

Information om rapportering av Bryggbemanning ombord och Fartygsbrister vid lotsbeställning i MSW Reportal

Bakgrund

Historiskt har Sjöfartsverkets lotsar vid återkommande tillfällen erfarit att korrekt bryggbemanning inte funnits ombord och även att eventuella brister på fartyget delges lotsen först när denne har embarkerat. Detta kan innebära en säkerhetsrisk, försvåra lotsningens genomförande och onödig försening för att vidtaga lämpliga åtgärder.

För att korrekta åtgärder ska kunna planeras i förväg, minska risken för förseningar och förhöja säkerheten vid lotsningar har Sjöfartsverket infört två nya frågor som behöver besvaras av lotsbeställaren i MSW Reportal. Den första gäller bemanningen på bryggan under lotsningen och den andra avser eventuellt kända fartygsbrister.

Lotsbeställningar som redan är skapade i MSW Reportal

För lotsbeställningar som är skapade i MSW Reportal innan den 28e oktober 2026, behöver åtgärder vidtas endast om ni nu har erhållit information om avvikelser gällande bryggbemanning eller fartygsbrister. I dessa fall behöver ni gå in och uppdatera er lotsbeställning i MSW Reportal.

Förändringar i MSW Reportal från och med den 28e oktober 2026

När en lotsbeställning görs i MSW Reportal måste följande frågor besvaras:

- "Kommer bryggan att vara bemannad i enlighet med STCW-koden under hela lotsningen?" Svar: JA/NEJ (om NEJ ska orsak anges)
- "Finns det några brister på fartyget?" Svar: JA/NEJ (om JA ska beskrivning anges)

Dessa frågor kommer att vara obligatoriska i MSW Reportal från den 28e oktober 2026.

Kontakvägar

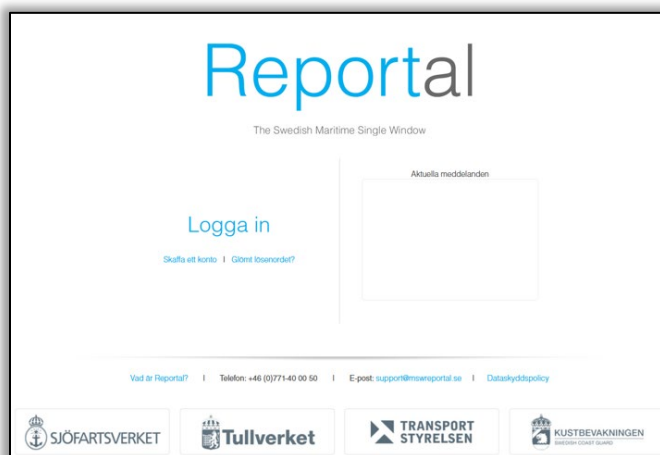
Frågor om rapporteringen i systemet MSW Reportal kan ställas till MSW Support hos Sjöfartsverket:

- Telefon: 0771-40 00 50
- E-post: support@mswreportal.se

Läs även mer om rapportering i MSW Reportal och dess användarguider på Sjöfartsverkets hemsida [Användarguide och teknikinfo](#).

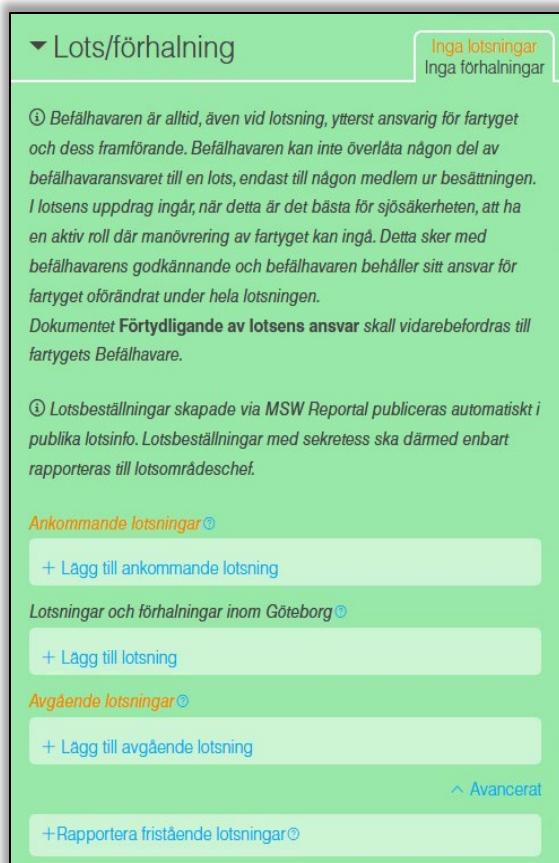
Hur rapportering av Bryggbemanning ombord och Fartygsbrister ska ske i MSW Reportal

Nedan följer ett antal bilder kring rapporteringsförfarandet i MSW Reportal. För att ta del av en mer utförlig beskrivning vänligen se Användarguiden för MSW Reportal som finns publicerad på Sjöfartsverkets hemsida [Användarguide och teknikinfo](#). En uppdaterad version kommer att finnas tillgänglig den 28e oktober 2026.



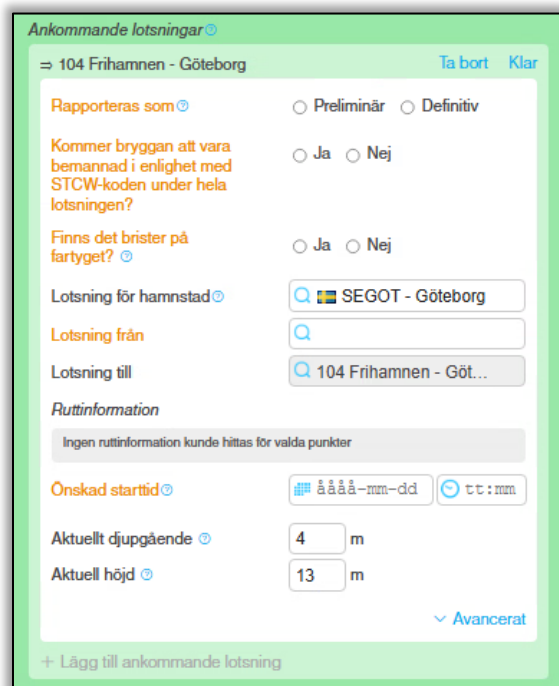
Använd följande länk

<https://mswreportal.se/> för att nå MSW Reportal.



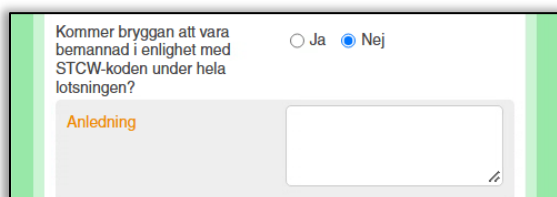
Vid rapportering av lotsbeställning i MSW Reportal görs detta via blocket *Lots/förhalning*.

I denna vy väljs typ av lotsbeställning som ska rapporteras.



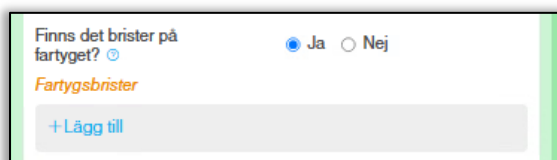
Efter val av typ av lotsning, i ovan bild, visas vyn enligt bild till vänster. Alla obligatoriska fält visas med färgen orange.

Se nedan bilder och text rörande att lämna uppgifter om Bryggbemannning och Fartygsbrister i MSW Reportal.

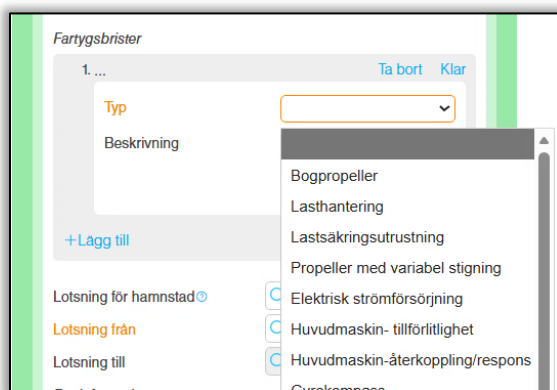


Det är obligatoriskt att, för varje lotsning, besvara frågan "Kommer bryggan att vara bemannad i enlighet med STCW-koden under hela lotsningen?".

Besvaras frågan med "Nej" måste en "Anledning" anges.



Det är även obligatoriskt att, för varje lotsning, besvara frågan "Finns det brister på fartyget?".



Besvaras frågan "Ja", måste även minst en fartygsbrist anges, genom att klicka på "+Lägg till".

Välj en fartygsbrist från den fördefinierade listan som visas i fält "Typ".