



RESTRIKTION

Handläggare, direkttelefon
Anders Dahl, +46104784958

2018-11-27

Dnr: 18-04232

Restriktioner avseende anlöp till Rundvik hamn

Bakgrund

Rundviks hamn har behov av större fartygskapacitet, och det konkreta behovet är att ta in Wagenborgs "T-type" eller motsvarande. För detta har hamnförbättringar gjorts, som har skett i samråd med Sjöfartsverket samt Wagenborg.

Restriktioner

Sjöfartsverket utfärdar restriktioner för anlöp till Rundvik för fartyg som avser att ta lots enligt bifogad bilaga gällande fartygsstorlekar, restriktioner för sikt, vind samt Bogserbåtskrav.

Skäl för restriktionen

Restriktionen bygger på erfarenheterna från de provanlöp som genomförts under kontrollerade förhållanden med nollvind och extra bogserbåt i stand-by, de förbättringar som är gjorda samt hamnen och dess omgivning, farledens utformning

Tidigare rekommendationer utgår.

Restriktionen har utfärdats i samråd med Transportstyrelsen.

Anders Dahl
Sjöfartsverket,
Chef Lotsområde Luleå

Datum
2018-11-27

Dnr 18-04232

Bilaga 1.

Restriktion för fartygsanlöp till Rundvik, farled 722

Kaj	Djupgående	Max Djupgående*	Sikt NM	Max vind**	Bogserbåtskrav***	Övrigt
Rundvik	<110m	7,0m	-	14m/s	N/A	-
Rundvik	110-130m	7,0m	-	14m/s	>8 m/s N/A 20 ton BP	-
Rundvik	130-155m	7,0m	>1	10m/s	20 ton BP	-
Rundvik	155-172m	7,0m	>1	8m/s	20 ton BP	Krav på 2 lotsar
Rundvik	Lotspliktig bogserbåt med pråm	7,0m	-	14m/s	20 ton BP	-

* Max djupgående relaterat till medelvattenytan 2000 (RH 2000)

** Medelvind.

*** Bogserbåtsassistans för fartyg utan fungerande bogpropeller utökas med en bogserbåt (10 ton BP)