

ALLMÄNT

Dessa riktvärden gäller för fartyg som lotsas av Sjöfartsverkets lotsar. Observera att enskild lots av nautiska säkerhetsskäl kan göra bedömningen som ytterligare skärper dessa krav. Sjöfartsverket kan komma att villkora ett fartygs anlop med särskilda restriktioner, utöver nedan angivna mått.

Dagsljus och god sikt styrs tillåtet maxdjupgående av vattenståndet: Tillägg eller avdrag till maxgränsen görs motsvarande cm hög- resp. lågvatten

För mörker eller nedsatt sikt kan inget tillägg göras för plusvatten, endast avdrag för minusvatten

Vindstyrkor bedöms efter Sjöfartsverkets vindmätare på Revenggrundet och Remmargrund. Även vindmätare på Ålandsgrund och Lagnögrund samt SMHI's bismet vindprognos beaktas i bedömningen.

Simpnäs 7 m maximalt djupgående (56')

Lotspliktsgräns	Alla fartyg med en LÖA överstigande 70 meter eller en bredd bredare än 70 meter eller ett djupgående större än 4,5 meter									
Tvåmanslotsning	Två lotsar för fartyg över 200 m längd									
Fartygstyper	Tankfartyg			Torrlast och passagerarfartyg			Örlogsfartyg			
	Loa	Bredd	Djup	Loa	Bredd	Djup	Loa	Bredd	Djup	
Dag	145	19	7	145	19	7	145	19	7	
Mörker eller Sikt <500m	145	19	7	145	19	7	70			
Max airdraft	Segelfrihöjd Danviksbron 11,8 m/Skansbron 11,4 m/Liljeholmsbron 13,4 m därefter broöppning, öppettider och beställning se Stockholmshamnar. Årtstabron fast max airdraft 25 m									
Sikt <500m							70			
Vind										

Alternativa ledavsnitt Simpna - Stockholm

Ledavsnitt	Max djup	Anmärkning
Syd Plomgrund	9,0 m	
Syd Ålandsgrund	8,0 m	
Vagnsundaleden	9,0 m	
Norr om Norra växlet	2,5 m	
Ost Klumgrund	9,0 m	
Linanäs	9,0 m	
Lerviksleden	5,5 m	
Ramsösund	5,5 m	
Kodjupet	3,3 m	Max 300 BRT för passage genom Kodjupet
Stegesund	2,1 m	
Tenösund	3,3 m	Farled 548 maximala farledsjud styrs av minsta djup vid Kodjupet.
Furuhålet	3,3 m	Tenösund och Furuhålet har tidigare haft 5,5 resp. 7 m max djup
Askrikefjärden	8,0 m	Norr om Lidiningö till lilla Värtan
VärmdöGarpen	9,0 m	Max 300 BRT för inkommande trafik
Väst Fjärderholmarna	11,0 m	
Väst Louddsbanken	7,5 m	

Övriga restriktioner

Mötesförbud SJÖFS 2008:97	I farlederna Tjärven - Stockholm gäller förbud mot möte mellan fartyg med BRT större än 800 i följande farledsavsnitt: Oxdjupet mellan latituderna 59°24,2' och 59°23,80'N Tynningö - Bergholmen mellan longituderna 18°24,0' och 18°23,1'O
Separations zoner SJÖFS 2008:97	Vid förande av fartyg med en BRT över 300 eller en med en längd av 45 m eller mer samt bogserande fartyg som tillsammans med släpet har en längd av 45 meter eller mer ska vid och i trafiksepareringssystemen, sjövägsreglerna tillämpas på samma sätt som för ruttsystem antagna av IMO. Farleden Tjärven - Stockholm är trafiksepareringssystem inrättade, vars separeringszoner är cirkulära med radien 50 meter och centrum i pistionen: 59°26,2'N, 18°23,4'O, Trälhavet 59° 21,50'N, 18° 26,69'O, Torsbyfjärden
Fartbegränsningar 01FS2001:138 ^a	# Leden Tjärven - Stockholm har 17, 12, 10 samt 8 knops fartbegränsningar # Muntlig överenskommelse om maximalt 12 knop genom sundet mellan Björkö och Arholma
Ankringsförbud 01FS2001:138 ^a	Leden Simpna Stockholm har ett antal ankringsförbud
Isrestriktioner 01FS2001:138 ^a	Förbud mot högre fart än åtta knop gäller 500 m sydväst och 500 m nordost av Östanå färjeled under den tid på året då farvattnet är belagd med gångbar is. Se även vintertrafikföreskrifterna

a) Stockholms läns författningssamling 01FS 138



SJÖFARTSVERKET

Stockholms Lotsområde
Lotsområdeschef Per Stenhammar

2021-03-01