



Välkommen till Sjöfartsverkets nyhetsbrev

Snart kan vi välkomna dig som arbetar på någon av våra isbrytare till Sjöfartsverket när vi tar över driften av isbrytningen. Detta nyhetsbrev syftar till att hålla dig uppdaterad om projektet i stort, samt delprojekten kollektivavtalsförhandlingar, ledningssystem och inköp. Vi delar med oss av nyheter och information löpande, och hoppas att du vill ta del av det.



Säsongen är avslutad och det är full fart med aktiviteter på alla båtar. Oden är på väg tillbaka från forskningsexpeditionen och beräknas komma till Sverige i veckan. Frej har varit på varv och kommer att ligga i Helsingborg tills hon åker vidare till Norrköping. Ale, Ymer och Atle är fortfarande kvar i Luleå.

Vid informationsmötet i april, som Arbetsgivarverket och de centrala parterna höll, informerade de om deras gemensamma målsättning, som var att kollektivavtalet skulle vara klart till midsommar. Trots att arbetet flutit på är man inte i mål, utan förhandlingarna kommer att fortsätta efter sommaren. Jag ser, som ni, fram emot att avtalsförhandlingarna ska vara över, samtidigt är det bra att avtalet inte hastas fram, utan att tid läggs på att få till ett fungerande avtal.

Det är snart ett år sedan som Rederiets nya organisation beslutades på Sjöfartsverket. Några rekryteringar har fallit på plats och andra hoppas jag bli klara med under hösten. Mina tankar var då, som nu, att bygga upp ett rederi som kan mäta sig med övriga rederier i branschen. Vi har kommit en liten bit på väg under året som gått och vi har en intressant resa framför oss. De förberedelser som nu görs, inför att Sjöfartsverket tar över driften av isbrytarna är ett led i detta arbete. Här vill jag särskilt lyfta upp arbetet med det systematiska sjösäkerhetsarbetet och de verktyg som utvecklas för att möjliggöra effektiva arbetssätt. Som allt utvecklingsarbete tar det ibland lite längre tid än vad man både planerat och önskat, men målbilden och intentionen är tydlig, ett funktionellt ledningssystem, för ett effektivt och systematiskt sjösäkerhetsarbete på Sjöfartsverkets fartyg.

Jag vill återigen tacka för goda insatser under den här säsongen, samt tacka våra säsongare lite extra och redan nu hälsa välkomna till nästa säsong. Jag önskar härmed alla en riktigt skön sommar och på återseende. Nästa nyhetsbrev beräknas komma senare delen av augusti.

Fredrik Backman, direktör Rederiet, Sjöfartsverket

Kort statusuppdatering från delprojekten

Nya ledningssystemet

CCOM har nu satt upp en miljö för Sjöfartsverket med en godkänd driftsform. Det kvarstår en del arbete innan plattformen är redo, men enligt gällande tidsplan ska de kritiska modulerna vara klara för uppbyggnad under kommande veckor.

Tidsplanen sträcker sig en bit in i oktober då alla planerade moduler ska vara klara. Förutsatt att tidsplanen håller så kommer arbetet med att bygga upp systemet med all nödvändig funktionalitet att påbörjas efter semestern. Vi hoppas att allt går i lås till dess och att vi kan återuppta arbetet att tillsammans ta fram innehåll och arbetssätt.

Inköp

Kartläggning av tekniska leverantörer och planering för hur beställningar ska göras, har påbörjats. Inledningsvis är det viktigt att undersöka vad som kan beställas direkt från inköpssystemet och vilka beroenden som finns kopplat till AMOS. Planen är att så mycket som möjligt ska kunna skötas direkt från isbrytarna, för en snabbare och smidigare inköpsprocess.

Totalförsvaret och krigsplacering, vad innebär det egentligen?

Totalförsvaret är all verksamhet som behövs för att förbereda Sverige för krig och består av militärt respektive civilt försvar. Det militära försvaret ansvarar Försvarsmakten för.

Det civila försvaret är ingen egen organisation, utan består av samtliga civila myndigheter och andra offentliga och privata aktörers samhällsverksamheter som är viktiga för att säkerställa samhällets funktion.



Vi har ställt några frågor till Cay Pettersson som är säkerhetschef på Sjöfartsverket om vad totalförsvaret och krigsplacering innebär för Sjöfartsverket och medarbetarna.

Vad har Sjöfartsverket för roll i Sveriges totalförsvaret?

- Sjöfartsverket är en av 60 beredskapsmyndigheter som har ett särskilt ansvar vid höjd beredskap. Vår verksamhet är samhällsviktig och ska bedrivas även under höjd beredskap. Sjöfartsverket har två huvuduppgifter som ska lösas hela vägen genom hotskalan från fred till krig.

1. Att upprätthålla den verksamhet som är nödvändig för att sjötransporter till och från svenska hamnar ska fungera.
2. Att upprätthålla sjö- och flygräddningen.

Delar av Sjöfartsverkets personal är krigsplacerad sedan 2018. Vad innebär det att vara krigsplacerad?

- Vid höjd beredskap och krig ska Sjöfartsverket fortsätta leverera utifrån grunduppdraget, och dessutom bidra till totalförsvarets samlade förmåga. För att klara detta uppdrag behöver berörd personal vara krigsplacerad. Krigsplacering innebär att en person registreras hos Plikt- och prövningsverket som krigsplacerad på Sjöfartsverket. Personen kan då inte placeras av någon annan aktör utan dialog med Sjöfartsverket.

- Om regeringen beslutar om högsta beredskap är all krigsplacerad personal skyldig att inställa sig på den plats som anges i krigsplaceringsordern. Merparten av Sjöfartsverkets tillsvidareanställda är krigsplacerade vid myndigheten.

Vem beslutar om krigsplacering?

- Det är arbetsgivaren, det vill säga Sjöfartsverket, som beslutar vem som behöver vara krigsplacerad. Det är endast den personal som behövs i krigsorganisationen som krigsplaceras. Oavsett om du är krigsplacerad på Sjöfartsverket eller inte omfattas du av normal arbetsplikt men också av totalförsvarsplikten.

Hur kommer isbrytarverksamheten att beröras?

- Alla verksamheter på Sjöfartsverket omfattas av totalförsvaret och krigsplacering. Vi vet inte riktigt just nu vad det innebär för isbrytarverksamheten, men en tidsplan kommer att tas fram inför övertagning av driften.

- Det är alltid avdelningsdirektören och HR som ombesörjer det hela. Men som sagt, vi kommer att informera mer om detta framöver, så att alla kan känna sig trygga med vad det innebär.

Flera projekt på gång

Förutom hemtagning av isbrytardrift pågår det flera andra projekt inom Sjöfartsverket. Ett projekt som har pågått sedan 2021 är Fossilfri fartygsflotta, som tar sikte på att Sjöfartsverkets fartygsflotta ska bli fossilfri till 2045.

Ett av förslagen som inkommit är att testa HVO som bränsle på en av isbrytarna. HVO är en fossilfri ersättare till diesel. I dialog med besättningen, VSS och Rederiet förbereds för att Ale ska prova att köra på HVO under sensommaren och hösten 2023. Testet följs med intresse från Wärtsilä.



Ett annat projekt som pågår är nya isbrytare. Projektet befinner sig i upphandlingsfas och börjar parallellt planera för att under hösten rekrytera ledande befattningar till platskontoret (site office).

Förstärkning av Rederiets organisation inför hemtagningen

När Sjöfartsverket tar över ansvaret för driften av isbrytarna kommer Rederiet omfatta närmare 220 medarbetare. Det blir en betydligt större avdelning och Rederiets organisation behöver därför anpassas och förstärkas.

Håkan Heurlin som varit tillförordnad fleet manager sedan i höstas kommer lämna rollen vid halvårsskiftet, men fortsätter på Rederiet. Det är många som sökt tjänsten fleet manager och intervjuer pågår. Målet är att en person ska ha blivit erbjuden tjänsten i mitten av juli.

Rederiet har tillsatt de två tekniska inspektörerna som kommer att arbeta tillsammans med isbrytarna. Det är **Jimmie Gustavsson** och **Thomas Dahlin** som har fått uppdragen och de är redan i dag anställda på Sjöfartsverket.

Jimmie började på Sjöfartsverket 2018 och har jobbat som rederiinspektör för lotsbåtar och rederifartyg. Han är även objektsspecialist för CCOM (underhållssystemet). Thomas har jobbat på Sjöfartsverket sedan 2020, som rederiinspektör för lotsbåtar och är bland annat projektmedlem för nya isbrytarna. En del av er har redan hunnit träffa Jimmie och Thomas, ni andra kommer att få möjlighet att träffa dem efter sommaren. De kommer under året, fram till verksamhetsövergången, att ha ett nära samarbete med Peter Fritz och Lasse Holmberg.



Jimmie Gustavsson

Thomas Dahlin

Sofia Hagström Månsson är ny beredskapssamordnare sedan 22 maj, vilket är en ny funktion inom Rederiet. Hennes övergripande uppdrag är att driva arbetet med att stärka förmågan att kunna upprätthålla verksamheten i kris och under höjd beredskap.

Katarina Norén, generaldirektör på Sjöfartsverket arbetar efter sex år sin sista dag den 30 juni. Rekrytering pågår, och Joel Smith går in som stf GD tills vidare.

Avtalsförhandlingarna

I förberedelserna inför att Sjöfartsverket tar över driften av isbrytarna pågår kollektivavtalsförhandlingar mellan Arbetsgivarverket och de centrala fackliga parterna. Förhandlingarna påbörjades den 1 februari 2023 och har pågått under våren och in i juni.

-Arbetet med att skapa goda förutsättningar och bra avtal för den personal som går över från VSS till Sjöfartsverket har fortsatt under maj och juni. Vi har insett att vi inte kommer att vara framme vid ett färdigt avtal före sommaren och har nu beslutat att försöka enas under augusti/september 2023, säger Tina Eriksson, förhandlare på Arbetsgivarverket.

Ett flertal frågor har under våren getts tydligare innehåll. Innan helheten är på plats kan parterna inte redovisa värden eller berätta om specifika villkor.

- Förhandlingarna sker i en god anda och vi är eniga om att fortsätta efter sommaren. Alla involverade parter är överens att få till en överenskommelse som innebär bra villkor för arbetstagarna samtidigt som Sjöfartsverket får förutsättningar att ta över driften av isbrytarna när övergången sker i juli nästa år, avslutar Tina Eriksson.

Planering utbildningar

Senaste uppdateringen är att utbildnings-samordnare samt befälhavare har träffats och kommer att lägga en plan för hösten gällande CBRNE (skyddsutrustning) och ERM/BRM (Engine Resource Management /Bridge Resource Management) utbildningar.

Utbildning avseende ERM/BRM kommer att genomföras under hösten 2023 och fortsätter även efter att säsongen är klar 2024. Under hösten och våren planeras det även för att genomföra introduktionsutbildning i Sjöfartsverkets regi. För att verksamheten inte ska påverkas i alltför stor omfattning, samt för att lösa logistiken kommer utbildningarna var utspridda.

Håll dig uppdaterad

Vi vet att ni är många som undrat och är nyfikna på vad som händer. Vi kommer kommunicera med berörda via flera olika kanaler. Här är några av dem:

Hemsidan

På sjofartsverket.se/driftisbrytning hittar du information och nyheter samt frågor och svar kring projektet.

Nyhetsbrev

Vi har för avsikt att gå ut med detta nyhetsbrev en gång i månaden. Ta del av nyhetsbrevet direkt i din inkorg genom att maila oss på driftisbrytning@sjofartsverket.se, så lägger vi till din mail i utskickslistan.

Digitala möten

En gång i månaden bjuder vi in till digitala möten för att informera, svara på frågor och skapa dialog med er i besättningen.

Sociala medier

I våra sociala kanaler delar vi med oss av vad som händer i hela Sjöfartsverket. Följ oss gärna där om du inte redan gör det.



Kontakt

Fredrik Backman, direktör Rederiet
driftisbrytning@sjofartsverket.se