

Framtagen/ändrad av: David Kårsjö

Fastställd av: Tobias Chroner

Status: Aktiv

Granskad av:  
Mats Hjort, Andreas Johansson

Dokumenttyp: Checklista

Dnr: 23-01718

## Syfte

Att användas av lotsar, rederier, befraktare, lastägare, fartygsmäklare eller andra intressenter för vägledning om begränsningar och restriktioner inom Simpevarps hamn.

## Allmän information

Om det vid tidpunkten för lotsbeställningen inte har rapporterats några brister, skall fartyget vara i lämplig ballastkondition så att propeller, roder och eventuell bog- eller akterpropeller fungerar med optimal effektivitet. Om så inte är fallet, har lotsen av säkerhetsskäl rätt att skjuta upp ankomsten/avgången tills felen är åtgärdade.

## Kommunikation och båtmän

### Kajinformation

Simpevarp								
Kaj	Last	Riktning	Längd (m)	Maximal löa (m)	Maximal böa (m)	Djup (m) enl. MVY	Maximalt djupgående (m)	Anmärkning
1	RoRo	032 <sup>0</sup> / 212 <sup>0</sup>	125m	120m	25m		5.5m	Enbart dagsljus. (Gäller ej Sigrid)

### Siktrestriktioner

Ankomst: Beslutas av tjänstgörande lots i samråd med befälhavaren.

Avgång: Beslutas av tjänstgörande lots efter samråd med befälhavaren.

### Dagljusrestriktioner

Enbart dagsljus. (Gäller ej Sigrid)

### Vindrestriktioner

Beroende av vindriktning och fartygets manöverförmåga och lastkondition. Beslutas av tjänstgörande lots efter samråd med befälhavaren.

Informationskälla: Enligt vindmätare Simpevarp (SKB).

### Tvåmanslotsningar

Normalt sett inte tillämpligt.

### Isrestriktioner

Normalt sett inte tillämpligt.

### Övriga restriktioner

Normalt sett inte tillämpligt.