



## **Restriktion avseende fartygsanlöp Köpmanholmen**

### **Bakgrund**

Örnsköldsviks hamn & stuveri har till Sjöfartsverket inkommit med en förfrågan om en ökad fartygslängd från 145 m till 160 m för anlöp till Köpmanholmens hamn. **Efter utvärdering av anlöp kommer gränsen sättas till max LOA 155 m.**

### **Rekommendation**

Denna restriktion är gällande under förutsättning att SSA som markerar 7,5 m kurva finns utsatt på position enligt Poseidon norr om kajen samt SSA på vardera sida i kajförlängningen för att markera djupkurva samt gräns för triangeln.

Denna restriktion, anlöp till Köpmanholmen för fartyg med LOA 100-155m med restriktioner enligt bilaga 1. Är utfärdad av Sjöfartsverket lotsområde Luleå i samråd med Transportstyrelsen och ersätter ”TSS xxxx-xxxx” Rekommendation avseende anlöp till Köpmanholmen”.

Anlöp för fartyg med LOA 120-155m gäller ej under issäsong. Med issäsong avses då isbrytarledningen på Sjöfartsverket utger isrestriktioner för området.

Fartyg som anlöper Köpmanholmen ska läggas med styrbords sida till kaj.

Med fartyg 120-155m finns ej möjlighet att förhala under lastning/lossning, endast ett fartygsläge är tillgängligt.

Hamnägaren skall tillse att VHF kommunikation är möjlig mellan Fartyg och förtöjare.

### **Skäl för rekommendationen**

Rekommendationen bygger på det djupunderlag som finns tillgängligt, hamnen och dess omgivning, farledens utformning samt den erfarenhet lotsarna har i området.

Datum  
 2020-12-02

Dnr

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av Lotsområdeschef X, har deltagit Örnsköldsviks Nautiska råd, varvid lots X varit föredragande. Samråd har skett med Transportstyrelsen, Johan Skogwik.

## Bilaga 1.

**Restriktioner för fartygsanlöp, med längd över allt mellan 100-160m, till Köpmanholmen**

	Längd över allt	Bogserbåtsassistans vid ankomst	Bogserbåtsassistans vid avgång	Sikt NM	Vind vid kaj	Leddjupgående vid kaj***
Fartyg med fungerande bogpropeller *****	145-155m	1 bogserbåt med dragkraft av minst 20 ton  Bogserbåt skall använda egen tross	1 bogserbåt med dragkraft av minst 20 ton  Bogserbåt skall använda egen tross	>1  Endast Dagsljus	≤ 5m/s.**	6.5m
Fartyg utan bogpropeller och med konventionell t roder ****	120-145m	2 bogserbåtar med dragkraft 20 och 6 ton. Bogserbåt skall använda egen tross	2 bogserbåtar med dragkraft 20 och 6 ton. Bogserbåt skall använda egen tross	>1  Endast Dagsljus	≤ 8m/s.**	6.5m
Fartyg utan bogpropeller och med konventionell t roder*	100-120m	1 bogserbåt med dragkraft av minst 6 ton	1 bogserbåt med dragkraft av minst 6 ton.	>1	N/A	7.5m
Bogserbåt med pråm	100m	Bogserbåt med dragkraft av minst 6 ton.	Bogserbåt med dragkraft av minst 6 ton.	>1	N/A	7.5m

\* Bogpropeller (effekt minst 400kW) ersätter bogserbåt.

\*\* Medelvind. Avser vindstyrka uppmätt på Nätrafjärden.

\*\*\* Leddjupgående relaterat till medelvattenytan 2000 (MVY 2000)

Datum

Dnr

2020-12-02

- \*\*\*\* Bogpropeller (effekt >500 kW) ersätter 1 bogserbåt på 6 ton, Pitchpropeller (**Ej fast propeller**), Pilot plug, Manöverkonsoler på bryggvingarna. En bogserbåt är alltid krav för att hålla fartyget vid kaj.
- \*\*\*\*\* Min 600kw bogpropeller (kan ej ersättas av bogserbåt). Krav på Pitch-propeller (**Ej fast propeller**), Pilot plug, Manöverkonsoler på bryggvingarna.

**Alla utrustning skall vara i väl fungerande kondition!**