

## Iggesund/Hudiksvall/Stocka

Djupen refererar till RH2000 (Rikets Höjdsystem 2000)

Farled/Kaj	Djup	Max djupgående	Max bredd	Max längd	Övrigt
Iggesund farleden	8,4	7,7	26	175	1
RoRokajen	7,8	7,3	26	175	5 Vid rampen 6,6m
Piren norrasidan	6,7	6,2	26	175	Väntkaj, reserv chem.
LoLokaj Nr 4-6	7,55	7,05	26	175	2, 5
Hudiksvall farleden	10,7	8,6	32	230	
Kattvikskaj 0-6m	5,6	5,1	32	230	RoRoramp 20m bred.
Kattvikskaj 6-171m	9,0	8,4	32	230	
Kattvikskaj 171-205m	5,5	5,3	32	230	
Kattvikskaj 205-365m	5,0	4,5	32	230	
Stocka farleden	6,2	4,9		100	3
Piren norrasidan	5,3	4,8		100	4
Piren södrasidan	4,3	3,8		100	Väntkaj 65m.

1. Alla tankfartyg= 1Bogserbåt ska följa med genom Dukarsundet, behöver ej vara kopplad  
Medelvind 8-12 m/s - Lots avgör om lotsning påbörjas.
2. \* Max sammanlagd fartyglängd 250m vid LOLO-kajen.  
\* Vid sammanlagd fartyglängd över 230m så ska största fartyget förtöjas på gamla kajen och assistans av bogserbåt krävs vid ankomst till kaj.  
\* Vid ankomst ska det finnas lika lång kaj ledig som aktuell fartyglängden.
3. Stocka är ej lotsled. Endast ankomst i dagsljus för okända fartyg.
4. Fullt djup de första 110m, sedan 3,9-1,9m.
5. Krav på BB-assistans för fartyg med l.o.a > 140 m, (1 Bogserbåt)  
Gäller även systembåtar då medelvind > 10 m/s  
Tankfartyg med fast propeller kräver 2 bogserbåtar, varav 1 ASD/Tractor  
Arbete pågår i syfte att återställa djupet till 8,2 m