

Bogserbåtskrav Stockholm Kapellskär - samtliga kajer utom Beckholmen, Nybroviken, Hammarby, bojförtöjning/ankring strömmen

Fartygets LOA	Antalet bogserbåtar		
		Bogpropeller	Bogpropeller + tvärprop. akter pod, eller aktivt roder
100 – 139,99	1	0	0
140 - 200	2	1	0

Fartyg över 200 meter särskilda beslut

Generellt:

1. **Med (LOA)** avses Length Over All (LÖA) *L ängd Ö ver A ll*
2. Kraven gäller vid medelvind upp till max 10 m/s oavsett vindriktning, därefter särskilda beslut.
3. **Bogpropeller** ersätter den förliga bogserbåten (1)
4. **Tvärpropeller akter, pod (azi- eller >180° med back) eller aktiva roder som flaproder (Becker) , Fishtail (Schilling) , eller Jastram** kan ersätta den aktra bogserbåten (2) om bogpropeller finns.
5. **Övriga roder** som spadroder eller liknande som kan läggas med större vinkel än 35°, räknas inte som ett högeffektivt roder. **Ett anlöp krävs för utvärdering innan eventuell dispens.**
6. För fartyg 140 m och längre krävs att minst en av bogserbåtarna är *ASD/Tractor* med minst 20 ton dragkraft.
7. För fartyg 140 m och längre utrustade med två propellrar och ett roder, ges avdrag med en bogserbåt om fartyget ankommer eller avgår utan att vända.
8. **Fartyg över 25 000 dwt** ska alltid assisteras av minst 1 bogserbåt vid ankomst oavsett utrustning.
9. **Beckholmsdockorna ankomst/avgång:** Fartyg med LOA 70 m och längre, med en propeller oavsett rodersystem skall alltid assisteras av en bogserbåt.
10. **Nybroviken:** Fartyg 70 m och längre, utan bogpropeller skall ha en bogserbåt.
11. **För fartyg till/från Hammarbyhamnen och kanalen:** Fartyg 70 m och längre, oavsett manöverutrustning, skall alltid assisteras av en bogserbåt om fartyget har för avsikt att förflytta sig akteröver i kanalen.
12. **Bojförtöjning boj/ankring strömmen:** Se Boj/ankring Stockholm ström



Stockholms Lotsområde
Lotsområdeschef Per Stenhammar

2021-03-01