

## Rekommendation för fartygsanlöp till Karlsborg, farled 781

### Bakgrund

Karlsborgs hamn har under hösten 2012 och våren 2013 genomfört breddning och fördjupning av rännan till Fabriks - och Massakajen i Karlsborg. Rännan har efter breddning och fördjupning en bredd på 58m och ett minsta djup på 8.5m refererat till medelvattenytan år 2004 (MVY 2004).

En simulering av farleden genomfördes 2010.

Sjöfartsverket har samtidigt förändrat sträckningen på farled mellan Gunnarsfjärden och Repskärsfjärden.

### Rekommendation

Med anledning av ovanstående rekommenderar Transportstyrelsen följande maximala fartygsdimensioner samt begränsande yttre faktorer:

Kaj	Längd	Bredd	Djupgående*	Sikt	Vind**	Ström**
Fabriks – och Massakajen	140m	20m	7.3m	2.5NM	8m/s	0.5kn
Sågverkskajen	60m	12m	5.4m	2.5MN	8m/s	0.5kn

\*Djupgående inklusive fartygets vertikala rörelser (squat och heel) refererat till mvy 2004

\*\*Restriktionerna för vind och ström kan komma att ändras efter utvärdering.

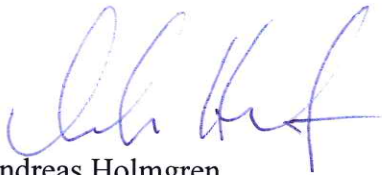
För anlöp till Fabriks – och Massakajen med fartyg utan bogpropeller gäller en bogserbåt med minst 15 ton dragkraft vid såväl ankomst som avgång.

**Skäl för rekommendationen**

Rekommendationen bygger på det djupunderlag som finns tillgängligt, Transportstyrelsens rekommendationer för utformning av farleder<sup>1</sup> och den simulering som har genomförts.

Rekommendationen har utformats i samråd med Sjöfartsverkets lotsområde Luleå

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av sektionschefen Andreas Holmgren, deltog hydrografisk handläggare Johan Skogwik, föredragande



Andreas Holmgren  
Chef sektionen för sjötrafik och flygplatser

---

<sup>1</sup> [www.transportstyrelsen.se/Global/Sjofart/Dokument/Sjotrafik\\_dok/TSS-2012-2722-Meddelande-nr-9-Utformning-av-farleder-120914.pdf](http://www.transportstyrelsen.se/Global/Sjofart/Dokument/Sjotrafik_dok/TSS-2012-2722-Meddelande-nr-9-Utformning-av-farleder-120914.pdf)