

Reservrutin av förhandsanmälan

När det uppstår ett driftstopp i MSW Reportal ska du använda reservrutinen för att rapportera förhandsanmälan till Kustbevakningen.

Notera att vid återgång till normalläge måste du lägga in samma uppgifter i MSW Reportal som du enligt reservrutinen har rapporterat via e-post.

Det är absolut nödvändigt att informationen rapporteras i MSW Reportal, även då reservrutinen har använts.

Gör så här:

- Fyll i dokumentet [MSWSE EU Template.xlsx](#) som finns på Sjöfartsverkets webbsida (*Tjänster/MSW Reportal/Användarguide och teknikinformation*).
- Skicka det ifyllda dokumentet via e-post till: sweden24@kustbevakningen.se
- I ämnesraden skriver du Fartygsnamn, IMO-nummer, anlöpshamn och beräknad ETA.

Fallback procedures for notification in advance

When MSW Reportal is experiencing downtime, you need to use the fallback procedure to report the information to the Swedish Coastguard.

Please note that when MSW Reportal is available again you need to enter all the information in MSW Reportal that you previously reported by email.

It is essential that the data is reported in MSW Reportal, even though the fallback procedure has been used.

How to proceed:

- Fill in the form [MSWSE EU Template.xlsx](#) that can be found on the web site of the Swedish maritime administration (*Services/MSW Reportal/User guide and technical information*).
- Send the filled in form by e-mail to: sweden24@coastguard.se
- In the subject line of the e-mail, write the vessel IMO-number and estimated time of arrival.