

Framtagen/ändrad av: David Kårsjö

Fastställd av: Tobias Chroner

Status: Aktiv

Granskad av:
Mats Hjort, Andreas Johansson

Dokumenttyp: Checklista

Dnr: 23-01718

Syfte

Att användas av lotsar, rederier, befraktare, lastägare, fartygsmäklare eller andra intressenter för vägledning om begränsningar och restriktioner inom Fliviks hamn.

Allmän information

Om det vid tidpunkten för lotsbeställningen inte har rapporterats några brister, skall fartyget vara i lämplig ballastkondition så att propeller, roder och eventuell bog- eller akterpropeller fungerar med optimal effektivitet. Om så inte är fallet, har lotsen av säkerhetsskäl rätt att skjuta upp ankomsten/avgången tills felen är åtgärdade.

Kommunikation och båtmän

I Flivik finns ingen hamnövervakning (Port control). Båtmän beställs av fartygets mäklare eller av fartygets besättning när lotsbeställningen har bekräftats. Normalt sker all kommunikation med båtmännen via telefon.

Kajinformation

Flivik								
Kaj	Last	Riktning	Längd (m)	Maximal löa (m)	Maximal böa (m)	Djup (m) enl. MVY	Maximalt djupgående (m)	Anmärkning
1	Bulk	335 ⁰ / 155 ⁰	55m	120m	17m		6m	Alla fartyg måste ha fullt fungerande bog

Framtagen/ändrad av: David Kårsjö

Fastställd av: Tobias Chroner

Status: Aktiv

Granskad av:
Mats Hjort, Andreas Johansson

Dokumenttyp: Checklista

Dnr: 23-01718

Siktrestriktioner

Bogserbåt med pråm sikt minst 1nm

Dagljusrestriktioner

Bogserbåt och pråm får enbart framföras i dagsljus

Vindrestriktioner

Bogserbåt med pråm max 10 m/s

Informationskälla: Enligt vindmätare VIVA Simpevarp (SKB).

Bogserbåtar

Normalt sett inte tillämpligt.

Tvåmanslotsningar

Normalt sett inte tillämpligt.

Isrestriktioner

Normalt sett inte tillämpligt.

Övriga restriktioner

Normalt sett inte tillämpligt.