

Bästa kund

Konjunkturen och marknadsutvecklingen är fortsatt envist svag. Antalet anlöp minskar, liksom antalet lotsningar, vilket får en direkt påverkan på våra intäkter. Detta samtidigt som våra kostnader i den operativa delen är relativt fasta för att klara att hålla vår servicenivå uppe.

Vi har bantat administrationen med motsvarande drygt var tionde anställd, vilket bland annat inneburit minskade insatser inom forskning och innovation som inte direkt gynnar vår egen verksamhet. Nästa år kommer fortsatta besparingar att ske inom flera områden, bland annat inom sjömätning och det tunga farledsunderhållet då vi planerar att avyttra ett fartyg.

Glädjande är att regeringen hörsammat vårt behov av ökad och långsiktig finansiering genom att tillföra anslagsmedel till bland annat sjö- och flygräddning och statliga byggnadsminnen om sammanlagt 182,5 miljoner kronor årligen. Detta stärker verksamheterna som tidigare varit kraftigt underfinansierade, och fick även till följd att isbrytningen behåller sin förmåga med hela flottan i drift

Positivt är också att Trafikverket föreslår finansiering av ytterligare isbrytare i Nationell infrastrukturplan för åren 2026 – 2037. Därmed finns sammanlagt 7,5 miljarder kronor avsatta till vår förnyelse av isbrytarflottan.

Sammantaget krävs ändå höjningar av våra avgifter. Vi har beaktat remissvaren samt de synpunkter som kom in även efter remissen. Höjningen av farledsavgiften blir något lägre än planerat, samtidigt som rabattsatserna inom miljöincitamentet blir högre än aviserat. Vad gäller lotsavgiften höjs startavgiften mer än timtaxan för att bättre återspegla de kostnader vi har för beredskap. I praktiken betyder det att långa lotsningar får ett relativt lägre prispåslag.

Avgiftsförändringarna börjar gälla den 1 januari 2026.

Jag vet att vi alla i branschen delar en önskan om att konjunkturen vänder uppåt igen så att vi kan fokusera på vår gemensamma utveckling inför framtiden. Låt oss hoppas att det sker snart.

Erik Eklund
Generaldirektör

Beslut om förändringar i Sjöfartsverkets föreskrifter

Den 1 januari 2026 genomförs föreskriftsförändringar enligt nedan

Föreskrift om farledsavgifter

I remissen föreslog Sjöfartsverket att farledsavgiften från och med den 1 januari 2026 skulle höjas med 1,0 procent, motsvarande KPI-KS. Därtill föreslogs en höjning av miljöincitamentet med 2,75 procent, vilket sammantaget skulle ha inneburit en avgiftshöjning på 3,75 procent. I förslaget ingick även sänkta rabattsatser för fartyg i CSI-klass A och B, i syfte att för att återställa balansen mellan in- och utbetalningar inom miljöincitamentet.

Efter remissbehandlingen har Sjöfartsverket beslutat om justerade avgiftsnivåer och rabattsatser. Från och med den 1 januari 2026 höjs farledsavgiften med totalt 3,65 procent.

- 1,1 procent avser höjning för KPI-KS, baserat på utfall för perioden 1 augusti 2024 till 31 juli 2025.
- 2,55 procent avser höjningen av miljöincitamentet.

Rabattsatserna för fartyg i CSI-klass A och B justeras jämfört med det remitterade förslaget, CSI-klass C lämnas oförändrad. Följande rabattsatser gäller för 2026:

- CSI-klass - A 80 procent
- CSI-klass - B 55 procent
- CSI-klass - C 10 procent

Denna justering innebär att underskottet i miljöincitamentssystemet, som efter år 2025 beräknas uppgå till cirka 50 miljoner kronor, balanseras över en tvåårsperiod istället för under ett enskilt år.

Utöver avgiftsförändringarna görs följande ändringar i föreskriften:

- En ändrad definition av termen arbetsfartyg införs
- Förtydligande av 25-26 §§
- Ändrad tidsfrist för inlämning av de periodvisa farledsdeklarationerna
- Andra mindre redaktionella ändringar

Föreskrift om lotsavgifter

Lotsavgiften höjs med totalt 10 procent, fördelat enligt följande:

- Startavgiften höjs med 15 procent.
- Den rörliga lotsningsavgiften höjs med fem procent.

Genom denna fördelning får längre lotsningar en relativt mindre avgiftshöjning än kortare lotsningar.

För genomfartslotsningar i Öresund samt öppensjölotsningar höjs avgifterna per nautisk mil. Den totala höjningen varierar mellan noll (0) och 9,6 procent.

Utöver avgiftsförändringarna görs mindre redaktionella ändringar i föreskriften.