

Datum
2021-08-25Vår beteckning
21-03431Handläggare, direkttelefon
Sofi Holmin Fridell, 010-478 64 34

Ert datum

Er beteckning
I2021/02042

Sjöfartsverkets remissvar FuelEU Maritime

Med hänvisning till klimatfrågans akuta karaktär välkomnar Sjöfartsverket förslaget intention att öka användande av förnyelsebara maritima bränslen med låga fossila koldioxidutsläpp.

Sjöfartsverket anser dock att det inte är realistiskt att fortsatt förlita sig på ett ökat användande av biobränsle som en del av en hållbar omställning eftersom tillgången till hållbara biobränslen är låg i relation till både de europeiska och globala energibehoven. För att minska klimatpåverkan från sjöfarten behöver användandet av nuvarande kommersiellt och tekniskt tillgängliga bränslen balanseras med en snabb fortsatt utveckling av lågemissionstekniker, e-bränslen samt produktion av hållbar el för tillverkning av dessa bränslen. Dessa behov behöver regelverket styra mot i högre grad än vad det, enligt vår bedömning, för närvarande görs.

Flytande naturgas kan, beroende på typ av maskineri, bidra till att sänka utsläppen av fossil koldioxid något, jämfört med konventionella fossila dieselbränslen. Flytande naturgas kan spela en roll för att i närtid minska utsläppen då bränsle och motorer finns tillgängligt, med eftersom de fossila koldioxidutsläppen från bränslet är fortsatt höga kan användandet av naturgas inte anses vara en långsiktigt hållbar lösning. Med tanke på fartygs långa livslängd är det därför viktigt att det föreslagna regelverket redan nu utformas på ett sätt som tydligt styr mot mer hållbara alternativ.

I förslaget föreslås att växthusgasintensiteten per energienhet ska minska med sex procent till 2030 och 75 procent till 2050 (jämfört med 2020), vilket är avsevärt lägre än EUs klimatmål. Sjöfartsverket vill trycka på vikten av att de verktyg som implementeras med syfte att ställa om sjöfarten sammantaget behöver vara så omfattande så att klimatmålen i sin helhet med säkerhet kan nås. De olika verktygen behöver även samspela med varandra.

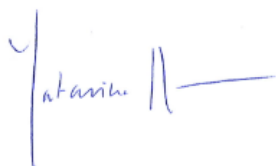
Datum
2021-08-25

Vår beteckning
21-03431

Sjöfartsverket välkomnar att minskningen av växthusgasintensiteten mäts i ett livscykelperspektiv. För att få största möjliga effekt både i ett klimat- och luftkvalitetsperspektiv från kraven på landanslutning i hamn, bör även landströmmen kravställas så att den är förnyelsebar eller med låga koldioxidutsläpp.

Den minskning av växthusgasintensiteten på två procent som föreslås till år 2025 är svår att förstå då reglerna föreslås träda i kraft först 2025. En ökad tydlighet vilka årtal de olika nivåerna börjar gälla vore önskvärt.

Ärendet har beslutats av Generaldirektör Katarina Norén. I handläggning av ärendet har Forsknings- och innovationshandläggare Björn Andreasson samt Miljöstrategerna Hulda Winnes och Sofi Holmin Fridell (föredragande) deltagit.



Katarina Norén