

**ALLMÄNT**

Dessa riktvärden gäller för fartyg som lotsas av Sjöfartsverkets lotsar. Observera att enskild lots av nautiska säkerhetsskäl kan göra bedömningen som ytterligare skärper dessa krav. Sjöfartsverket kan komma att villkora ett fartygs anlop med särskilda restriktioner, utöver nedan angivna mått.  
Dagsljus och god sikt styrs tillåtet maxdjupgående av vattenståndet: Tillägg eller avdrag till maxgränsen görs motsvarande cm hög- resp. lågvatten  
För mörker eller nedsatt sikt kan inget tillägg göras för plusvatten, endast avdrag för minusvatten  
Vindstyrkor bedöms efter Sjöfartsverkets vindmätare på Revengrundet. Även vindmätare på Lagnögrund samt SMHI's bzmiet vindprognos beaktas i bedömningen.

<b>Sandhamn 11 m maximalt djupgående (42 Nm)</b>												
Alla fartyg med en längd av 70 meter eller mer, eller en bredd av 14 meter eller mer, eller ett djupgående av 4,5 meter eller mer.												
Tvåmanslotsning												
Två lotsar för fartyg över 200 m längd												
Fartygstyper	Tankfartyg			Torrlastfartyg			Passagerarfartyg			Örlogsfartyg		
	Loa	Bredd	Djg	Loa	Bredd	Djg	Loa	Bredd	Djg	Loa	Bredd	Djg
Dag	200	32,31	11	245	32,32	11	245	32,31	11	245	32,31	11
Mörker eller Sikt <500m	165	-	9	165	-	9	165	-	9	70		
Max airdraft	Segelfrån Danviksbron 11,8 m/Skansbron 11,4 m/Liljeholmsbron 13,4 m därefter broöppning, öppetider och beställning se Stockholmshamnar. Årstabron fast max airdraft 25 m											
Sikt <500m	< 140 normalt inga restriktioner > 140 Vid sikt < 300 m i farleden mellan Skötökob och Getholmen Utför SjöV. ej lotsupdrag på denna sträcka Denna bedömning baseras på om fartyget är känt av lotsområdet sedan tidigare, vindriktning, samt andra faktorer som bedöms påverka fartygets framförande. Bedömningen görs i så god tid som möjligt, dock kan faktorer snabbt ändras varför beslut kan fattas under pågående lotsning											
Vind	Fartyg > 175 M LOA vid medelvind mellan 12-15 m/s gör Sjöfartsverket en bedömning om aktuella fartygs möjlighet att framföras i farlederna Denna bedömning baseras på om fartyget är känt av lotsområdet sedan tidigare, vindriktning, samt andra faktorer som bedöms påverka fartygets framförande. Bedömningen görs i så god tid som möjligt, dock kan faktorer snabbt ändras varför beslut kan fattas under pågående lotsning  I medelvind överstigande 15m/s påbörjar SjöV ej lotsningsupdrag											

Fartyg > 175 m eller bredare än 32,32 som ej tidigare anlöpt (godkända av SjöV) Stockholm skall skyndsamt före ankomst presentera manöver- och utrustningsdata för lotsområdets bedömning av möjligheterna för fartyget att anlöpa Stockholm.  
Passagerarfartyg mellan 200 - 245 m som tidigare inte anlöpt Stockholm skall använda farleden via Tjärven för sitt första anlop av Stockholm.

Alternativa ledavsnitt Sandhamn - Stockholm		
Ledavsnitt	Max djg	Anmärkning
Björköleden	7,0 m	
Sandhamnssundet	5,0 m	Max 300 BRT (SjÖFS 2008:97)
Västra Kanholmsund	5,5 m	
Gällnöport	5,5 m	
"5551" Nyvarp - Ost Allmäningsgrund	5,0 m	
Lindalsundet	8,0 m	I Lindalsundet får fartyg med ett BRT över 300 inte framföras på västlig kurs (SjÖFS 2008:97)
Ramsösund	3,3 m	
Kodjupet	3,3 m	
Stegesund	2,1 m	
Tenösund	3,3 m	Farled 548 farledsuppdrag styrs av minsta djup vid Kodjupet.
Furuhålet	5,5 m	Tenösund o Furuhålet har tidigare haft 5,5 resp. 7 m max djup
Askrikefjärden	8,0 m	
Garpen	9,0 m	
Väst Fjäderholmarna	11,0 m	
Väst Loudsbanken	7,5 m	
Gäddviken	6,5 m	

Övriga restriktioner	
Mötesförbud SjÖFS 2008:97	I farlederna Sandhamn - Stockholm (allmänna farlederna nr 535 och 541) gäller förbud mot möte mellan fartyg med BRT större än 800 i följande farledsavsnitt: Skötökoben - Tvískär mellan latituderna 59°17,12'N och 59°17,62'N Getholmen - Smörasken mellan longituderna 18°52,80'O och 59°23,80'O Oxdjupet mellan latituderna 59°24,2' och 59°23,80'N Tynningö - Bergholmen mellan longituderna 18°24,0' och 18°23,1'O
Separations zoner SjÖFS 2008:97	Vid förande av fartyg med en BRT över 300 eller en med en längd av 45 m eller mer samt bogserande fartyg som tillsammans med släpet har en längd av 45 meter eller mer ska vid och i trafiksepareringssystemen, sjövägsreglerna tillämpas på samma sätt som för ruttssystem antagna av IMO. 6 9 Farleden Sandhamn - Stockholm (allmänna farlederna nr 535 och 541) är fem trafiksepareringssystem inrättade, vars separeringszoner är cirkulära med radien 50 meter och centrum i positionen: 59°19,29'N, 18°48,20' O, S Kanholmsfjärden 59°22,02'N, 18°45,74' O, N Kanholmsfjärden 59°22,50'N, 18° 36,05'O Sandöfjärden 59°26,2'N, 18°23,4'O, Trälhavet 59° 21,50'N, 18° 26,69'O, Torsbyfjärden
Fartbegränsningar 01FS2001:138 <sup>a</sup>	Leden Sandhamn Stockholm har 12, 8 samt 7 knops fartbegränsningar
Ankringsförbud 01FS2001:138 <sup>a</sup>	Leden Sandhamn Stockholm har ett antal ankringsförbud
Isrestriktioner 01FS2001:138 <sup>a</sup>	Se vintersjötrafik

a) Stockholms läns författningssamling 01FS 138

Dagsljus till och från Sandhamn	Sandhamn första tid lotsplats och avgång Stockholm								Sandhamn sista tid lotsplats och avgång Stockholm							
	1-5	6-10	11-12	13-15	16-20	21-25	26-31		1-5	6-10	11-12	13-15	16-20	21-25	26-31	
Jan	07:45	07:45	07:30	07:30	07:30	07:15	07:15		Jan	11:30	11:30	11:45	11:45	12:00	12:15	12:15
Feb	07:00	06:45	06:30	06:30	06:30	06:15	06:15		Feb	12:30	12:45	13:00	13:00	13:00	13:15	13:30
Mar	06:00	05:45	05:30	05:30	05:15	05:00	04:45	1)	Mar	13:45	14:00	14:15	14:15	14:15	14:30	14:45
Apr	05:30	05:15	05:00	04:45	04:30	04:15	04:00	2)	Apr	16:00	16:15	16:30	16:30	16:45	17:00	17:15
Maj	03:45	03:30	03:15	03:15	03:00	02:45	02:30	2)	Maj	17:30	17:45	18:00	18:00	18:15	18:15	18:30
Jun	02:30	02:15	02:00	02:00	02:00	02:00	02:15	2)	Jun	18:45	19:00	19:15	19:15	19:15	19:15	19:15
Jul	02:15	02:30	02:45	02:45	03:00	03:00	03:15	2)	Jul	19:00	19:00	18:45	18:45	18:30	18:15	18:00
Aug	03:30	03:45	04:00	04:00	04:15	04:30	04:45	2)	Aug	17:45	17:30	17:15	17:15	17:00	16:45	16:30
Sep	05:00	05:15	05:30	05:30	05:45	06:00	06:00	2)	Sep	16:15	16:00	15:45	15:45	15:30	15:15	15:00
Okt	06:15	06:30	06:45	06:45	06:45	07:00	07:15	3)	Okt	14:45	14:30	14:15	14:15	14:00	13:45	13:30
Nov	06:30	06:30	06:45	06:45	07:00	07:15	07:15		Nov	12:15	12:15	12:00	12:00	11:45	11:45	11:45
Dec	07:30	07:30	07:30	07:30	07:45	07:45	07:45		Dec	11:30	11:30	11:30	11:30	11:30	11:30	11:30

1) Normaltid. Vid Sommertid (fr.o.m. sista söndagen i mars) gäller plus en timma.  
2) Sommertid.  
3) Sommertid. Vid Normaltid (fr.o.m. sista söndagen i oktober) gäller minus en timma.

1) Normaltid. Vid Sommertid (fr.o.m. sista söndagen i mars) gäller plus en timma.  
2) Sommertid.  
3) Sommertid. Vid Normaltid (fr.o.m. sista söndagen i oktober) gäller minus en timma.



Stockholms Lotsområde  
Lotsområdeschef Per Stenhammar  
2022-05-04