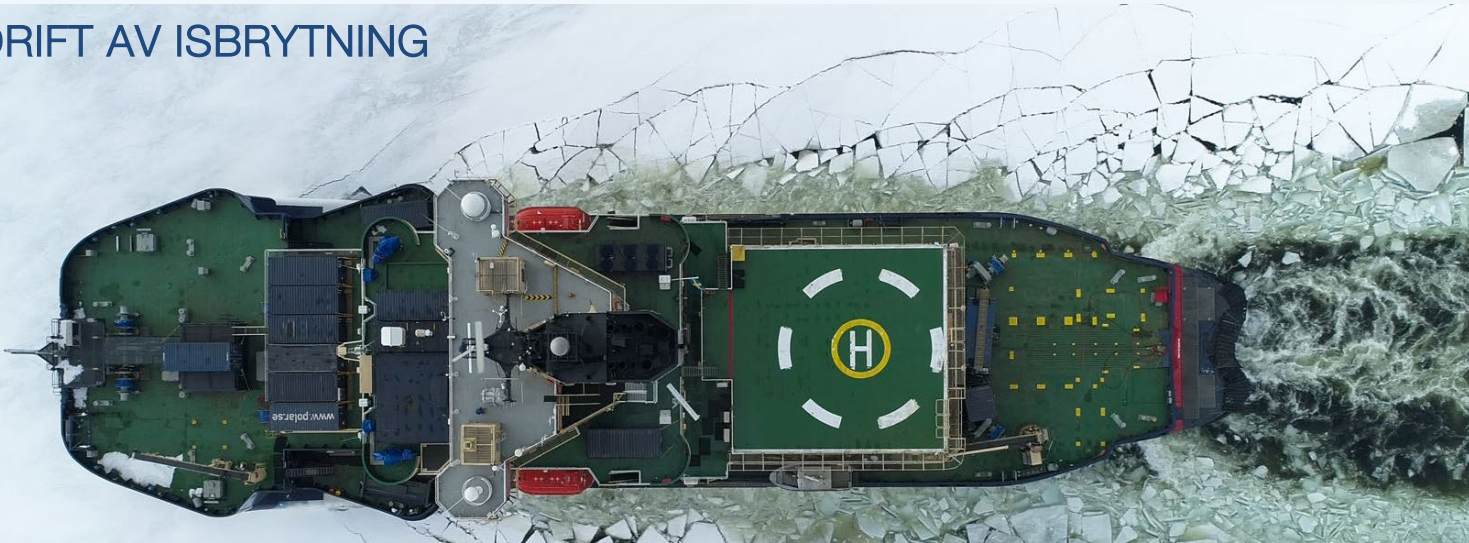


DRIFT AV ISBRYTNING



Välkommen till Sjöfartsverkets nyhetsbrev

Snart kan vi välkomna dig som arbetar på någon av våra isbrytare till Sjöfartsverket när vi tar över driften av isbrytningen. Detta nyhetsbrev syftar till att hålla dig uppdaterad om projektet i stort, samt delprojekten kollektivavtalsförhandlingar, ledningssystem och inköp. Vi delar med oss av nyheter och information löpande, och hoppas att du vill ta del av det.



I höstas när Frejs besättning besökte Sjöfartsverket i Norrköping berättade kollegorna på Vintersjöfart att prognosen för årets säsong var en mild vinter. Frej skulle enligt planeringen bli den båt som skulle ut sist i drift. Föga anade någon av oss att den säsong vi hade framför oss skulle starta redan i början av december och skulle bli en riktigt ordentlig isvinter, där vi till och med skulle behöva fatta beslut att stänga Karlsborg, ha Ale stationerad i Väneren, samt förstärka med Brage Viking.

Jag har nu varit anställd drygt tre månader i Sjöfartsverket och förberedelserna inför verksamhetsövergången är något som upptar mycket av min tid. Det jag framförallt ägnar mig åt är att sätta struktur och riktlinjer för hur vi ska arbeta framöver, både vad gäller hur organisationen ska se ut, hur vi säkerställer kompetensförsörjning på kort och lång sikt samt förbereda för Sjöfartsverkets nya båt. Jag är såklart inte själv i detta arbete, utan har stöd av Frida, samt av övriga i Rederiets ledningsgrupp.

Den 13 mars undertecknades så slutligen kollektivavtalen mellan Arbetsgivarverket och de centrala fackliga parterna. Förhandlingarna påbörjades innan jag började på Sjöfartsverket, och jag har förstått att det har varit en lång process, inte bara i kalendertid. Det är flera frågor inför verksamhetsövertagandet som vi har behövt avvakta med och som vi nu kan arbeta vidare med. Det nya avtalet träder i kraft den 1 juli, när Sjöfartsverket tar över driften. Det är fortfarande några frågor som återstår att komma överens om. Dessa frågor har de centrala parterna beslutat att de ska förhandlas på så kallad lokal nivå, det vill säga av Sjöfartsverket och Sjöfartsverkets fackliga parter. De lokala förhandlingarna startar i början av april och en fråga som kommer förhandlas är semester.

Vi har sedan årsskiftet genomfört en upphandling för att köpa en begagnad isbrytare och det är nu klart att vi inför nästa säsong har ytterligare en isbrytare inom Sjöfartsverket, nämligen den norskbyggda isbrytaren Polar Circle. Fartyget har provkörts i Bottenviken och vi kan konstatera att hon lever upp till våra krav och önskemål, vilket innebär att avtal nu är tecknat.

Som avslutning vill jag passa på att önska alla en riktigt trevlig påskhelg!

Ian Lewenhaupt, Fleet Manager, Rederiet, Sjöfartsverket

Status delprojekten

Nya ledningssystemet

Arbetet fortgår med ledningssystemet. En offline-modul av CCOM är installerad på Scandica och olika säkerhetstester genomförs. Under april är planen att produktionssätta systemet på en båt, vilket blir en milstolpe.

Grossist och logistik

Förberedelser för upphandling av skeppshandlare/grossist pågår. Målsättning är att ett avtal ska vara klart i början av maj. Det innebär att det finns god tid att sätta rutiner på plats med vald leverantör innan den 1 juli.

Ett avtal kommer också tecknas med Marinteknik/Karlsro som kommer att vara en logistikhub inom Sjöfartsverket. De tar över den funktion som Logistics 247 har idag.

Det innebär att de kommer att ta emot och lagra leveranser för att sedan skicka dessa vidare till fartygen an-passat till när de har möjlighet att ta mot leveransen.

Karlsro kommer att kunna leverera inom hela Sverige och även utomlands vid behov, däremot kommer fartygen inte kunna skicka leveranser via Karlsro.

Grattis Emma Grönkvist - ny stabschef!

Den 1 mars började Emma sin nya roll som stabschef på Rederiet. Emma har jobbat på Sjöfartsverket sedan 2017, men redan 2013 satte hon för första gången sin fot på en isbrytare, i samband med att hon arbetade med prognostisering och kartering av havsis på SMHI.



Vad innebär din nya roll som stabschef?

- Rollen som stabschef innebär att jag är chef för området Verksamhetsanalys och stab på Rederiet. Jag är en del av ledningsgruppen och i mitt uppdrag ansvarar jag för övergripande sammanställning av budget och ekonomisk planering och uppföljning. I staben ansvarar vi även för systematiskt sjösäkerhetsarbete och administrativt stöd.

- Jag har kvar mitt uppdrag som objektsspecialist för IBNet tills min ersättare är på plats för att säkerställa kontinuiteten i IBNet förvaltningen. I och med att jag nu har klivit in i rollen som stabschef är ledningsgruppen fulltalig och fokus är nu att formera oss som ledningsgrupp och fortsätta driva arbetet framåt.

På vilket sätt kommer du arbeta med seniorbefälen på isbrytarna?

- Jag kommer att ha en så kallad sammanhållande roll. Seniorbefälen har ansvar för sina respektive budgetar och jag sammanställer den totala budgeten och gör ekonomisk uppföljning. Jag kommer också att vara ett extra stöd för alla befäl. De ska alltid kunna vända sig till mig för support och rådgivning i frågor som dyker upp.

Vilka frågor kommer du framförallt fokusera på inledningsvis?

- Framförallt kommer jag att jobba med strukturella frågor kopplat till bland annat verksamhetsövergången, det systematiska sjösäkerhetsarbetet och det nya affärssystemet.

- Vi behöver skapa en stabil grund som vi sedan kan bygga vidare på. Det är många nya system som ska samordnas och här blir jag ett bollplank för befälhavare och systemansvariga. Tillsammans ska vi hitta nya smarta lösningar för att få saker att fungera på ett bra sätt. För mig är det också viktigt att fortsätta vara ute i "verkligheten" och göra verksamhetsbesök på isbrytarna, precis som jag gör idag.

Nya tjänster på Rederiet

Med anledning av att Sjöfartsverket tar över driften av isbrytarna kommer Rederiet inom kort att utlysa fyra tjänster, varav två är helt nya. De nya tjänsterna är operativt beställarstöd och personalplanerare.

Operativa beställningsstödet kommer att vara ett stöd för Rederiets fartyg när det gäller inköp och upphandlingar och personalplaneraren kommer att vara ett stöd för Fleetorganisationen. Utöver de nya tjänsterna söker AO Vintersjöfart en ny driftoperatör med anledning av att Emma Grönkvist har fått en ny tjänst inom Rederiet, samt att projektet Nya isbrytare söker en ny administratör då den person som har haft denna roll tidigare sökt sig vidare. Annonsering av dessa fyra tjänster kommer att göras inom kort.

Avtalsförhandlingarna

De centrala avtalsförhandlingarna är nu klara. Arbetsgivarverket och de centrala parterna har skrivit under ett avtal för anställnings- och arbetsvillkor för arbetstagarna som omfattas av verksamhetsövergången. Till det avtalet har det även förhandlats fram avtal som gäller för isbrytarverksamheten i Sjöfartsverket dvs arbetstidsavtal, avtal om löner (tariffer), pensionsbilaga för Saco samt ett expeditorsavtal för Oden. Sjöfartsverket och facken på Sjöfartsverket (Saco respektive Seko), har fått i uppdrag att hantera semester i ett lokalt avtal. Inledande förhandlingar är bokade i början av april.

Frågor och svar om kollektivavtalet finns att läsa här: [Frågor och svar \(sjofartsverket.se\)](https://www.sjofartsverket.se/nyheter/2024/03/28/nyheter-2024-03-28-nyheter-2024-03-28)

Utskick av anställningsbeslut

Som en förberedelse inför verksamhetsövergången pågår just nu arbete med att ta fram anställningsbeslut. Anställningsbeslutet kommer att skickas ut med brev i början av maj till alla som inte motsagt sig övergången. Tillsammans med anställningsbeslutet kommer en tryckt broschyr bifogas med kort information om vad som gäller för din anställning på Sjöfartsverket. All information finns alltid också tillgänglig på Sjöfartsverkets intranät.

Säsongare – vad gäller framåt?

Varje säsong förstärks besättningen ombord med ett antal säsongare för att den operativa verksamheten ska kunna bedrivas. Detta kommer fortsätta även efter att Sjöfartsverket tar över driften. VSS och Sjöfartsverket kommer ha ett gemensamt möte den 5 april kl 13, för er som arbetar som säsongsanställda. En digital inbjudan kommer att skickas till kaptenerna som därefter bjuder in sina medarbetare.

Introduktionsutbildning för alla nyanställda

Som vi meddelade i förra nyhetsbrevet bjuds alla nyanställda i Sjöfartsverket in till en introduktionsutbildning under sitt första år som anställd. Nu har vi fått samtliga datum klara för introduktionsutbildningarna för isbrytarna. Datumen är inplanerade med respektive befälhavare så att så många som möjligt har möjlighet att vara med. Några kommer gå utbildningen innan verksamhetsövergången och några efter. De planerade datumen är:

- Ale 12 juni i Trollhättan
- Oden 19 juni (em) och 20 juni (fm) i Helsingborg
- Atle 22 augusti i Norrköping
- Ymer och Frej 11 september i Luleå

Om du inte är ombord, men bor nära Norrköping när Atle har sin introduktionsdag är du välkommen att närvara på Sjöfartsverkets Norrköpingskontor. Det kommer också vara möjligt, i mån av utrymme för de som inte har möjlighet att närvara på introduktionsutbildning på sin respektive båt, att närvara på en annan båt. Det kommer dessutom finnas en uppsamlingsutbildning för de som inte har möjlighet att närvara vid något av tillfällena.

Utbildningar

Planering pågår kring ett antal olika utbildningar som kommer att genomföras innan verksamhetsövergången. Här är några som är inplanerade:

- **Big Travel, resebokningssystemet**
Utbildning sker vecka 23 och vecka 24 via Skype. Utbildningen är cirka 45 minuter. En separat inbjudan kommer att skickas till befälhavarna som även fortsättningsvis kommer boka resorna.
- **Fenix, system att rapportera avvikelser som påverkar din lön**
Utbildning kommer ske under maj till juni.

Kemikaliehantering

På Sjöfartsverket finns det ett upphandlat system, Chemgroup, för att hantera de kemikalier som används inom Sjöfartsverkets olika verksamheter. Som en del i förberedelserna inför verksamhetsövertagandet har VSS lämnat aktuella listor på vilka kemikalier som idag används på respektive båt. Arbete med att lägga in dessa kemikalier i Chemgroup pågår.

Varje båt behöver ha kemikaliesamordnare. Inom Sjöfartsverket kommer det vara överstyrman och förste fartygsingenjör. Precis som idag kommer överstyrman hantera de kemikalier som används inom brygga och intendentur, och förste fartygsingenjör kommer att hantera de kemikalier som används i maskin.

Nästa steg blir att kemikaliesamordnarna kommer erbjudas en digital utbildning, och därefter kommer samtliga bjudas in till ett uppstartsmöte med Maria Bergman som är miljöspecialist och ansvarig för kemikaliehanteringen.

Har du frågor eller funderingar vad gäller kemikaliehantering i allmänhet eller Chemgroup i synnerhet är du välkommen att kontakta Maria Bergman.

Mail: maria.bergman@sjofartsverket.se

Telefon: 070-3157069

Fritidsbostäder att hyra

Alla som är anställda vid Sjöfartsverket och alla Sjöfartsverkets pensionärer har rätt att ansöka om att få hyra fritidsbostäder. De sex fritidsbostäderna är gamla fyrvaktarbostäder som ligger intill fina fyrplatser. De kan hyras året runt, både låg- och högsäsong och tilldelning görs via lottning.

För er som följer med över vid verksamhetsövergången finns möjlighet att efter den 1 juli kontakta fritidsnämnden för att se om det finns lediga bostäder kvar under sommarperioden (högsäsongen). Annars finns också möjlighet att söka inför lågsäsongen 2024 och våren 2025.

Kontakt: Fritidsnämnden,
fritidsbostader@sjofartsverket.se
telefon 010-478 47 21



Hoburgs fyr, Burgsvik

Information om tjänstepension PA16

Du som är anställd inom staten har en statlig tjänstepension, avtalet heter PA16.

Tjänstepensionsavtalet PA16 består av två pensionsplaner.

- Avdelning 1 som gäller för dig som är född 1988 eller senare
- Avdelning 2 som gäller för dig som är född före 1988

Båda pensionsplanerna innehåller mer än bara ålderspension. Det ingår också sjukpension och efterlevandepension, vilket betyder att du eller din familj kan få pengar om du till exempel blir sjuk eller dör. Under april kommer alla bli inbjudna till en genomgång av PA16.

Användarkonton

Samtliga anställda inom Sjöfartsverket har ett Sjöfartsverkskonto, det vill säga, en mailadress. Ni som följer med över vid verksamhetsövergången kommer därför få ett personligt Sjöfartsverkskonto. Kontot behövs till exempel för att logga in i olika system inom Sjöfartsverket, samt för att de digitala obligatoriska utbildningarna ska registreras korrekt. Därutöver kan du också ha en mailadress som är knuten till din funktion.

Med anledning av Odens expedition kommer Odens besättning prioriteras när det gäller kontotilldelning. Det innebär att befäl ombord på Oden kommer få sina konton den 1 april, och övriga på Oden får sina konton ca 15 april. Befäl ombord på övriga isbrytare får sina konton i början av maj, och övrig besättning på övriga isbrytare får sina konton i mitten av maj.

Frågor och svar ”Anmälan lön”.

Med anledning av information om Anmälan lön i förra nyhetsbrevet.

Fråga: Varför behöver jag anmäla mitt lönekonto till Danske Bank?

Svar: Sjöfartsverket använder Danske Bank för att betala ut din lön. Det innebär att du som nyanställd behöver anmäla ditt lönekonto till Danske Bank.

Fråga: Måste jag byta bank?

Svar: Nej du behöver inte byta bank.

Sjöfartsverket köper norsk isbrytare

Sjöfartsverket förstärker flottan med en begagnad isbrytare. Den nya isbrytaren blir ett viktigt komplement för att trygga sjötransporterna till och från Sverige.

Läs pressmeddelande här:

[Sjöfartsverket köper norsk isbrytare \(sjofartsverket.se\)](https://www.sjofartsverket.se/nyheter/2024/03/28/sjofartsverket-koep-er-norsk-isbrytare)



Säkerhetsprövningar - status

De allra flesta är nu bokade för säkerhetsprövningssamtal och ett flertal samtal är redan genomförda. Du som har en samtalstid bokad har fått en Skypeinbjudan med detaljerad information inför samtalet.

Den omklassning som ska göras av de som redan är säkerhetsprövade pågår.

Arbetet med säkerhetsprövningssamtalen och omklassningarna löper på enligt tidsplan. Vår ambition är att allt ska vara klart innan den 1 juli.

Här finns information om säkerhetsklassade befattningar och säkerhetsprövningar: [Säkerhetsklassade befattningar \(sjofartsverket.se\)](https://www.sjofartsverket.se/nyheter/2024/03/28/sjofartsverket-koep-er-norsk-isbrytare)

Om du har frågor eller funderingar är du välkommen att kontakta Angelica Claar via angelica.claar@sjofartsverket.se

Därför tar Sjöfartsverket över driften av isbrytningen

Driften av isbrytningen är idag upphandlad och hanteras av en extern aktör, Viking Supply Ships.

2021 genomfördes en förstudie som visade att det har skett betydande förändringar i de krav som Sjöfartsverket har på sig när det gäller bland annat uppföljning, kontroll och säkerhets-hantering, vilket ligger till grund för beslutet att hantera driften i egen regi efter att avtalet löper ut.

Det är en omfattande förändring och därför har Sjöfartsverket och Viking Supply Ships kommit överens, efter en ändring av nuvarande avtal, att övergången sker 1 juli 2024.

Förändringen kommer leda till ökad flexibilitet och effektivitet för hela Sjöfartsverket, besättningen får större möjligheter att utvecklas i Sjöfartsverkets regi och genom att ta hem driften kan vi möta de högre kraven på totalförsvaret och driftsäkerhet.

Håll dig uppdaterad

Vi vet att ni är många som undrat och är nyfikna på vad som händer. Vi kommer kommunicera med berörda via flera olika kanaler. Här är några av dem:

Hemsidan

På [sjofartsverket.se/driftisbrytning](https://www.sjofartsverket.se/driftisbrytning) hittar du information och nyheter samt frågor och svar kring projektet.

Nyhetsbrev

Vi har för avsikt att gå ut med detta nyhetsbrev en gång i månaden. Ta del av nyhetsbrevet direkt i din inkorg genom att maila oss så lägger vi till din mail i utskickslistan. driftisbrytning@sjofartsverket.se

Digitala möten

En gång i månaden bjuder vi in till digitala möten för att informera, svara på frågor och skapa dialog med er i besättningen. Mötena pausas under den operativa säsongen.

Sociala medier

I våra sociala kanaler delar vi med oss av vad som händer i hela Sjöfartsverket. Följ oss gärna där om du inte redan gör det.



Kontakt

Ian Lewenhaupt, Fleet Manager, Rederiet
driftisbrytning@sjofartsverket.se