

KUNDANPASSADE AIS-STRÖMMAR

FÖRDELAR MED STRÖMMAD AIS- DATA

Vår AIS-tjänst ger dig möjlighet att presentera informationen i valfritt system med lämpligt kartunderlag.

När du abonnerar på Sjöfartsverkets AIS-tjänst får du tillgång till data, inte bara en bild, som du kan lagra och vidarebehandla för olika ändamål.

Vi tillhandahåller data i realtid och med en hög uppdateringshastighet.

LÄTT ÅTKOMLIGT

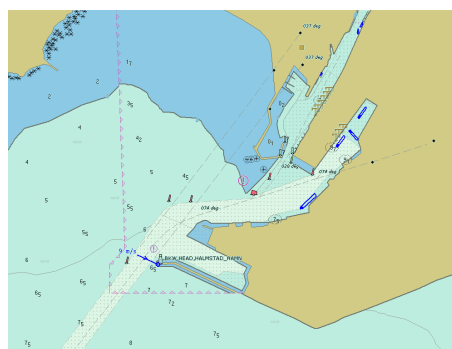
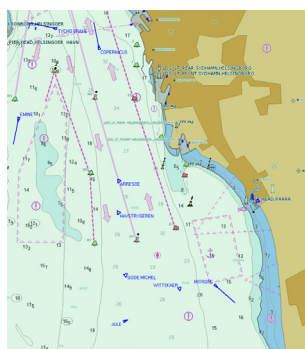
Uppkoppling mot Sjöfartsverkets server och inloggning med användare och lösenord.

Proceduren för uppkopplingen kan automatiseras i många presentationsprogram.

TECKNA
ABONNEMANG
direkt på webben.

www.sjofartsverket.se

AIS (Automatic Identification System) är namnet på ett system som gör det möjligt att från ett fartyg identifiera och följa andra fartygs rörelser. Bakgrunden till att systemet utvecklats och införts är att ge tillgång till mera information om fartygen i närområdet än vad som kan erhållas via radar. Till exempel ger AIS fartygens identitet, storlek, samt kurs, fart och girhastighet och detta även för fartyg som befinner sig i radarskugga. Systemet är därför sjösäkerhetshöjande.



Så använder Sjöfartsverket AIS

Sjöfartsverket har ett nät av landbaserade AIS basstationer för att ta emot AIS-information från fartyg men också för utsändning av säkerhetsrelaterad information till fartygen. I land används AIS-information bland annat för att förbättra sjötrafikinformationen, effektivisera ledningen av sjöräddningsinsatser och för att planera lotsning och isbrytning. Informationen är genom ett datanätverk tillgänglig inom olika delar av Sjöfartsverket och för andra myndigheter. AIS informationen lagras också för statistikändamål och utredningsuppdrag.

Hur vill du använda AIS?

Information från de svenska basstationerna kan göras tillgänglig via nätet i realtid. Dataströmmens innehåll kan skräddarsys efter olika behov. Geografisk filtrering ger dig data från fartyg inom ett definierat område, medan ID filtrering ger dig information från utvalda fartyg. Informationen uppdateras med önskat tidsintervall. Tjänsten kan göras tillgänglig för en användare eller för flera samtidiga användare per konto. Vi tänker oss att detta kan vara intressant för hamnar, mäklare och rederier till exempel.

Presentationssystem och lagring/efterbehandling

Det finns på marknaden ett flertal program (även s.k. freeware)



KRAV PÅ AIS OMBORD

Sjöfartsverket har arbetat internationellt med utvecklingen av AIS och för krav på användning. Det har resulterat i att sedan 2007 måste alla större fartyg ha utrustningen ombord.

KINA HAR DET STÖRSTA NÄTVERKET

Runtom i världen världen har man byggt nationella landbaserade AIS-nätverk. Det största systemet finns i Kina med ca 200 AIS-basstationer. I Sverige finns det ca 40 basstationer

TÄCKNINGS OMRÅDE I SVERIGE

Täckningsområdet för landstationerna omfattar större delen av det svenska ansvarsområdet för sjö- och flygräddning. För fartyg med låg antennhöjd reduceras täckningsområdet något.

som kan ta emot och presentera AIS-information i en kartbild. Vanligen presenteras positioner grafiskt och detaljerad data för valt fartyg i en separat textruta eller en sk. pop-up.

Det finns också möjlighet att lagra data för återuppspelning och ta fram olika slags statistik ur den lagrade datan, t.ex. antal passager av en viss fartygstyp per dygn för en specificerad plats.

Teknik

Uppkoppling sker mot Sjöfartsverkets server via Internet och inloggning med användarnamn och lösenord. Proceduren för uppkopplingen kan automatiseras i många presentationsprogram. Då uppkopplingen är klar startar flödet av AIS data enligt ett av IEC standardiserat format.

Sjöfartsverkets AIS-nät utnyttjar antennplaceringar som ger maximal täckning av svensk kust och våra stora sjöar.

