverket lämna nedan angivna synpunkter.

Enligt det nya lagförslaget får avgifter tas ut annorlunda för myndigheter som är upptagna på den lista som följer av 6 kap. 5 § i lagförslaget. Det framgår följande motivering för att tas upp på listan: ”5 § *Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska föra och digitalt publicera en förteckning över de myndigheter som är skyldiga att generera intäkter för att täcka en väsentlig del av kostnaderna för verksamheten.*”

Sjöfartsverket är ett affärsverk vars intäkter täcker cirka 90 procent av verksamhetens kostnader, vilket måste förstås vara en väsentlig del i den mening som avses ovan. Sjöfartsverket förutsätter således att myndigheten uppfyller kriterierna för att vara med på listan, varför myndigheten också väljer att tillstyrka lagförslaget i sin helhet. I annat fall kan svårigheter uppkomma i form av att få ekonomisk täckning för att sälja den information Sjöfartsverket innehar, vilket föranleder stor ekonomisk påverkan för myndigheten.

Sjöfartsverket önskar också lämna följande förtydligande.

Av förslaget följer att villkor för vidareutnyttjande måste vara motiverade av ett allmänt intresse. Begreppet utreds i avsnitt 15.3.2 i utredningen. Vad som avses med ett ”allmänt intresse” definieras inte i direktivet och det finns inte heller en ensam legal definition i svensk rätt av begreppet. Utredningen bedömer att alla arbetsuppgifter som riksdag eller regering givit i uppdrag åt statliga myndigheter att utföra får sägas vara av allmänt intresse.

Sjöfartsverket säljer sjögeografisk information. Informationen bedöms vara upphovsrättsligt skyddad, varför Sjöfartsverket villkorar köparens vidareutnyttjande av informationen på så sätt att slutanvändaren inte får sälja informationen i obehandlad form och att slutanvändaren endast får använda informationen för eget bruk. Det framgår inte explicit av utredningen om villkor

Datum
2020-12-14

Vår beteckning
20-03922

som skyddar myndigheters upphovsrätt kan anses som motiverade av ett allmänt intresse, men Sjöfartsverket gör tolkningen av utredningen att så måste vara fallet då uppgiften ankommer Sjöfartsverket som myndighet.

Avslutningsvis vill Sjöfartsverket framföra att betänkandet inte i tillräcklig omfattning har utrett riskerna med aggregerad och adderad information från olika källor inom ramen för informationssäkerhet. Detta skapar oklarheter kring hur utredningens beskrivning av samråd ska tillämpas. Sjöfartsverket utesluter inte att direktivet möjliggör ett inhämtande av kvalitetssäkrad information från olika källor som därmed sammanvägt skulle kunna utgöra en risk för Sveriges säkerhet.

För att över tid garantera tillräckligt skydd för särskilda säkerhetsintressen, i detta fall avses säkerhetsskydd, anser Sjöfartsverket att det bör finnas någon form av tillsyn eller samordning. Informationen bör underkastas noggrann klassificering och märkning. Detta för att över tid säkerställa skydd mot att integritetskänslig information eller uppgifter som faller in under dataskyddsförordningen inte tillgängliggörs på ett felaktigt sätt eller kan röjas genom, ovan nämnt, kombinerad/adderad information från olika källor.

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av generaldirektör Katarina Norén, har ingått säljchef Annika Kindeberg, verksamhetsjurist Erik Ygge, informationssäkerhetschef Fredrik Hasselrot, samt enhetschef strategisk analys och utredning tillika föredragande Emelie Angberg.



Katarina Norén