

Göteborg 2017-11-30

## Ordergivning vid eskortbogsering

Ordergivning vid eskortbogsering finns angiven i bilaga 2 till "riktlinjer för eskortbogsering i Göteborg" från 2012-07-06, men nedan följer ett förtydligande av vilka krafter som förväntas ges av bogserbåtsbefälhavaren vid begäran om styrkraft vid eskortering.

Order till eskortbogserbåten för att få styrkraft skall föregås av orden "**gira mig**", enligt nedanstående exempel:

- Bogserbåtens namn - Gira mig styrbord 20
- Bogserbåtens namn - Gira mig hårt styrbord
- Bogserbåtens namn - Gira mig babord 10

Bogserbåtsbefälhavaren strävar efter att uppnå följande styrkrafter vid order om gir, se följande exempel:

Gira mig sb/bb <b>10</b>	= 1/3 av den totala TSP	vid tio knop på t.ex Oden är 40 t och Geo 20 t
Gira mig sb/bb <b>20</b>	= 2/3 av den totala TSP	vid tio knop på t.ex. Oden är 80 t och Geo 40 t
Gira mig <b>hårt</b> sb/bb	= 100 % av TSP	vid tio knop på t.ex. Oden är 125 t och Geo 62 t

Ordern "**midskepps**" föregås inte av orden "gira mig" utan endast av bogserbåtens namn. Då lägger sig bogserbåten standby rätt akterut.

Ordern "**stoppa och ligg kvar**" används när bogserbåten skall avbryta en påbörjad gir, men ligga kvar i position standby för fortsatt gir.