

ALLMÄNT

Fartyg får förtöjas med stäv in eller ut.

Den aktra bogserbåten bör alltid vara kopplad ur säkerhets synpunkt för att höja säkerheten för trossbåten.

Under nattetid skall trossar vara belysta.

<u>Bojfortöjning / Ankring Stockholms ström</u>		
Fartygstyper	Alla fartyg	
	Loa	Djup
Ankring i kombination med bojfortöjning	Fartyg upp till 230 m kan använda ankare i kombination med akterfortöjning i endera den västra eller östra bojen, dock alltid mellan bojarna då dess ankare är utformade för den belastningen.	11 m
Bojfortöjning För/Akter	230 -300 m skall bojfortöjas för och akter, för att undvika att de ankrande fartygets ankare inte skadar bojankarna. Fartyg kortare än 230 m kan bojfortöjas i båda ändor, beroende på vilka förutsättningar fartyget har för att klara en bojfortöjning med 400 meter mellan bojarna. Fartyg längre än 300 m kan använda bojarna, dock med beaktande av sidovindarea och höjden på förtöjningsstationerna så att bäringen på trossarna inte blir för stor. Ansökan görs hos Stockholms hamnar som skall samråda med lotsområdet innan beslut.	
Bogserbåt	Vid ankomst och avgång med fartyg på Stockholms Ström som förtöjas mellan bojarna, skall två (2) bogserbåtar användas under förtöjningsarbetet oavsett LOA . Om fartyget har kraftfull bogpropeller, ersätter detta den förliga bogserbåten. Fartyg med både bogpropeller och Azipod eller sternthruster, behöver ej använda bogserbåt i normala vindförhållanden. Om prognosen från SMHI är vindar över 6 m/s krävs alltid 1 bogserbåt.	
Vind	Hamnen är ansvarig för vilken vindbegränsning som gäller för aktuellt fartyg. Ett fartyg med en sidovindarea på 10 000 m ² klarar bojarna ca 14 m/s i medelvind oavsett vindriktning	