

ALLMÄNT

Dessa riktvärden gäller för fartyg som lotsas av Sjöfartsverkets lotsar. Observera att enskild lots av nautiska säkerhetsskäl kan göra bedömningen som ytterligare skärper dessa krav. Sjöfartsverket kan komma att villkora ett fartygs anlop med särskilda restriktioner, utöver nedan angivna mått.
 Dagsljus och god sikt styrs tillåtet maxdjupgående av vattenståndet: Tillägg eller avdrag till maxränsen görs motsvarande cm hög- resp. lågvatten
 För mörker eller nedsatt sikt kan inget tillägg göras för plusvatten, endast avdrag för minusvatten
 Vindstyrkor bedöms efter Sjöfartsverkets vindmätare på Landsort och Revenggrundet. Även vindmätare på och Lagnögrund samt SMHI's bismet vindprognos beaktas i bedömningen.

Stockholm - Landsort 10 m maximalt djupgående (83 Nm)

Lotspliktgräns	Alla fartyg med en LÖA överstigande 70 meter eller en bredd bredare än 70 meter eller ett djupgående större än 4,5 meter											
Tvåmanslotsning	Två lotsar för fartyg över 200 m långd											
Fartygstyper	Tankfartyg			Torrlastfartyg			Passagerarfartyg			Örlogsfartyg		
	Loa	Bredd	Djg	Loa	Bredd	Djg	Loa	Bredd	Djg	Loa	Bredd	Djg
Dag	200	32,31	10	200	32,32	10	200	32,31	10	200	32,31	10
Mörker eller Sikt <500m	165	26	9	165	26	9	165	26	9	70	14	4,5
Max airkraft	Segelfrihöjd Danviksbron 11,8 m/Skansbron 11,4 m/Liljeholmsbron 13,4 m därefter broöppning, öppettider och beställning se Stockholmshamnar. Årstabron fast max airkraft 25 m											
Sikt <500m											70	
Vind	I medelvind mellan 12-15 m/s gör Sjöfartsverket en bedömning om aktuella fartygs möjlighet att framföras i farlederna Denna bedömning baseras på om fartyget är känt av lotsområdet sedan tidigare, vindriktning, samt andra faktorer som bedöms påverka fartygets framförande. Bedömningen görs i så god tid som möjligt, dock kan faktorer snabbt ändras varför beslut kan fattas under pågående lotsning I medelvind överstigande 15m/s påbörjar SjöV ej lotsningsuppdrag											

Alternativa ledavsnitt Landsort - Stockholm

Ledavsnitt	Max djg	Anmärkning
518 Norr om landsort	4,3 m	
Väst Viksten	4,0 m	
Öst Viksten	10,0 m	
Västergrund	15,3 m	
Danzigergatt	10,0 m	
Örnöström	5,5 m	
Dalarö	5,0 m	
Stavsås	10,0 m	
Långholmskälet	4,5 m	
Torskleden	10,0 m	
Syd Yxhammar	10,0 m	
Västra Kanholmsund	5,5 m	
Gällnöport	5,5 m	
"5551" Nyvarp - Ost Allmäningsgrund	5,0 m	
Lindalsundet	7,0 m	I Lindalsundet får fartyg med ett BRT över 300 inte framföras på västlig kurs (SjöFS 2008:97)
Ramsöundet	5,5 m	
Kodjupet	3,3 m	Max 300 BRT för passage genom Kodjupet
Stegesund	2,1 m	
Tenösund	3,3 m	Farled 548 maximala farleds djup styrs av minsta djup vid Kodjupet.
Furuhålet	3,3 m	Tenösund och Furuhålet har tidigare haft 5,5 resp. 6 m max djup
Askrikefjärden	8,0 m	Norr om Lidingö till lilla Värtan
VärmdöGarpen	9,0 m	Max 300 BRT för inkommande trafik
Väst Fjärderholmarna	11,0 m	
Väst Loudsbanken	7,5 m	

Övriga restriktioner

Mötesförbud SjöFS 2008:97	I farlederna Landsort - Stockholm (allmänna farlederna nr 535 och 541) gäller förbud mot möte mellan fartyg med BRT större än 800 i följande farledsavsnitt: Skötkobben - Tviskär mellan latituderna 59°17,12'N och 59°17,62'N Getholmen - Smörasken mellan longituderna 18°52,80'O och 59°23,80'O Oxdjupet mellan latituderna 59°24,2' och 59°23,80'N Tynningö - Bergholmen mellan longituderna 18°24,0' och 18°23,1'O
Separations zoner SjöFS 2008:97	Vid förande av fartyg med en BRT över 300 eller en med en längd av 45 m eller mer samt bogserande fartyg som tillsammans med släpet har en längd av 45 meter eller mer ska vid och i trafiksepareringssystemen, sjövägsreglerna tillämpas på samma sätt som för ruttssystem antagna av IMO. 6 § Farleden Sandhamn - Stockholm (allmänna farlederna nr 535 och 541) är fem trafiksepareringssystem inrättade, vars separeringszoner är cirkulära med radien 50 meter och centrum i positionen: 59°19,29'N, 18°48,20' O, S Kanholmsfjärden 59°22,02'N, 18°45,74' O, N Kanholmsfjärden 59°22,50'N, 18° 36,05'O Sandöfjärden 59°26,2'N, 18°23,4'O, Träilhavet 59° 21,50'N, 18° 26,69'O, Torsbyfjärden
Fartbegränsningar 01FS2001:138^a	Leden Landsort - Stockholm har 12 samt 8 knops fartbegränsningar
Ankringsförbud 01FS2001:138^a	Leden Landsort - Stockholm har ett antal ankringsförbud
Isrestriktioner 01FS2001:138^a	

a) Stockholms läns författningssamling 01FS 138

1) Tabellen nedan visar tid för bordning Landsort för dagsljus mellan Rotholmen och Stockholm

Dagsljus till och från Landsort	Landsort första tid lotsplats		1-5	6-10	11-12	13-15	16-20	21-25	26-31	
	Jan	05:25	05:25	05:10	05:10	05:10	04:55	04:55		
	Feb	04:40	04:25	04:10	04:10	04:10	03:55	03:55		
	Mar	03:40	03:25	03:10	03:10	02:55	02:40	02:25	1)	
	Apr	03:10	02:55	02:40	02:25	02:10	01:55	01:40	2)	
	Maj	01:25	01:10	00:55	00:55	00:40	00:25	00:10	2)	
	Jun	00:10	23:55	23:40	23:40	23:40	23:40	23:55	2)	
	Jul	23:55	00:10	00:25	00:25	00:40	00:40	00:55	2)	
	Aug	01:10	01:25	01:40	01:40	01:55	02:10	02:25	2)	
	Sep	02:40	02:55	03:10	03:10	03:25	03:40	03:40	2)	
Okt	03:55	04:10	04:25	04:25	04:25	04:40	04:55	3)		
Nov	04:10	04:10	04:25	04:25	04:40	04:55	04:55			
Dec	05:10	05:10	05:10	05:10	05:25	05:25	05:25			
	1) Normaltid. Vid Sommertid (fr.o.m. sista söndagen i mars) gäller plus en timma. 2) Sommertid. 3) Sommertid. Vid Normaltid (fr.o.m. sista söndagen i oktober) gäller minus en timma.									
	Landsort första tid avgång Stockholm		1-5	6-10	11-12	13-15	16-20	21-25	26-31	
Jan	07:45	07:45	07:30	07:30	07:30	07:15	07:15			
Feb	07:00	06:45	06:30	06:30	06:30	06:15	06:15			
Mar	06:00	05:45	05:30	05:30	05:15	05:00	04:45	1)		
Apr	05:30	05:15	05:00	04:45	04:30	04:15	04:00	2)		
Maj	03:45	03:30	03:15	03:15	03:00	02:45	02:30	2)		
Jun	02:30	02:15	02:00	02:00	02:00	02:00	02:15	2)		
Jul	02:15	02:30	02:45	02:45	03:00	03:00	03:15	2)		
Aug	03:30	03:45	04:00	04:00	04:15	04:30	04:45	2)		
Sep	05:00	05:15	05:30	05:30	05:45	06:00	06:00	2)		
Okt	06:15	06:30	06:45	06:45	06:45	07:00	07:15	3)		
Nov	06:30	06:30	06:45	06:45	07:00	07:15	07:15			
Dec	07:30	07:30	07:30	07:30	07:45	07:45	07:45			
	1) Normaltid. Vid Sommertid (fr.o.m. sista söndagen i mars) gäller plus en timma. 2) Sommertid. 3) Sommertid. Vid Normaltid (fr.o.m. sista söndagen i oktober) gäller minus en timma.									
	Landsort sista tid lotsplats		1-5	6-10	11-12	13-15	16-20	21-25	26-31	
Jan	08:30	08:30	08:45	08:45	09:00	09:15	09:15			
Feb	09:30	09:45	10:00	10:00	10:00	10:15	10:30			
Mar	10:45	11:00	11:15	11:15	11:15	11:30	11:45	1)		
Apr	13:00	13:15	13:30	13:30	13:45	14:00	14:15	2)		
Maj	14:30	14:45	15:00	15:00	15:15	15:15	15:30	2)		
Jun	15:45	16:00	16:15	16:15	16:15	16:15	16:15	2)		
Jul	16:00	16:00	15:45	15:45	15:30	15:15	15:00	2)		
Aug	14:45	14:30	14:15	14:15	14:00	13:45	13:30	2)		
Sep	13:15	13:00	12:45	12:45	12:30	12:15	12:00	2)		
Okt	11:45	11:30	11:15	11:15	11:00	10:45	10:30	3)		
Nov	09:15	09:15	09:00	09:00	08:45	08:45	08:45			
Dec	08:30	08:30	08:30	08:30	08:30	08:30	08:30			
	1) Normaltid. Vid Sommertid (fr.o.m. sista söndagen i mars) gäller plus en timma. 2) Sommertid. 3) Sommertid. Vid Normaltid (fr.o.m. sista söndagen i oktober) gäller minus en timma.									
	Landsort sista tid avgång Stockholm		1-5	6-10	11-12	13-15	16-20	21-25	26-31	
Jan	10:30	10:30	10:45	10:45	11:00	11:15	11:15			
Feb	11:30	11:45	12:00	12:00	12:00	12:15	12:30			
Mar	12:45	13:00	13:15	13:15	13:15	13:30	13:45	1)		
Apr	15:00	15:15	15:30	15:30	15:45	16:00	16:15	2)		
Maj	16:30	16:45	17:00	17:00	17:15	17:15	17:30	2)		
Jun	17:45	18:00	18:15	18:15	18:15	18:15	18:15	2)		
Jul	18:00	18:00	17:45	17:45	17:30	17:15	17:00	2)		
Aug	16:45	16:30	16:15	16:15	16:00	15:45	15:30	2)		
Sep	15:15	15:00	14:45	14:45	14:30	14:15	14:00	2)		
Okt	13:45	13:30	13:15	13:15	13:00	12:45	12:30	3)		
Nov	11:15	11:15	11:00	11:00	10:45	10:45	10:45			
Dec	10:30	10:30	10:30	10:30	10:30	10:30	10:30			
	1) Normaltid. Vid Sommertid (fr.o.m. sista söndagen i mars) gäller plus en timma. 2) Sommertid. 3) Sommertid. Vid Normaltid (fr.o.m. sista söndagen i oktober) gäller minus en timma.									