

Sommarstatistik

Sjö- och flygräddningstjänst 2025



SJÖFARTSVERKET



INNEHÅLL

Sammanfattning av räddningssommaren	4
Definitioner	8
Sjö- och flygräddningstjänst	10
Figur 1: Antal Ärenden som hanterats av sjö- och flygräddningscentralen, JRCC, juni–augusti 2025	10
Figur 2: Antal ärenden inom sjö- och flygräddningen juni–augusti 2016–2025, per år	11
Figur 3: Fördelning av ärendenas allvarlighetsgrad inom sjö- och flygräddningen juni–augusti 2025	11
Sjöräddningstjänst	12
Figur 4: Antal ärenden inom sjöräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per månad	12
Figur 5: Antal ärenden inom sjöräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per län	13
Figur 6: Antal ärenden inom sjöräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per insjö	14
Figur 7: Antal ärenden inom sjöräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per objekttyp	14
Figur 8: Antal ärenden inom sjöräddningen juni–augusti 2021–2025, per år och orsak	15
Figur 9: Antal ärenden inom sjöräddningen juni–augusti 2022–2025, per år och månad	16
Flygräddningstjänst	17
Figur 10: Antal ärenden inom flygräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per månad	17
Figur 11: Antal ärenden inom flygräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per län	18
Figur 12: Antal ärenden inom flygräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per objekttyp	19
Figur 13: Antal ärenden inom flygräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per typ av flygning	19
Figur 14: Antal ärenden inom flygräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per orsak	20
Samverkansorganisationer	21
Figur 15: Ärenden inom sjöräddningen och samverkansorganisationers medverkan, juni–augusti 2025	21



Sammanfattning av räddningssommaren

Sjöräddningsärenden 2025



Flygräddningsärenden 2025



Övriga ärenden 2025



En varm sommar gav fler sjöräddningsärenden

Sommaren 2025 präglades enligt SMHI av värmen i juli.¹ Juli är av tradition fortfarande den månad då flest svenskar tar semester.^{2,3} Fritidsbåtlivet är omfattande och olika aktörer skattar antalet fritidsbåtar i Sverige till uppemot 900 000.⁴

Sommaren (juni–augusti) 2025 ökade antalet sjöräddningstjänstärenden med 9 procent jämfört med genomsnittet för 2022–2024 (607 jämfört med 556). Juni månad hade störst ökning, 13 procent medan juli och augusti ökade med 8 procent vardera.

Antalet sjöräddningsärenden på länsnivå fluktuerar oftast från år till år. Bland länen med flest ärenden ligger Västra Götaland på samma nivå som 2024, 161 ärenden. Medan till exempel Stockholm, Skåne och Kalmar hade fler och Halland och Gotland istället färre.

Sett till fördelningen i allvarlighetsgrad för sjöräddningsärenden har klassning nöd utgjort cirka 13 procent de senaste tre åren men låg högre dessförinnan. Beredskap utgjorde cirka 75 procent och ovisshet samt sjuktransport från fartyg cirka 6 procent vardera.

Ärenden med motorbåtar har ökat jämfört med snittet för 2022–2024, från cirka 175 till 227 motsvarande cirka 30 procent. För segelbåtar ses i stället en minskning från 180 till 174 motsvarande 14 procent. Ärenden med vattenskoter, segelbräda och SUP har ökat i antal men från låga nivåer, den sistnämnda från cirka 10 till närmare 20 per år. Ökningen är sannolikt en följd av ökat antal användare.

Maskin/propellerhaveri och grundstötning, två av de mest frekvent förekommande sjöräddningsorsakerna, låg på samma antal sommaren 2025 som de närmast föregående åren. Den tredje vanligaste, hårt väder/utsatt läge har istället ökat med 35 procent.

Antalet flygräddningsärenden har minskat 2025 jämfört med de tre föregående åren, från cirka 250 till 227, motsvarande 8 procent.

¹ <https://www.smhi.se/nyheter/nyheter/2025-09-01-varmen-i-juli-praglade-sommaren-2025>

² "Industrisemestern" över för denna gång | Lokalt i Dalarna

³ Då tar flest svenskar ut sin sommarsemester - Metro Mode

⁴ www.transportstyrelsen.se; www.naturvardsverket.se; www.havet.nu

Nedgången ses bland annat inom militär luftfart. Den främsta ärendorsaken inom allmänflyg inklusive bruksflyg är oavslutad färdplan medan motsvarande inom militär luftfart är varningsalarm.

Flygräddningsärenden klassade nöd har utgjort cirka 10 procent per år sedan 2022 medan både andel beredskap och ovishhet, som utgjorde 19 respektive 71 procent sommaren 2025, tidigare år har fluktuerat.

Av de tio län med generellt flest flygräddningsärenden ses minskningar jämfört med föregående år i nio, bland annat i Västra Götaland, Skåne och Stockholm. I Jämtland som tidigare har haft i genomsnitt 4 ärenden per år 2022–2024 ses i stället en markant ökning till 15 ärenden (7 oavslutade färdplaner och 8 befarat/bekräftat haveri).

Antal övriga ärenden som inte har klassificerats vare sig statlig sjö- eller flygräddningstjänst har varit omkring 2 000 åren 2022–2024. Under 2025 ökade kategorin till knappt 2 200.

Två datum sticker ut ifrån om antal ärenden. Dels den 19 juli och dels den 16 augusti med 75 respektive 83 ärenden vilket till exempel kan jämföras med i genomsnitt 43 ärenden per dag i juli och 28 i augusti. Ärendena har främst handlat om kommunal räddningstjänst eller försäkringsärenden bland annat maskinhaveri eller grundstötning. Av sommarens 92 dagar stod 17 för en tredjedel av de totalt cirka 3 000 ärendena.

Bland organisationer som har samverkat i sjöräddningstjänstärendena ses att Sjö- räddningssällskapets medverkan har ökat kontinuerligt de senaste åren, från 78 procent under 2022 till 87 procent 2025. Sjöfartsverkets medverkan har istället minskat under samma period, från 34 procent 2022 till 26 procent under 2025.



Mattias Hyllert, direktör
sjö- och flygräddning

▲ 607

Sjöräddningsärenden
juni–augusti 2025

▼ 227

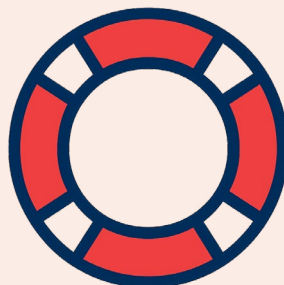
Flygräddningsärenden
juni–augusti 2025

▲ 2 195

Övriga ärenden
juni–augusti 2025

Fem konkreta råd för en säker båtfärd

- **Säkerhet** – Använd alltid flytväst – och använd den rätt. Den ska sitta bekvämt, inte glida runt och helst vara i en stark färg som syns i vattnet. Låt barnen öva på att ha flytvästen på i vattnet.
- **Larma** – Se till att alla ombord kan larma vid en olycka. Ha mobilen i vattentätt fodral. Ring **112** eller använd 112-appen för snabb hjälp och exakt positionering.
- **Vädret** – Följ väderleksprognoserna och lär dig tolka vad olika väder kan innebära.
- **Planering** – Det lönar sig att tänka några steg framåt till sjöss. Meddela anhöriga om dina planer och håll dem uppdaterade vid ändringar i rutten. Men var också beredd att planera om beroende på väderförhållandena.
- **Underhåll** – Serva motor och rörliga delar inför varje säsong. Ta de första turerna nära land.



Geografiska områden med flest sjöräddningsärenden juni–augusti 2024–2025

Län	2024	2025
Västra Götaland	160	161
Stockholms	128	141
Skåne	68	74
Kalmar	32	48
Blekinge	14	22
Halland	32	22
Uppsala	13	21
Södermanland	19	21
Östergötland	13	15
Gotland	24	13



Räddningsledare vid Sjöfartsverkets Sjö- och flygräddningscentral. Foto: Emelie Asplund



Sjö- och flygräddningscentralen JRCC

Sjöfartsverket ansvarar för att leda och samordna insatser när någon är, eller kan antas vara, i sjönöd samt för sjuktransporter från fartyg. Ansvaret omfattar svenskt sjöterritorium samt Vänern, Vättern och Mälaren, med undantag för hamnområden.

Vidare ansvarar Sjöfartsverket för lokalisering av luftfartyg vid inträffat eller befarat haveri, eller när fara hotar lufttrafiken. När ett luftfartyg har lokaliserats övergår ansvaret för undsättning till kommunal räddningstjänst eller fjällräddningstjänsten. Undantag gäller vid insatser till havs, där Sjöfartsverket även bär ansvaret för undsättningen.

Sjö- och flygräddningsinsatserna leds och koordineras av räddningsledare vid Sjöfartsverkets Sjö- och flygräddningscentral, JRCC (Joint Rescue Coordination Centre). Larmen inkommer via 112, telefon, VHF-radio eller via satellit. Räddningsledaren är ansvarig för att bedöma larmen och fatta beslut om att inleda räddningsinsats och med lagen som stöd har man tillgång till ett stort kluster av olika resurser. Man larmar ut de resurser som anses bäst lämpade både i förhållande till geografisk placering och typ av larm.

[För vidare information om Sjö- och flygräddningscentralen JRCC](#)

Sjöfartsverkets uppdrag

Sjöfartsverket är i enlighet med 4 kap. 6 § Lag (2003:778) om skydd mot olyckor samt 3 kap. 1–2 §§ Förordning (2003:789) om skydd mot olyckor ansvarig myndighet för statlig sjö- och flygräddningstjänst. Uppdraget innefattar att:

- leda och samordna insatser när någon är, eller kan antas vara, i sjönöd, ansvara för sjuktransporter från fartyg inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon samt i Vänern, Vättern och Mälaren, dock med undantag för hamnområden.
- leda och samordna insatser för lokalisering av luftfartyg vid inträffat eller befarat haveri, eller då fara hotar lufttrafiken, inom Sveriges land- och sjöterritorium, ekonomiska zon samt i Vänern, Vättern och Mälaren, dock med undantag för hamnområden, tillhandahålla helikoptertransporter till stöd för hälso- och sjukvården vid akuta och livshotande situationer där omedelbar transport är av avgörande betydelse.

Statistik över verksamheten redovisas årligen i Sjöfartsverkets rapport för sjö- och flygräddningstjänsten. Redovisningen baseras på uppgifter ur ärendehanteringssystemet NILS. Vissa data är inte obligatoriska att loggföra, varför rapporten i dessa delar kan innehålla osäkerheter. Detta anges särskilt i respektive avsnitt. Uppgifterna uppdateras fortlöpande i syfte att säkerställa kvalitet och rättvisande underlag.

För vidare information

Sjöfartsverkets presstjänst: 0771–40 90 09 (val 1)

E-post: info@sjofartsverket.se

Definitioner

Begrepp	Innebörd
Ärende	Ett till Sjö- och flygräddningscentralen inkommet larm eller samtal som dokumenterats, vilket tilldelas ett unikt ärendenummer. Larmvägarna kan vara flera, till exempel SOS 112, signaler från nödsändare, radioanrop exempel MAYDAY VHF-kanal 16, direktsamtal till JRCC från flygtrafikledning eller grannländers larmcentraler.
Räddningstjänst, ej räddningstjänst	Lag (2003:778) om skydd mot olyckor, 1 kap. 2 §. Med räddningstjänst avses i lagen de räddningsinsatser som staten eller kommunerna skall ansvara för vid olyckor och överhängande fara för olyckor för att hindra och begränsa skador på människor, egendom eller miljö. Till räddningstjänst hänförs också räddningsinsatser som görs enligt 4 kap. 1–4 §§ utan att det har inträffat någon olycka eller föreligger överhängande fara för en olycka. Staten eller en kommun skall ansvara för en räddningsinsats endast om detta är motiverat med hänsyn till behovet av ett snabbt ingripande, det hotade intressets vikt, kostnaderna för insatsen och omständigheterna i övrigt.
Klassning¹	Kritiska lägen (klassning) är baserade på graden av oro för säkerheten för personer eller objekt som kan vara i fara. En händelse klassas av Sjö- och flygräddningscentralen som: • Ovisshet • Beredskap • Nöd
Ovisshet²	En situation där tveksamhet råder om säkerheten för ett luftfartyg, fartyg, annan farkost, personer ombord eller om objekt saknas.
Beredskap³	Beredskapsläge är förknippat med en farhåga rörande säkerheten för ett luftfartyg, fartyg, annan farkost och personer ombord.
Nöd⁴	Nödläge klassas då ett fartyg, annan farkost inklusive ett luftfartyg eller en person med största sannolikhet befinner sig i nöd och behöver omedelbar assistans.
Sjuktransport från fartyg	Begreppet ingår för svenskt vidkommande som en klassning inom sjöräddningstjänst och regleras i Lag (2003:778) om skydd mot olyckor 4 kap. 3 § och Förordning (2003:789) 4 kap. 4 §.

¹ Formuleringar i Sjö- och flygräddningscentralens drifthandbok. Ursprungligen i SAR-konventionens Annex, Chapter 1, Terms and Definitions och IAMSAR Volume II

² *Uncertainty phase*: A situation wherein doubt exists as to the safety of an aircraft or a marine vessel, and of the persons on board (IAMSAR Vol.II 3.3.2)

³ *Alert phase*: A situation wherein apprehension exists as to the safety of an aircraft or marine vessel, and of the persons on board (IAMSAR Vol.II 3.3.3).

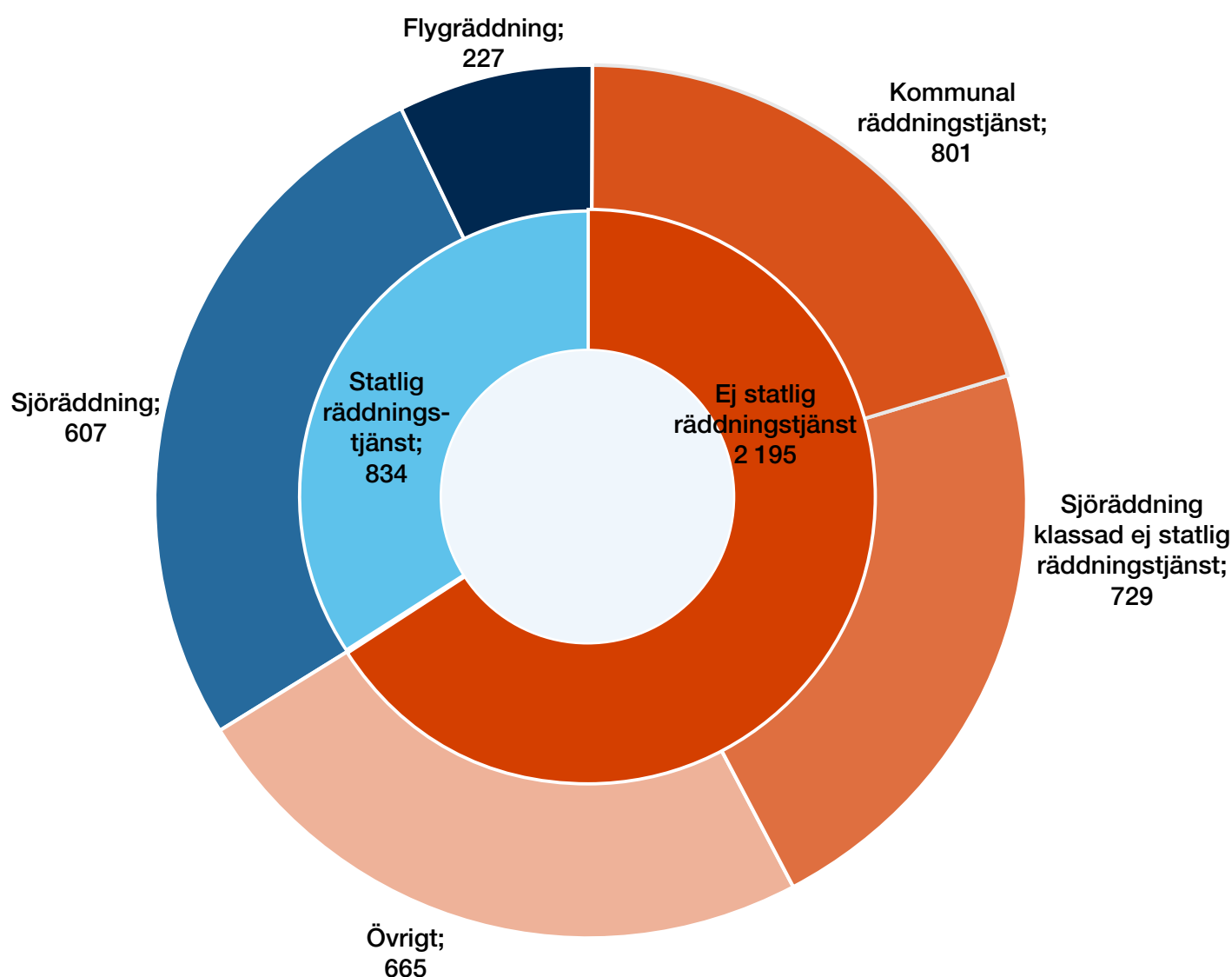
⁴ *Distress phase*: A situation wherein there is reasonable certainty that a vessel or other craft, including an aircraft or a person, is threatened by grave and imminent danger and requires immediate assistance board (IAMSAR Vol.II 3.3.4).



Sjö- och flygräddningstjänst

Figur 1: Ärenden som hanterats av sjö- och flygräddningscentralen JRCC¹, juni–augusti 2025

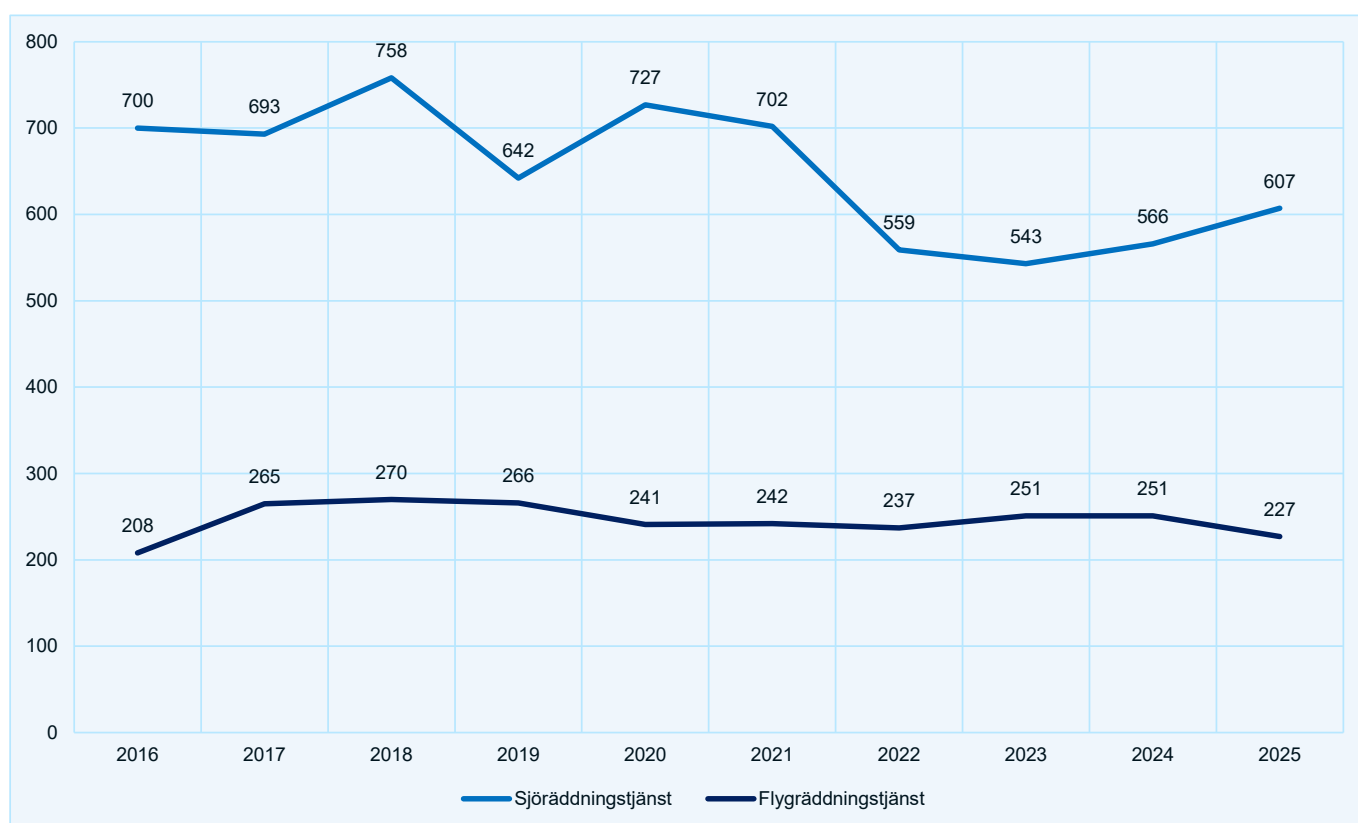
Totalt inkom 3029 ärenden till JRCC under juni–augusti 2025, vilket kan jämföras med 2 920 under motsvarande period 2024. En ökning med 4 procent. Sjöräddningstjänst utgjorde 20 procent av det totala antalet ärenden medan flygräddningstjänst utgjorde 7 procent.



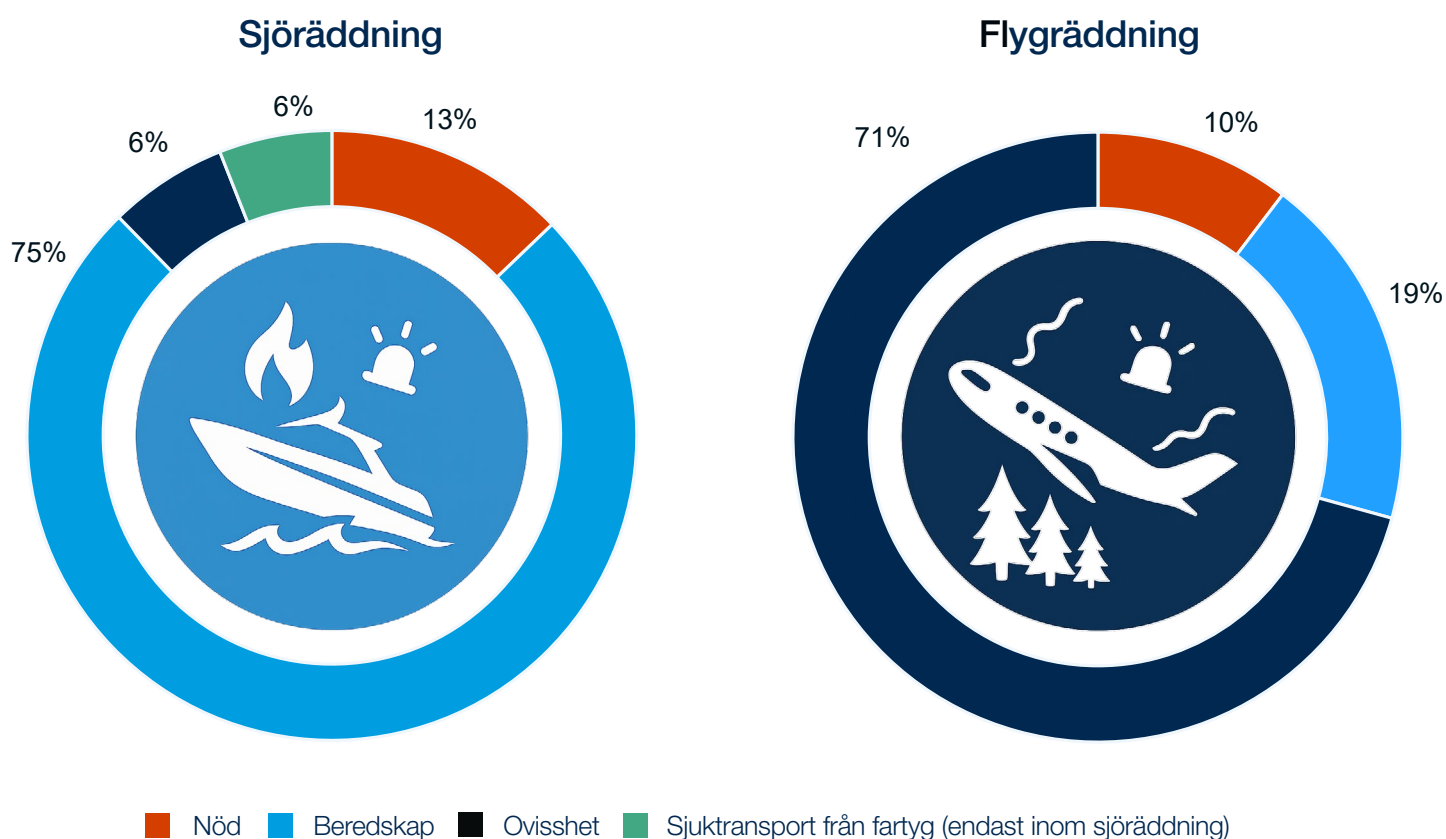
Under rubriken *ej statlig räddningstjänst* utgörs kategorin *övrigt* bland annat av sjuktransport sjukvårdshuvudman, läkarråd, polisiära ärenden, utländsk räddningstjänst och fjällräddning. Kategorin *sjöräddning* utgörs av larm till JRCC som inkommer som statlig sjöräddning men som inte klassas som sjöräddning på grund av att det inte bedöms vara fara för person. Exempel på detta är *försäkringsärende*, så som behov av bogsering i gott väder eller *observation av förmodat nödställd* som inte visar sig vara i nöd.

¹ Joint Rescue Coordination Centre

Figur 2. Antal ärenden inom sjö- och flygräddningen juni–augusti 2016–2025, per år

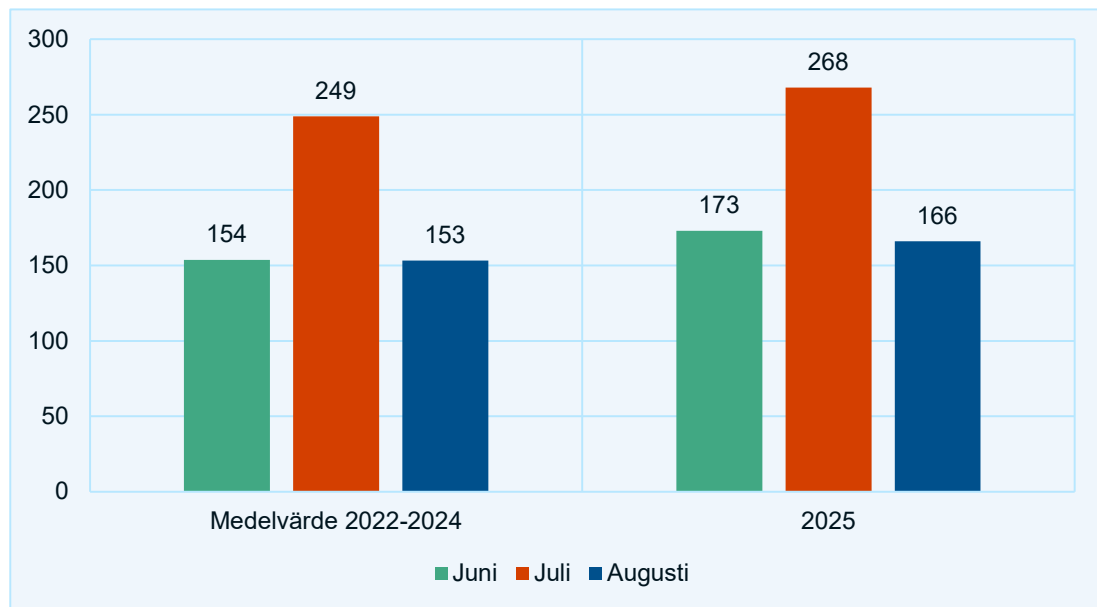


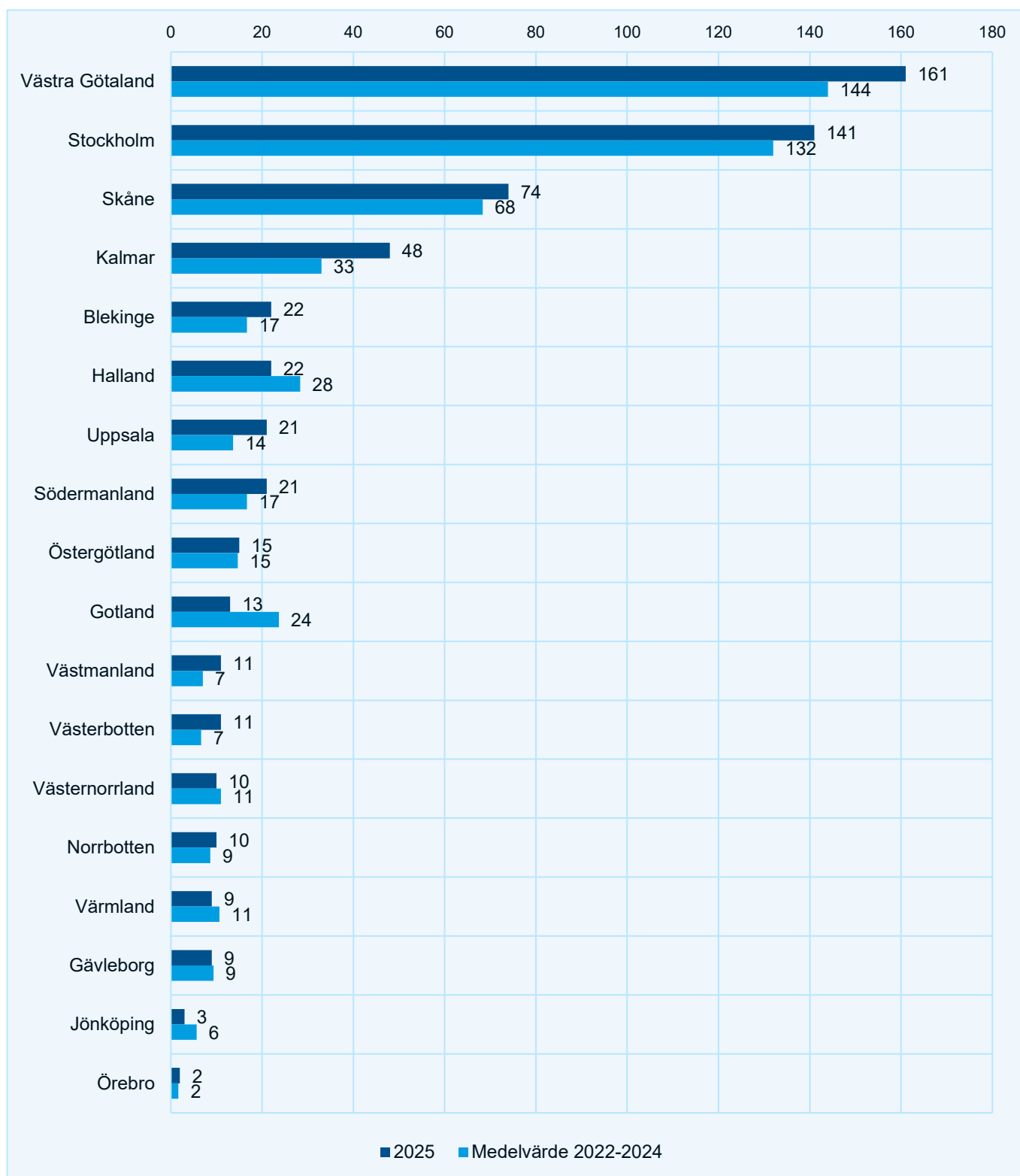
Figur 3. Fördelning av ärendenas allvarlighetsgrad inom sjö- och flygräddningen juni–augusti 2025

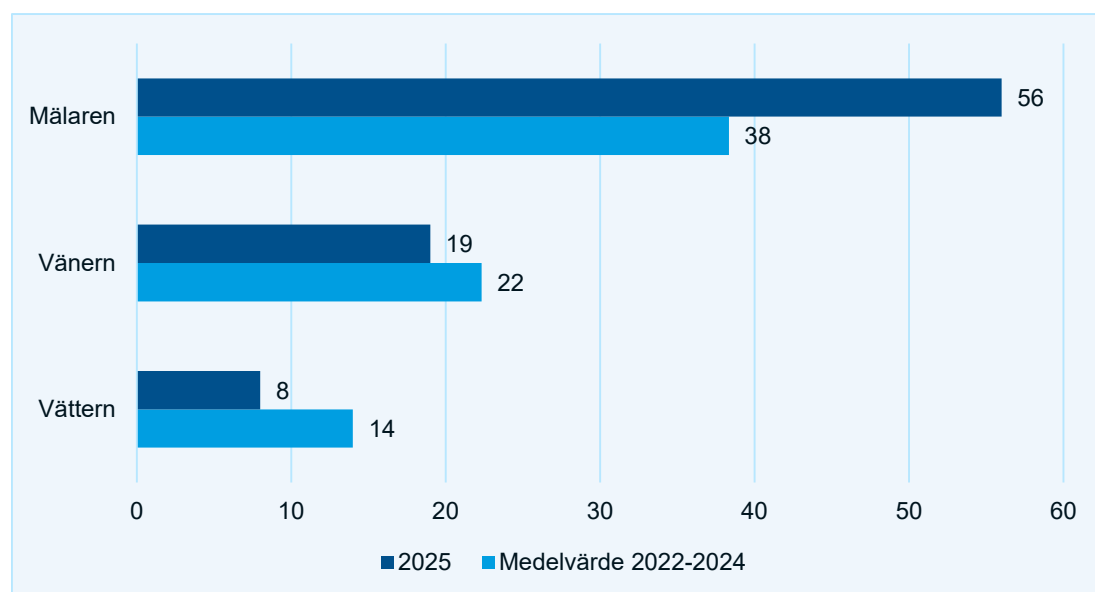


Sjöräddningstjänst

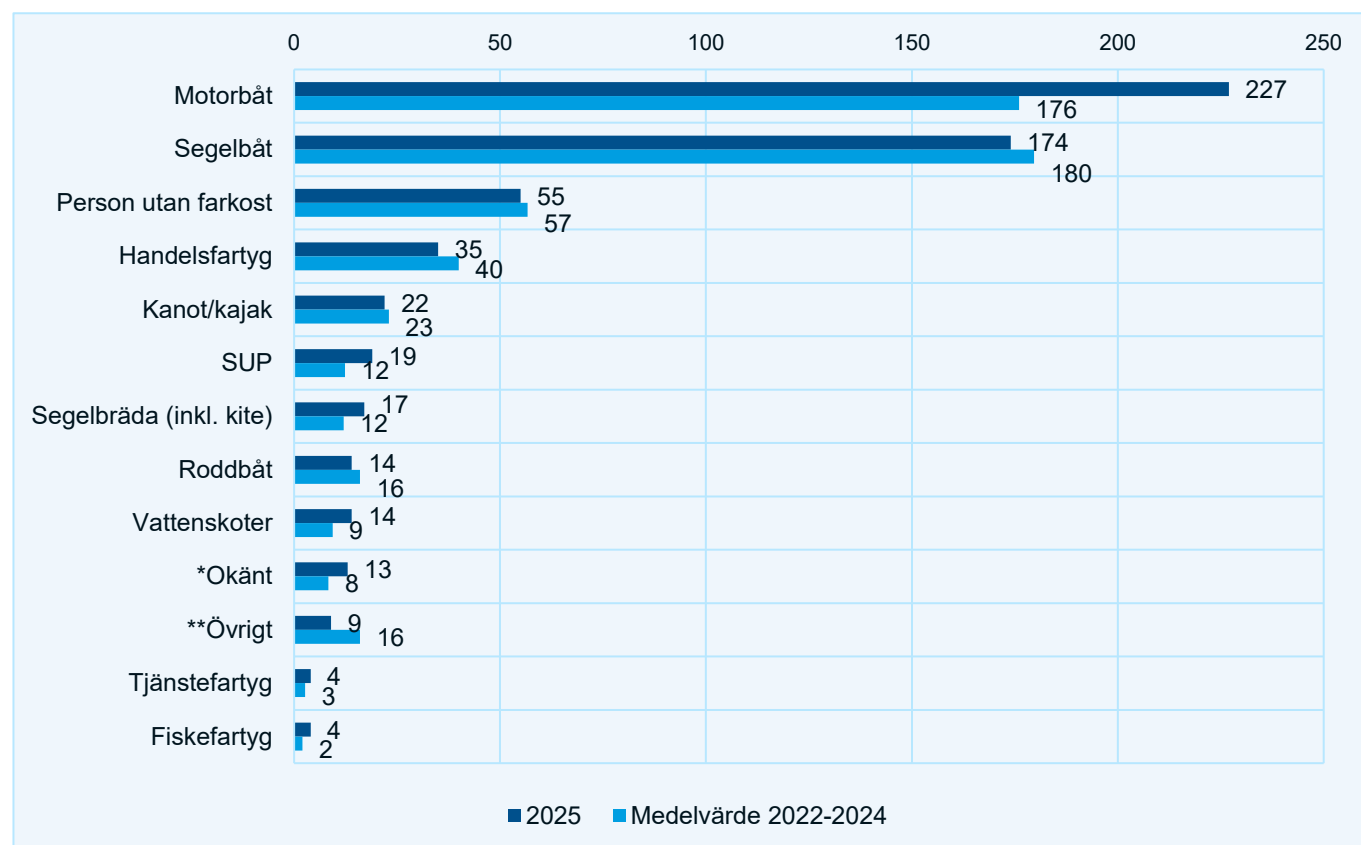
Figur 4. Antal ärenden inom sjöräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per månad



Figur 5. Antal ärenden inom sjöräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per län

Figur 6. Antal ärenden inom sjöräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per insjö¹

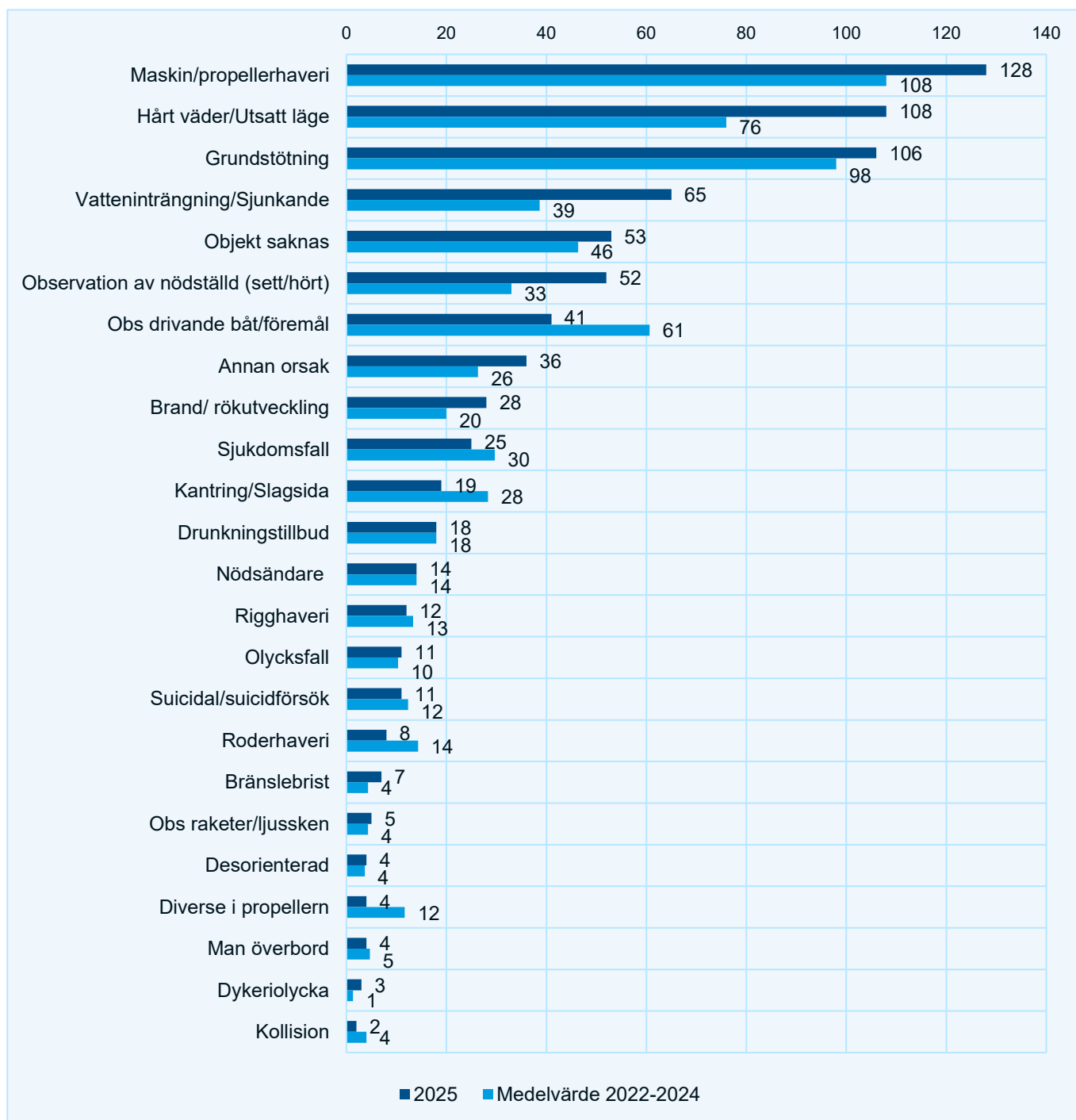
¹ Delmängder av länen i figur 5 ovan

Figur 7. Antal ärenden inom sjöräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per objekttyp¹

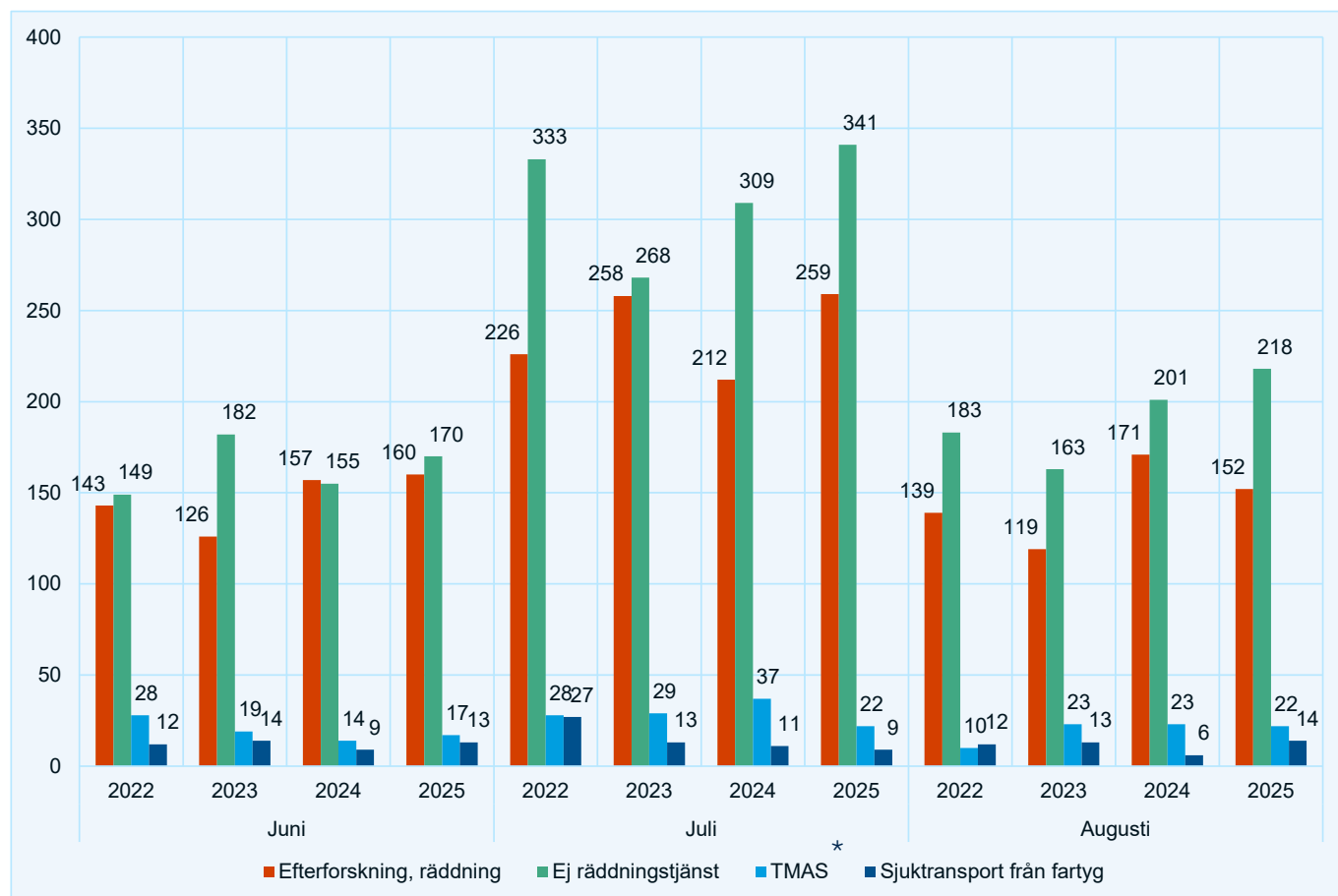
¹ Flera objekt kan finnas i ett och samma ärende

* Exempelvis nödsändare och nödraket

** Exempelvis drivande föremål och badleksaker

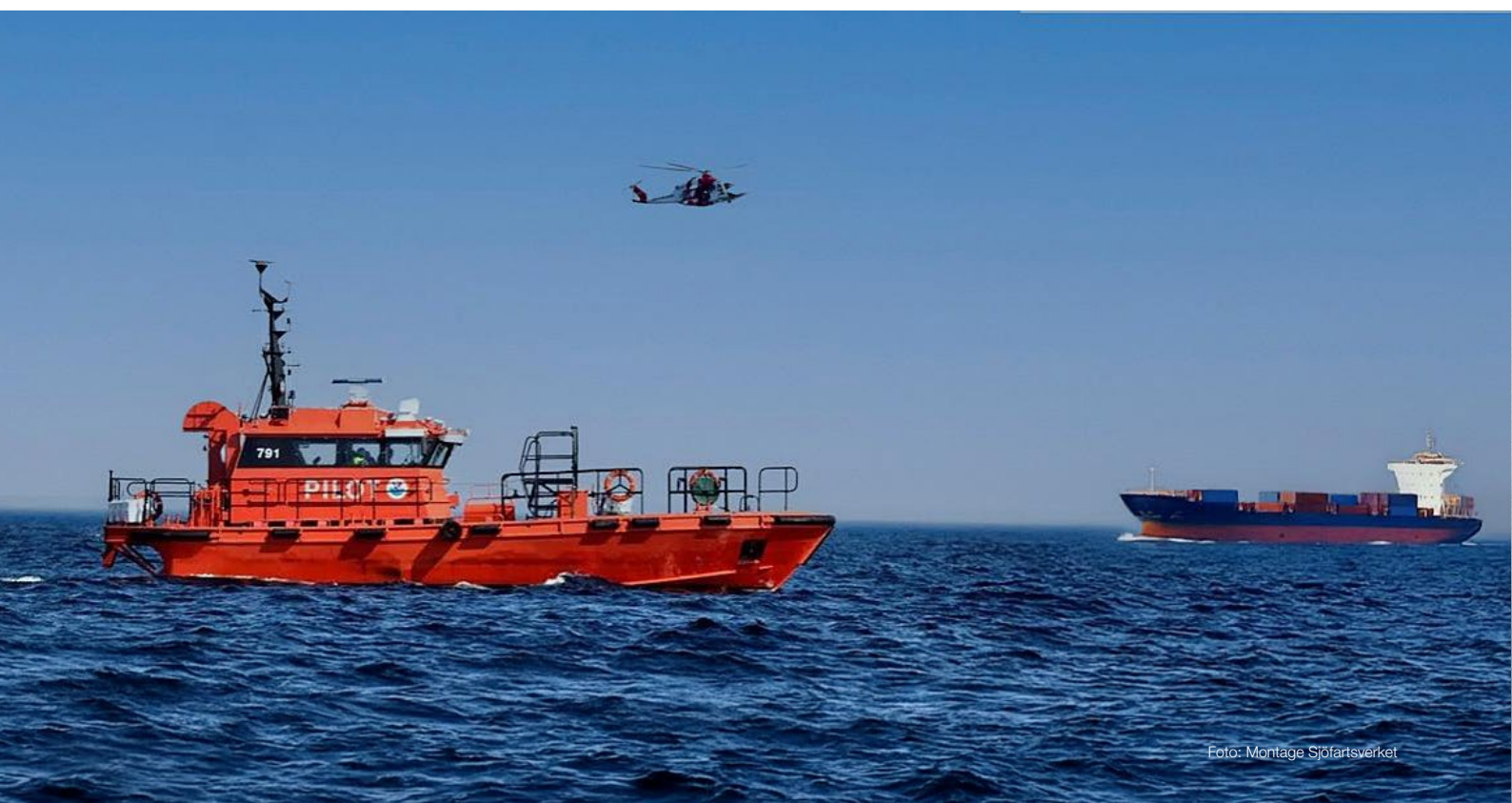
Figur 8. Antal ärenden inom sjöräddningen juni–augusti 2021–2025, per år och orsak

Figur 9. Antal ärenden inom sjöräddningen (räddningstjänst och ej räddningstjänst på statligt vatten¹) juni–augusti 2022–2025, per år och månad



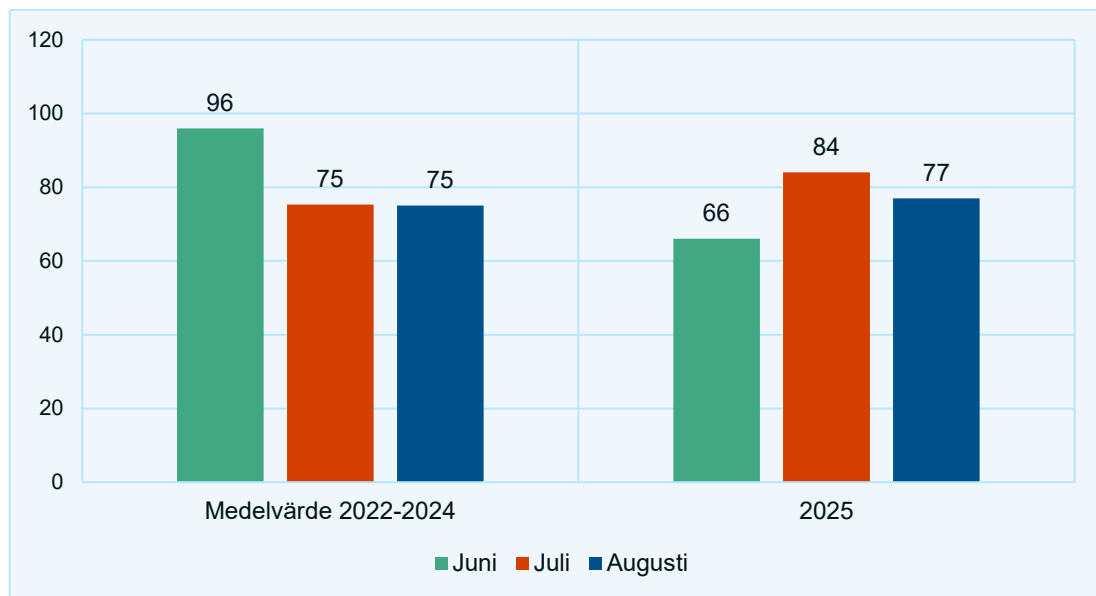
¹ Exempelvis observation av drivande sjömärke eller badleksak där ingen person är saknad eller i fara, bogsering av grund utan fara för ombordvarande, segelbåt med motorhaveri som saknar vind men med möjlighet att ankra.

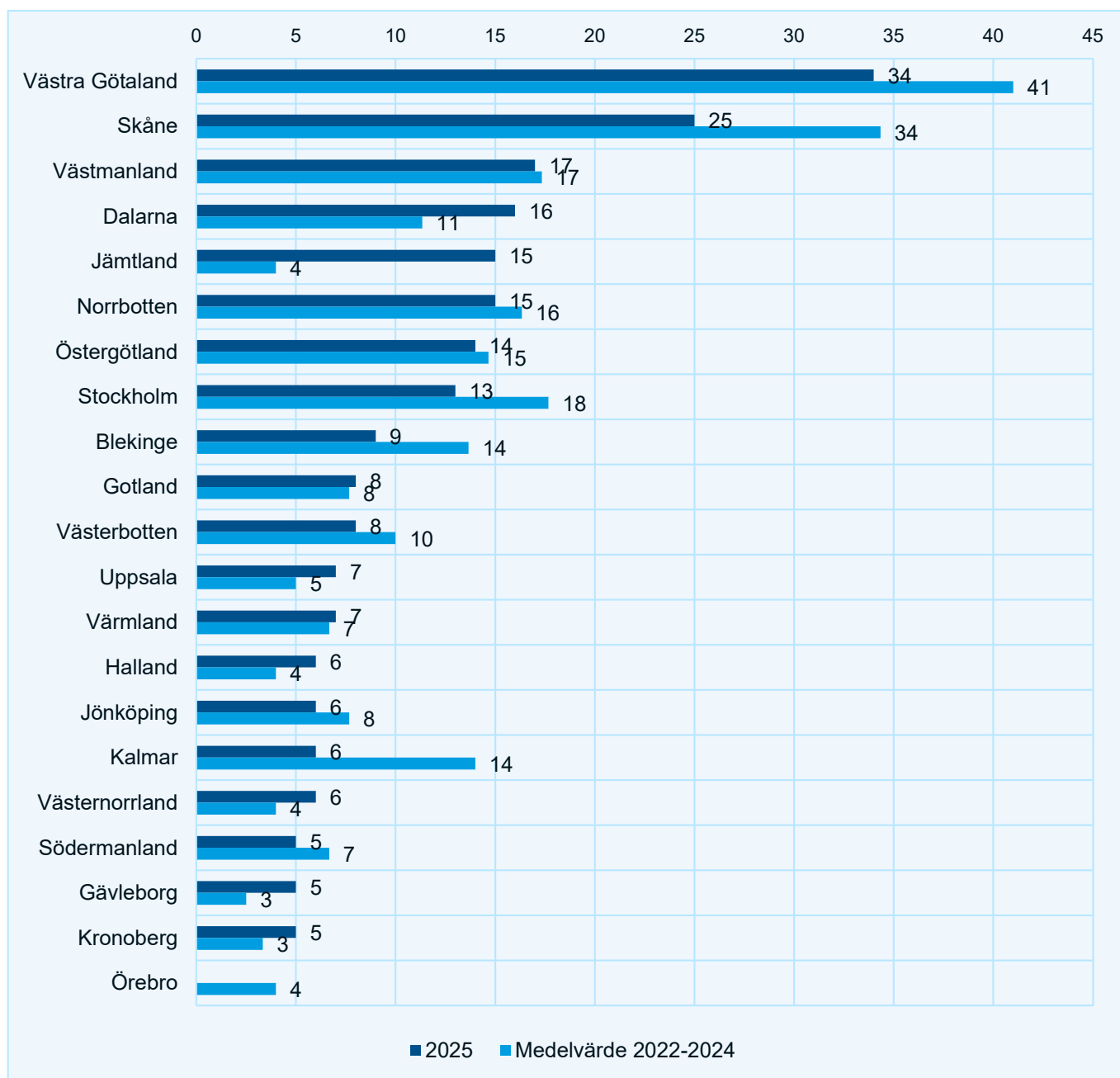
* TMAS (Tele Medical Assistance Service), medicinsk rådgivning till fartyg och deras besättningar till sjöss enligt internationella överenskommelser.

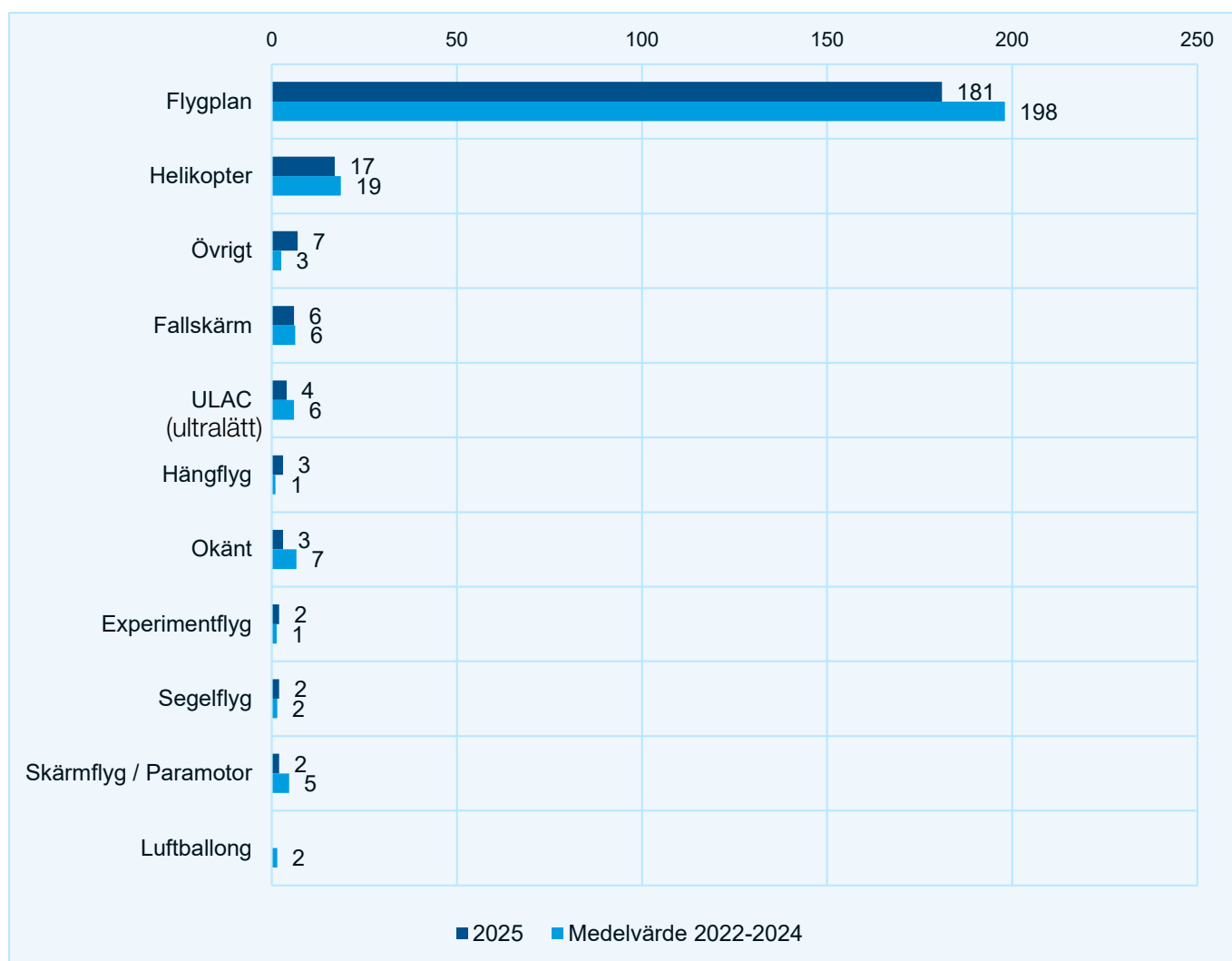
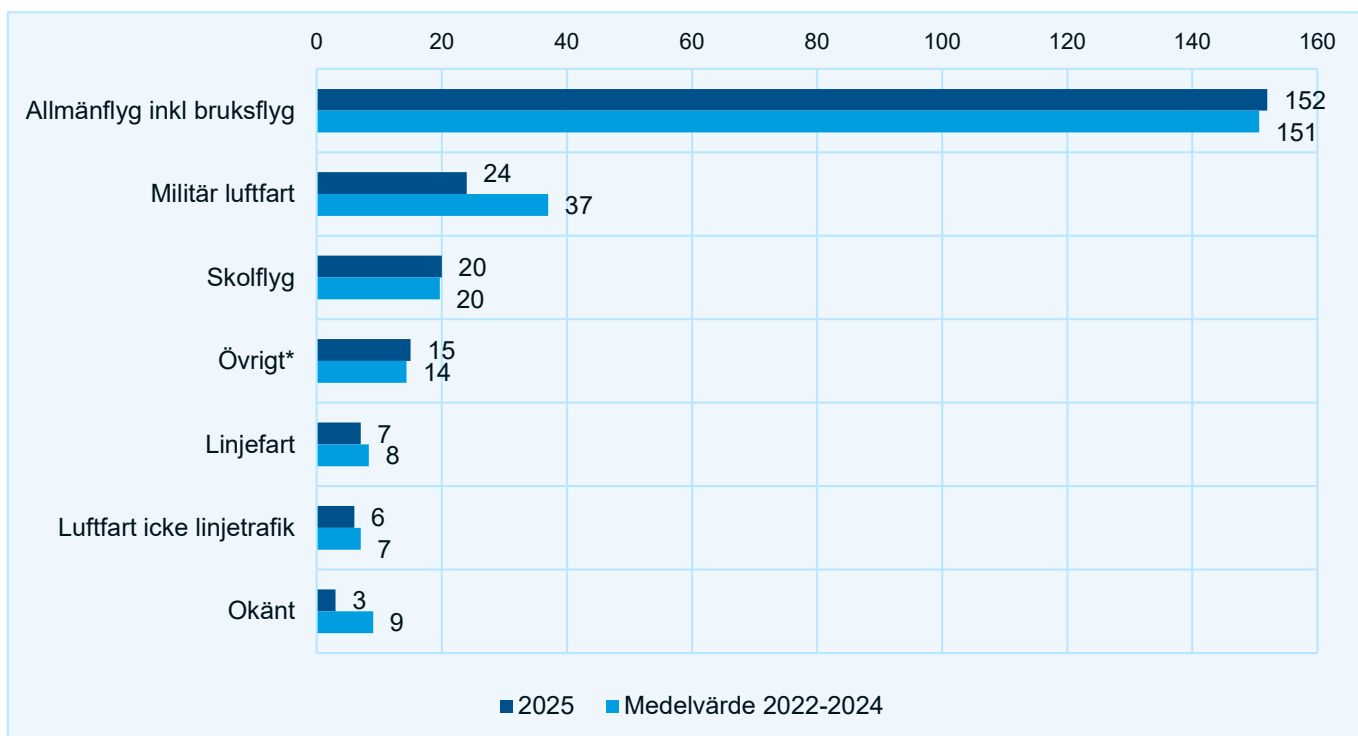


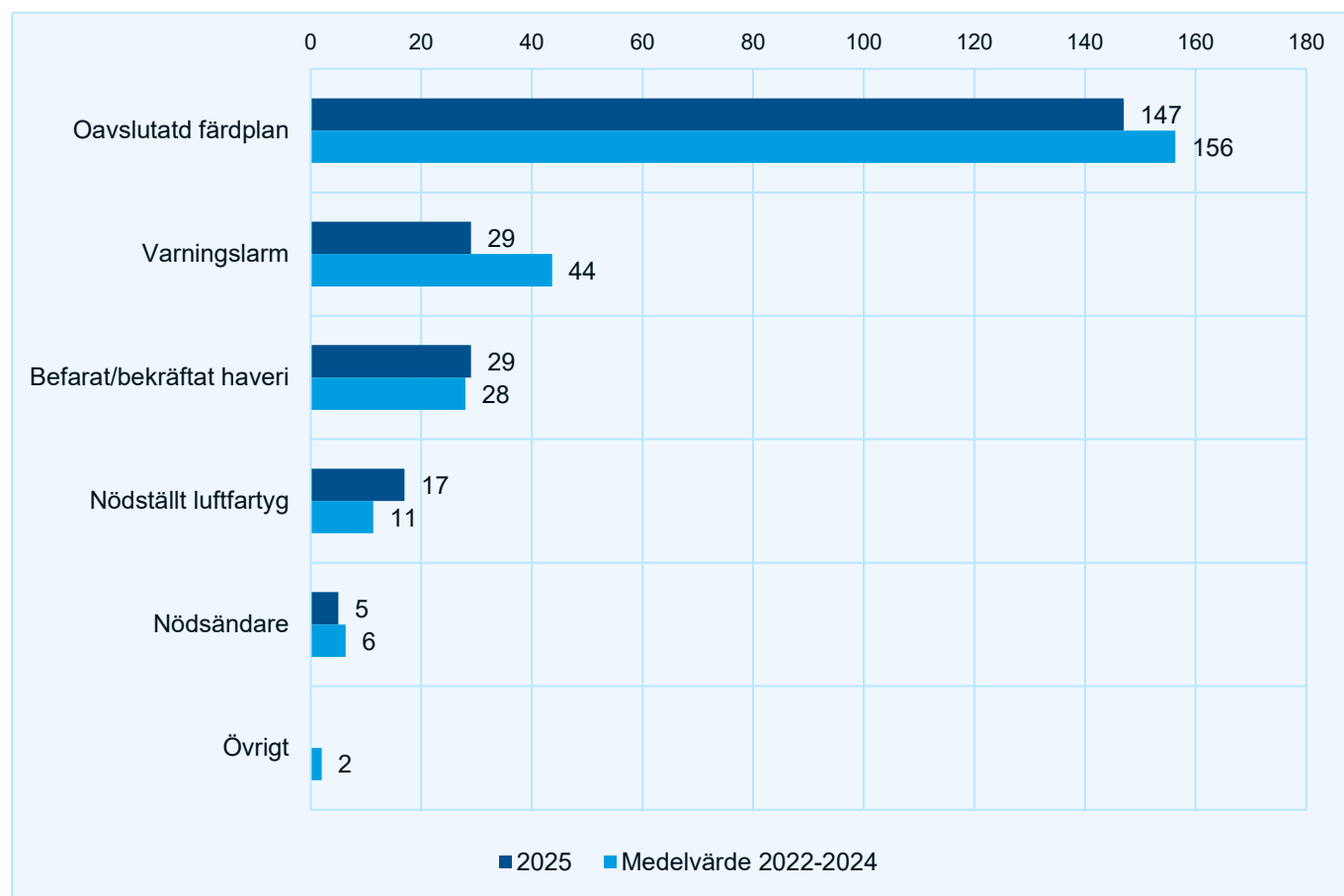
Flygräddningstjänst

Figur 10. Antal ärenden inom flygräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per månad



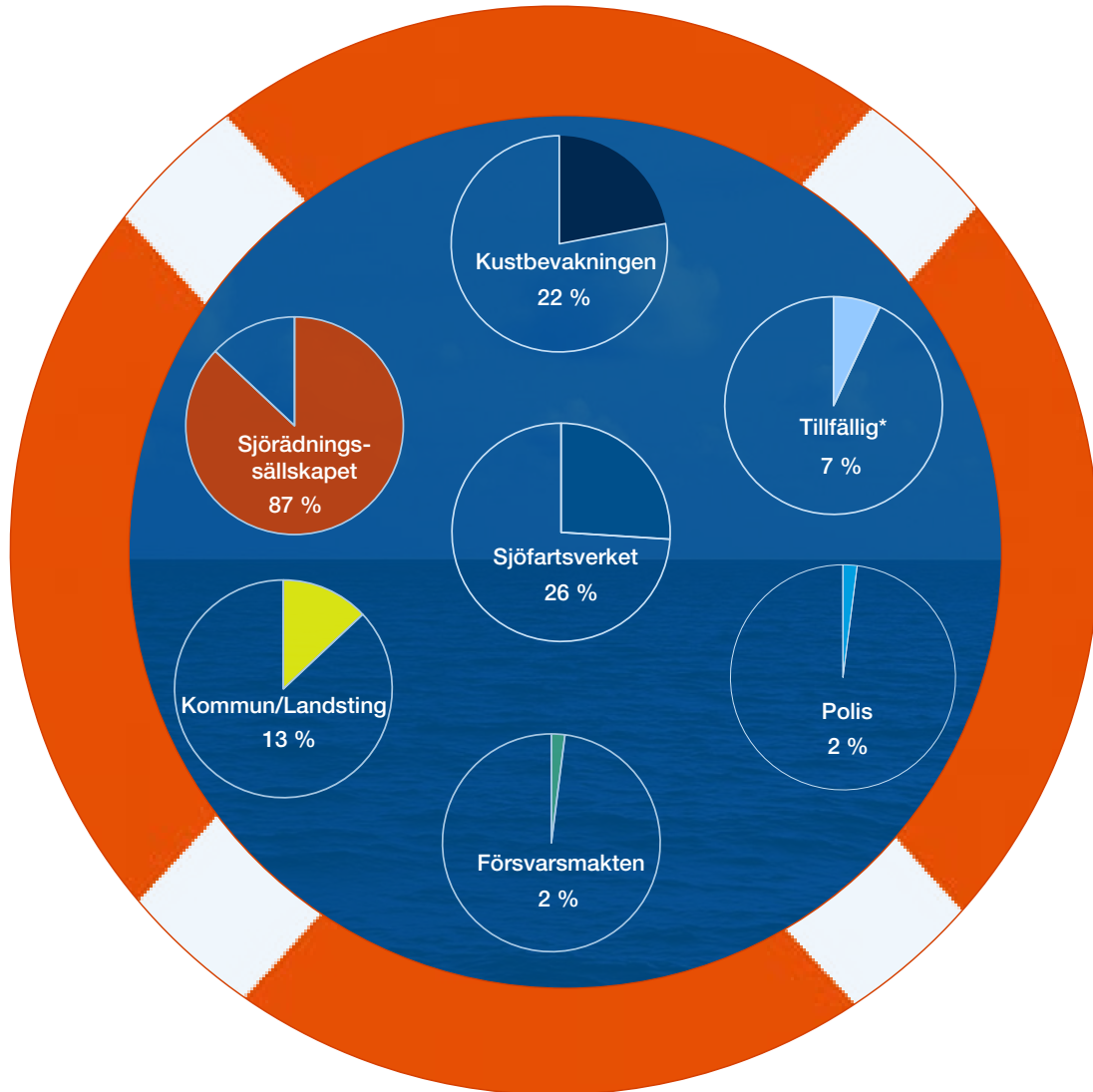
Figur 11. Antal ärenden inom flygräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per län

Figur 12. Antal ärenden inom flygräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per objekttyp**Figur 13. Antal ärenden inom flygräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per typ av flygning**

Figur 14. Antal ärenden inom flygräddningen juni–augusti 2025 och medelvärde 2022–2024, per orsak

Samverkansorganisationer

Figur 15. Ärenden inom sjöräddningen och samverkansorganisationers medverkan¹, juni–augusti 2025



¹ Summerar inte till 100 % eftersom flera org. kan ha medverkat i ett och samma ärende.

* Utgörs bland annat av privata båtar och handelsfartyg. Enligt Sjölag (1994:1009), 6 kap. 6 § är ett fartygs befälhavare skyldig att ge hjälp för att rädda nödställda





SJÖFARTSVERKET